55 коп.

Б. У. 30

БОЕВОЙ УСТАВ ВОЕННОМОРСКИХ СИЛ РККА

[1 9 3 0]

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1 9 3 0

на руки служат. лучше
зимне видавать.

~~61895.~~

39 113218.

~~96~~
~~29~~

2

27228

СССР ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПО ВОЕННЫМ И МОРСКИМ ДЕЛАМ

БОЕВОЙ УСТАВ ВОЕННОМОРСКИХ СИЛ РККА

[1930]

Ф 113218

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ОТДЕЛ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1930 ЛЕНИНГРАД

II Га
Б-75

О Т П Е Ч А Т А Н О
в 1-й Образцовой типографии
Гиза. Москва, Валовая, 28.
Главлит А-77724. В. 70. Гиз. 42960.
Заказ 2437. Тираж 5 000 экз.
11 п. л.

Военно-Морск. Орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К. Е. Ворошилова

Инв. № 61895

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

Приказ Революционного военного совета С.С.С. Республик 27 февраля 1930 г. № 48 г. Москва 7

ОТДЕЛ ПЕРВЫЙ.

Управление морскими силами.

Глава 1. Общие основы. 9
Глава 2. Органы боевого управления морскими силами и их частями. 16
Глава 3. Принятие решения. 19
Глава 4. Управление в операции и бою 22
1. Организация управления . . . . . —
2. Боевые распоряжения, донесения и извещения. 25

ОТДЕЛ ВТОРОЙ.

Обеспечение боевой деятельности военноморских сил.

Глава 5. Общие указания. 31
Глава 6. Оборудование морского театра. 32
Глава 7. Обеспечение мореплавания на театре 34
1. Общие положения. . . . . —
2. Указания по обеспечению мореплавания в навигац. отношении. —
3. Указания по обеспечению плавания на театре от мин 35
4. Указания по борьбе с подводными лодками противника на театре. 37
5. Указания по борьбе с воздушными силами противника на театре. 39
6. Оповещение об условиях плавания и обстановке на театре. —
Глава 8. Разведка и дозор. 40
1. Разведка. . . . . —
2. Дозор. 44
3. Указания для разведывательной и дозорной службы авиации. 46
4. Указания для разведывательной, дозорной и позиционной службы подводных лодок. 48

Глава 9. Охранение флота на рейде. 51
1. Общие положения . . . . . —
2. Указания по оборудованию защиты баз морских сил. 52
3. Охрана флота на оборудованном и обороняемом рейде. . 54
4. Диспозиция флота на рейде. 55
5. Указания для отражения атак миноносцев и торпедных катеров и воспрепятствования действиям по закупорке выходов. 56.
6. Указания для отражения атак подводных лодок. 59
7. Указания для отражения воздушных атак. 60
8. Указания на случай появления крупных сил противника перед рейдом 61
Глава 10. Движение флота в море и его охранение. . . . . —
1. Общие положения. . . . . —
2. Расчет походного движения. 64
3. Расположение частей флота в дневном походном порядке. . . 66
4. Управление флотом на походе. 67
5. Указания на случай атаки неприятельских подводных лодок. 68
6. Указания на случай воздушной атаки. 69
7. Указания на случай атак неприятельских миноносцев и торпедных катеров. 70
8. Указания на случай встречи с минными заграждениями противн. —
9. Расположение частей и их задачи по охранению в ночном походном порядке. . . . . —
10. Указания для перестроения из ночного походного порядка в дневной и обратно. 72
11. Указания для плавания в тумане. . . . . —
12. Указания для случая прохождения флотом узкостей, плавания в шхерах и при входах на фарватеры и выходах из них. . . —
Глава 11. Политическое обеспечение боевой деятельности морских сил. 73
1. Задачи политической работы . . . . . —
2. Политическая работа в частях 74
3. Политическая работа при десанте. 78
4. Политическая работа среди населения. 81
Глава 12. Материальное обеспечение. Служба тыла. 84
1. Общие положения. . . . . —
2. Сущность устройства тыла. 86
3. Служба военных портов по обеспечению боевой деятельности морских сил. 87

ОТДЕЛ ТРЕТИЙ.

Бой.

Глава 13. Основы боя. 93
1. Общие указания . . . . . —
2. Маневр 95
3. Атака и ее обеспечение. 97
4. Управление в бою 99
5. Наблюдение и связь во время боя. 100
Глава 14. Встречный бой в море 101
1. Подход к месту боя и развертывание. . . . . —
2. Общие указания об атаке 107
3. Действия линейных кораблей при атаке. 111
4. Действия легких,воздушных и подводных сил при атаке в бою. 117
5. Эксплоатация успеха и выход из боя. 122
6. Указания для боя ночью и в тумане. 126
Глава 15. Бой в прибрежном районе. 128
1. Общие указания . . . . . —
2. Защита оборонительного рубежа 129
3. Прорыв оборонительного рубежа 134
4. Борьба с береговыми батареями 139
5. Обстрел берегов 142
6. Огневое содействие сухопутным войскам, действующим на побережьи. 143
7. Указания для оборудования театра в целях обеспечения боевых операций морских сил в море. 145

ОТДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Основы смешанных операций.

Глава 16. Десантные операции. 148
1. Общие положения . . . . . —
2. Подготовка десанта 152
3. Посадка десанта 154
4. Переход десанта морем и его охранение 155
5. Прикрытие движения транспортов . . . . . —
6. Развертывание для высадки 156
7. Высадка . . . . . —
8. Обратная посадка десанта 160
Глава 17. Отражение десанта . . . . . —
1. Общие указания . . . . . —

2. Атака пунктов сосредоточения десанта 162
3. Атака десанта в море 163
4. Атака десанта при высадке и последующие действия 164
Глава 18. Обеспечение со стороны моря частей армии, действующих в прибрежной зоне 165

ОТДЕЛ ПЯТЫЙ.

Основы крейсерско-набеговых действий.

Глава 19. Общие положения 168
Глава 20. Особые указания по использованию кораблей и морской авиации 171
Глава 21. Набег на неприятельскую базу (рейд) 173
1. Общие указания . . . . . —
2. Торпедные атаки против кораблей противника на рейде. . . 174
3. Закупорка неприятельского флота в гавани или на рейде. . . 175
Глава 22. Действия на морских путях сообщений (на морских коммуникациях). 176

ПРИКАЗ

Революционного военного совета С. С. С. Республик.

27 февраля 1930 г., № 48 г. Москва.

I. Ввести в действие объявляемый «Боевой устав военноморских сил РККА» (БУ 30).

II. Боевой устав военноморских сил РККА содержит в себе указания о вождении и боевых действиях соединений морских сил.

III. Устав не дает шаблонов, и его указания надлежит применять, строго сообразуясь с обстановкой.

IV. Современные боевые действия на море требуют от морских сил:

1. Классового политического воспитания, являющегося фундаментом здорового политико-морального состояния части и залогом революционной стойкости морских сил и их личного состава.

2. Теснейшего оперативного взаимодействия с сухопутными войсками Красной армии и непосредственно боевого — между частями морских сил; стремления сосредоточить все силы для удара в бою на решающем направлении.

3. Построения боевых планов на учете всех элементов боевой обстановки.

4. Смелого, инициативного ведения боевых действий, искусного маневра в бою, высокого искусства в использовании оружия, четкой работы и бесстрашия всего личного состава.

5. Четкости и быстроты отдаваемых распоряжений, ясности в постановке боевых задач и непреклонной решимости провести в жизнь принятое решение.

6. Смелости и решительности каждого начальника, основанных на широкой инициативе, в соединении с революционной активностью и постоянной готовностью взять на себя ответственность за смелое решение.

7. Постоянной работы начальствующего состава в области воспитания в личном составе морских сил широкой самостоятельности, настойчивости и непоколебимой уверенности в своем оружии.

V. Средства химического нападения будут применены в рабоче-крестьянской Красной армии, в том числе и на морских силах, лишь в случае, если наши классовые враги применят их первыми.

VI. Выполняя свои боевые задачи, командиры и краснофлотцы — сознательные сыны пролетарского государства — должны помнить о своей ответственности перед трудящимися за порученное им великое дело защиты страны строящегося социализма.

Народный комиссар по военным и морским делам
и председатель Реввоенсовета Союза С. С. Р. **Ворошилов.**

ОТДЕЛ ПЕРВЫЙ.

УПРАВЛЕНИЕ МОРСКИМИ СИЛАМИ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ОБЩИЕ ОСНОВЫ.

1. Красная армия является орудием пролетарского государства — первого и единственного в мире отечества трудящихся.

Она призвана обеспечить и отстоять от всех покушений врагов социализма и пролетарской революции независимость СССР и оградить социалистическое строительство, мирный труд и свободу рабочих и крестьян.

Защищая СССР, она самым фактом своего существования содействует борьбе угнетенных трудящихся масс всего мира за их освобождение.

Красная армия сильна своей классовой сознательностью, беззаветной преданностью делу коммунизма, связью и поддержкой широких рабоче-крестьянских масс, постоянной боевой готовностью, дисциплинированностью и умением полностью использовать свое оружие для сокрушительного разгрома вооруженных сил врагов Советского Союза.

2. Военноморские силы РККА, являясь составной и неразрывной частью Красной армии, защищая на ряду с ней интересы трудящихся, **должны быть готовы к смелому и решительному ведению борьбы с противником на море,** направленной к обороне берегов СССР, содействию операциям сухопутных войск Красной армии и обеспечению их как со стороны моря, так и на речных и озерных системах.

3. Сообразно условиям морских театров, обстановке на них и требованиям обеспечения операций Красной армии, боевая деятельность морских сил РККА, слагаемая из совместных дей-

ствий флота, морской авиации и береговой обороны, может иметь характер:

а) предупреждения наступления противника собственными наступательными операциями, путем: нападения на его базы, действий по морским коммуникациям, широкого развития минно-заградительных операций, операций подводных лодок и атак частей противника в море;

б) решительного сопротивления наступательным операциям противника и непосредственной обороны со стороны моря важнейших районов побережья;

в) участия в боевых действиях прибрежных групп и частей Красной армии, поддерживая их наступление и содействуя обороне.

4. Боевая спайка и политическая устойчивость своих частей, дезорганизация (разложение) боевой мощи противника и привлечение на сторону пролетарской революции рабоче-крестьянских масс его армии и трудового населения театра военных действий являются важнейшими условиями победы над врагом. Это достигается неустанной политической работой, организуемой и ведущейся как в армии (на морских силах), так и вне ее политическими отделами боевых соединений.

Весь начальствующий состав всех степеней и все органы военного управления обязаны обеспечить все необходимые условия для широкого и непрерывного развертывания политической работы в РККА и предоставлять в распоряжение политорганов и политаппарата все необходимые средства для успеха работы по укреплению боеспособности армии и морских сил.

5. Быть всюду и всегда одинаково сильным нельзя. Для обеспечения успеха необходимо, путем соответствующей перегруппировки сил и средств, расположения их действий во времени, **получить боевое преимущество над противником в решающем направлении и в решающий момент,** оставляя на второстепенных направлениях меньшие силы (с целью сковывания противника) или же временно пренебрегая этими направлениями, рассчитывая **добиться успеха раньше,** нежели противник будет в состоянии перенести на них свои действия. Активность частей, действующих на второстепенных направлениях, лучше всего сковывает противника и может ввести его в заблуждение относительно

направления главного удара и тем самым способствовать свободе действий частей на главном направлении.

6. Внезапность действует на противника ошеломляюще. Поэтому все действия морских сил должны совершаться с величайшей скрытностью и быстротой. Широкое использование условий обстановки, допускающих внезапность операции, непредвидимой или не могущей быть своевременно обнаруженной противником, применение средств маскирования и специальных мер обеспечения, на ряду с быстротой решений и маневра и организованностью действий, способствуют успеху в боевых операциях.

7. Достигнутый успех должен быть развит. Не должны оставаться неиспользованными случаи частного поражения противника. Немедленное усиление действий в этом направлении, использование замешательства и дезорганизации противника — являются обязанностью сил, участвующих в операции. Частный почин начальников всех степеней, проявляемый в направлении общей цели действий, имеет при этом особое значение.

8. Выполнение боевых операций всегда сопряжено с возможностью потерь. Потеря ценных боевых единиц не всегда восстановима в течение войны. Это обязывает к **осмотрительности и расчету при решении предпринять операцию, но не должно дискредитировать воли к наступлению,** когда морским силам ставится определенная задача, требующая при выполнении решительных действий.

9. Боевой успех наиболее обеспечивается:

а) политической подготовкой личного состава, настойчивой решимостью всех бойцов, основанной на революционной воле к победе;

б) ясной постановкой цели операции и боя и правильной организацией действий, основанной на тщательном расчете боевых средств, соответственно их свойствам и обстановке;

в) готовностью нести ответственность за свое смелое решение; упрека заслуживает не тот, кто в стремлении уничтожить врага потерпел неудачу, а тот, кто, боясь ответственности, не использовал всех своих сил для достижения победы;

г) правильной оценкой характера действий противника, его сил и боевых средств;

д) тщательным обеспечением действий разведкой, наблюдением и охранением;

е) умением личного состава полностью использовать технические боевые средства в боевой обстановке для боевых задач;

ж) бесперебойной работой тыла.

10. Организуя боевые действия частей морских сил, командование должно учитывать свойства и возможности боевых соединений как в отдельности, так и совокупно, используя их сообразно задачам и обстановке и добиваясь полной согласованности действий.

Совместное и сосредоточенное использование в решительные моменты операции и боя — средств флота, морской авиации и береговой обороны, — всюду, когда обстановка и поставленная задача то допускают, является основой организации действий и боевого управления морскими силами.

11. Распределение боевых задач между флотом, береговой обороной и морской авиацией, при всемерном стремлении к совместному и сосредоточенному использованию их, устанавливается сообразно общей задаче морских сил моря, наличным средствам и обстановке на театре боевых действий.

Флот.

Главное назначение флота—ведение маневренной войны, когда его боевые средства находят для себя наиболее полное и целесообразное применение.

При этом:

а) основой боевой мощи флота являются линейные корабли, способные к действиям против морских, береговых и воздушных целей, несущие на себе большую энергию удара и могущие, благодаря их живучести, вести длительный и упорный бой; основное назначение линейных кораблей — бой в море или совместно с береговой обороной в прибрежных, оборудованных для обороны, районах; линейные корабли являются мощным средством для поддержки действий легких сил и придания им боевой и оперативной устойчивости;

б) основное назначение крейсеров — действия против объектов, не обладающих значительной живучестью; крейсеры содействуют линейным кораблям в выполнении ими боевых задач, а

взаимодействуя с миноносцами, служат им поддержкой и прикрытием;

в) основное назначение миноносцев прежде всего, а торпедных катеров — исключительно, нанесение в бою торпедного удара; на миноносцы возлагаются также задачи по обеспечению других классов кораблей в операции;

г) основное назначение подводных лодок — действия против боевых сил противника как самостоятельные, так и совместные с кораблями других классов;

д) основное назначение сторожевых кораблей—охрана от подводных лодок;

е) основное назначение специальных классов кораблей флота — в пределах задач, отвечающих их боевым свойствам.

Береговая оборона.

Назначение береговой обороны — действия в прибрежной зоне как совместные с флотом и авиацией, так и самостоятельные — против неприятеля, угрожающего базе флота или обороняемому участку побережья.

Назначение каждого из районов береговой обороны определяется особо, соотвественно следующим задачам:

а) либо — прочной обороны данного района собственными средствами и приданными для обороны морскими, сухопутными и воздушными частями;

б) либо — содействия операциям флота и авиации в пределах данного района;

в) либо — содействия операциям сухопутных войск, обороняющих данный район побережья.

Береговые батареи, как основное боевое средство береговой обороны, придают устойчивость обороне важных в оперативном отношении пунктов побережья, освобождают маневренные средства флота для ведения войны в море, оказывают им помощь и поддержку при боевых действиях в прибрежной зоне. Они же, в пределах досягаемости огня береговой артиллерии, прикрывают минно-позиционное оборудование прилегающего района.

Морская авиация.

Главное назначение морской авиации — содействие флоту и береговой обороне **выполнением разведки,** атакой морских сил

противника. охраной флота и береговой обороны от воздушных нападений, борьбой с неприятельской авиацией и участием в борьбе против неприятельских подводных лодок.

Морская авиация выполняет также самостоятельные оперативные задачи.

Служба наблюдения и связи.

Назначение службы наблюдения и связи на театре заключается:

а) в наиболее полном освещении оперативной обстановки в пределах всего театра и информации о всяком замеченном ее изменении;

б) в наилучшем обеспечении связи для управления морскими силами театра и для сношения отдельных частей между собой — во всех случаях боевой и повседневной службы и, главным образом, во время выполнения операций и в бою.

12. Успешность управления морскими силами в операции и в бою достигается:

а) тактической подготовкой боевых соединений в мирное время и ее совершенствованием в военное — в духе единого понимания боевых задач и способов их выполнения;

б) высокой дисциплиной личного состава;

в) постоянным изучением обстановки и правильной оценкой ее; умением правильно учитывать политическую обстановку; смелым, ясным, без колебаний принятым решением старшего начальника;

г) настойчивостью в выполнении поставленных задач всеми командирами;

д) взаимодействием боевого и политического руководства;

е) четкостью и быстротой работы органов управления и аппарата, наблюдения и связи;

ж) личным общением начальников с подчиненными.

13. Твердая воля и непреклонная решимость добиться поставленной цели являются важнейшим залогом успеха. Однако при коренном изменении обстановки неожиданно может измениться и ранее поставленная цель действий. В этом случае, если нет времени на сношение или нет связи со старшим начальником. **командир обязан**, исходя из общей цели высшего соединения

и частной обстановки и в связи с действиями других частей, **принять смелое решение по собственному почину** (инициативе).

14. Для правильного учета политической обстановки во всей работе по руководству боевой деятельностью части от командира требуется:

а) классовая сознательность и политическая подготовленность, вырабатывающаяся практикой руководства и воспитания краснофлотцев и активным участием их в общественно-политической жизни;

б) умение правильно использовать при принятии решения оценку политической обстановки партийно-политическими органами морских сил РККА.

15. Командование должно поддерживать боеспособность своей части, добиваясь:

а) классовой сознательности, ясного понимания целей войны, мужества и упорства;

б) непосредственного соприкосновения и влияния на подчиненных; внутренней спайки, дисциплины и доверия к начальникам и политическим руководителям;

в) слаженности и искусства в руководстве боем; победы более всего укрепляют доверие к командиру и боеспособность части;

г) заботливости о довольствии и сохранении свежести личного состава.

16. Важнейшими средствами укрепления дисциплины являются: политическая работа, воспитание и развитие чувства революционного долга, строгое соблюдение общеустановленного в морских частях РККА порядка, неуклонное и строгое требование соблюдения правил несения боевой службы и личный пример командира и политработника.

Начальник обязан всеми способами поддерживать в подчиненных уверенность в успехе, энергию и бодрость в работе, вызывать в них инициативу и решимость. Это необходимо как в моменты побед, так и особенно в случаях боевых неудач. В отношении тех, кого постигла неудача, явившаяся следствием неизбежных на войне случайностей, начальник должен проявить особую выдержку.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

ОРГАНЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИМИ СИЛАМИ И ИХ ЧАСТЯМИ.

17. Постоянными тактическими соединениями морских сил являются: дивизионы, бригады и дивизии — для флота; дивизионы, полки (зен. арт.), бригады — для артиллерии береговой обороны; отряды, эскадрильи и бригады — для морской авиации.

для целей операции формируются, по возможности без дробления постоянных соединений, маневренные (временные) соединения из разных видов боевых сил, сообразно характеру операций и боевых задач, ими преследуемых.

18. Во главе боевого соединения (части) стоят командир и комиссар. Управление боевого соединения состоит из штаба и политического органа.

Маневренными соединениями командует либо специально назначенный командир, либо командир одного из постоянных соединений, входящих в его состав.

В случае внезапной убыли командира соединения, первым заместителем его является начальник штаба, вторым — один из командиров подчиненных частей, заранее предназначенный командиром соединения.

Заместителем командира может быть и помощник по политической части в случае, если он одновременно имеет и соответствующую строевую аттестацию.

В случае внезапной убыли комиссара соединения (помощника по политической части) его заместителем являются: заместитель начальника политотдела соединения, а там, где заместителя нет, один из заранее предназначенных комиссаров кораблей (частей); на отдельном корабле—помощник комиссара (там где он имеется) или один из политруков, или секретарь бюро коллектива ВКП(б) — по назначению комиссара (помощника по политической части).

19. Командир и комиссар (помощник по политической части) несут полную ответственность за состояние и боеспособность соединения (части).

Командир несет единоличную ответственность за оперативное и тактическое руководство соединением (частью).

Комиссар (помощник по политической части) обеспечивает учет политической обстановки при принятии оперативного решения командиром и осуществляет необходимые политические мероприятия в обеспечение боевой деятельности соединения (части).

Комиссар (помощник по политической части) обязан быть в полной мере осведомлен о всей боевой деятельности своего соединения (части) и о всех планах и предположениях командира.

Командир должен быть в курсе политической работы на соединении (части), дабы обеспечить наилучшим способом увязку боевой деятельности и политической работы по укреплению политико-морального состояния соединения, повышению воинской дисциплины и поднятию его боеспособности.

20. Штаб является органом командования по управлению соединением и возглавляется начальником штаба.

Начальник штаба имеет право отдавать распоряжения от имени командира соединения.

Он обязан: докладывать командиру соединения свою оценку обстановки и вытекающие из нее решения; после принятия решения командиром, принимать меры к его осуществлению.

Командир соединения посвящает начальника штаба во все свои предположения и намерения, а начальник штаба обязан предусмотреть и во-время подготовить все, что необходимо командиру для принятия решения и его осуществления.

Обязанности штаба:

а) организация разведки и наблюдения, разработка мероприятий для получения сведений о текущей обстановке;

б) изучение и обработка сведений об обстановке и противнике, о своих силах и театре военных действий для доклада командованию и информация начальников частей, ему подчиненных, политического органа, высшего штаба и штабов других соединений (частей);

в) составление всех необходимых расчетов в отношении выполнения операции и боя;

г) отдача предварительных распоряжений;

д) составление приказов и передача их по назначению;

е) организация взаимодействия различных частей в процессе операции и боя;

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К. Е. Ворошилова

ж) организация управления операцией и боем во всех их этапах; наблюдение за их ходом, за исполнением приказаний и за действиями своих частей и противника; непосредственное обслуживание командира в бою наблюдением, необходимыми сведениями, передачей приказаний и докладами донесений;

з) руководство (и необходимые расчеты) использованием оружия и установление правил маневрирования и связи;

и) руководство работой ниже стоящих штабов соединений.

Свою работу штаб выполняет в тесном взаимодействии с политическим органом.

21. Флагманские специалисты входят в состав штаба и совместно с соответствующими отделами штаба участвуют в разработке распоряжений и их подготовке по своей специальности

22. Политический отдел, являясь составной частью всей системы управления соединениями (частями), осуществляет необходимые политические мероприятия, направленные к достижению успеха их боевой деятельности. Политотдел организует и проводит политическую работу в своих соединениях, направленную к усвоению личным составом ясного понимания целей войны, воспитанию революционного долга, классовой сознательности, постоянной готовности жертвовать собой за советскую власть и за дело рабочих и крестьян.

Обязанности политического отдела:

а) политическое и организационное руководство деятельностью всех подчиненных политических органов, комиссаров и всего политического состава, а также партийных организаций соединений и частей;

б) организация получения сведений о политико-моральном состоянии своих частей, противника и местного населения; изучение этих сведений с целью принятия надлежащих политических мер и представления выводов командованию;

в) разработка и проведение плана политического обеспечения боевой деятельности морских сил, передача его отдельным частям и наблюдение за точным и своевременным выполнением распоряжений нижестоящими политическими органами;

г) организационно-политическая и агитационно-пропагандистская работа в своих частях, частях противника и среди местного населения;

д) содействие соответствующим органам в их работе по организации в очищенной противником прибрежной полосе ревкомов и поддержание связи с последними;

е) общее руководство мероприятиями, связанными с укреплением политико-морального состояния и проводимыми по линии политических отделов и органов: карательных, суда и надзора;

ж) проведение политического влияния и обеспечение правильной классовой линии во всех областях военной работы и жизни морских сил.

Вся деятельность политических органов должна протекать в тесной связи и взаимодействии со штабом.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ.

23. Командир, при решении поставленной ему задачи или принимая самостоятельное решение, уясняет: общую цель действий высшего соединения, свою задачу и в какой связи она находится с задачами совместно действующих частей.

При изучении обстановки командир, с точки зрения поставленной задачи:

а) оценивает расположение и действия сил своих и противника, их состав и условия района боевых действий;

б) устанавливает, в какой мере мешают или благоприятствуют выполнению задачи характер данного района, условия плавания, состояние погоды и видимости, условия освещения, время суток и года;

в) сопоставляя все данные обстановки, устанавливает, каким образом все эти данные в совокупности отражаются на выполнении задачи (насколько затрудняют или облегчают выполнение ее) и какие из них требуют особых мероприятий;

г) выясняет, сколько времени необходимо для выполнения своей задачи и как это время себе обеспечить.

В оценке обстановки и в выводах о группировке и мероприятиях противника командиру много поможет знание тактики про-

тивника, свойств его сил и его командного состава. Данные театра и вооружения и их общий анализ должны быть выяснены заблаговременно, приведены в систематический и ясный вид, обеспечивающий удобство пользования и облегчающий выводы.

При оценке сил противника все расчеты должны исходить из данных предварительного изучения своих и неприятельских боевых элементов и вооружения, дополненных последними сведениями разведки, с основной целью установления условий наиболее выгодного использования своих сил и невыгодных для противника. Критерием для суждения о выгодности должна служить прежде всего задача соединения.

При оценке театра, в особенности условий плавания, надлежит учитывать знание театра личным составом и его навигационный опыт.

На основании оценки противника и общей обстановки командир определяет, в каком направлении следует выполнить те или иные боевые действия и поражением какой части противника может быть предрешен общий успех операции.

Результатом оценки обстановки является решение, которое включает: установление ближайшей цели действий (ближайшая и дальнейшая задача), распределение сил, определение задач отдельным соединениям (частям).

Окончательную оценку обстановки и принятие решения командиру следует, когда возможно, производить в присутствии комиссара (помощника по политической части) и начальника штаба. Отсутствие комиссара (помощника по политической части) не должно задерживать принятия решения. По вопросам использования оружия и специальных технических средств командир заслушивает, если находит необходимым, доклады флагманских специалистов, подготовляющих необходимые расчеты. Одновременно комиссар соединения (помощник по политической части) сообщает (докладывает) командиру политическую оценку обстановки. **Принятие решения командир производит единолично.**

Неполнота сведений об обстановке не освобождает командира от ответственности за непринятие своевременного решения. Хуже всего ни на что не решиться или решиться несвоевременно.

Быстрота изменения обстановки требует от командира: непрерывного изучения и оценки ее (перед операцией, в операции и после нее) и умения своевременно принимать диктуемые обстановкой самостоятельные решения, не ожидая указаний и распоряжений от своего начальника.

24. Решение командира устанавливает: точно ближайшую задачу соединения, способ действий, главное и второстепенные направления, этапы операции, распределение частей и их задачи.

В целях быстрейшего оформления решения приказом (приказами), передачи его (их) частям и своевременной разработки мероприятий по обеспечению намеченных боевых действий, окончательную формулировку своего решения командиру следует производить, по возможности, в присутствии лиц, непосредственно разрабатывающих приказы и мероприятия по боевому, политическому и материальному обеспечению действий соединения.

О всех решениях, принимаемых по частному почину, командир, не задерживая их выполнения, доносит своему начальнику и извещает совместно действующие части, для которых это осведомление представляется необходимым.

25. На основании решения командира штабом соединения и политическим отделом разрабатывается план действий в подробностях, зависящих от характера операции или боя и от наличия времени.

План действий включает:

а) задачу данного соединения, распределение сил и средств по направлениям и постановку частных задач исполнителям;

б) последовательность выполнения боевых задач;

в) организацию взаимодействия частей;

г) меры разведки;

д) меры охранения;

е) мероприятия, вызываемые особым характером данной операции (боя);

ж) организацию управления операцией и организацию связи.

План действий не представляет собой особого документа. Выражается он в отдельных оперативно-боевых документах,

расчетах, схемах и заметках (если надо) штабных командиров и командира соединения (части).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

УПРАВЛЕНИЕ В ОПЕРАЦИИ И В БОЮ.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ.

26. По форме управление может быть в большей или меньшей степени централизовано или децентрализовано.

При централизованном управлении не должна иметь места излишняя детализация руководства (сверх строго необходимого), нарушающая порядок командования, сковывающая инициативу начальников в кругу их прямых боевых обязанностей.

Децентрализованное управление основано на предоставлении начальникам широкой самостоятельности, требуя от них тесного взаимодействия и согласованности в достижении общей цели.

Управление более **централизовано** при:

а) подготовке к бою и операции;

б) управлении частями того же соединения, действующими совместно;

в) наличии надежной, бесперебойной и быстрой связи между частями и командованием;

г) медленном темпе развития операции, когда руководящий начальник имеет достаточное время, чтобы на основании полученных донесений, оценив обстановку и приняв решение, передавать распоряжения.

Управление более **децентрализовано** при:

а) отсутствии времени на длительную подготовку к операции;

б) управлении раздельно действующими частями;

в) ненадежной или медленной связи;

г) выполнении боевых операций, связанных с быстрым изменением обстановки и невозможность успеть дать своевременные указания в темпе развивающихся действий.

В различные периоды операции управление соответственно обстановке видоизменяется; будучи централизовано в одном периоде и направлении, оно может быть децентрализовано в других.

Как общее правило, управление боем в море, в особенности встречным, более децентрализовано.

27. Управление в бою (в операции) на море вызывает необходимость дать достаточную ориентировку частям заблаговременно, дабы части были в состоянии, на основе кратких боевых распоряжений, переданных средствами связи в море непосредственно перед боем и в бою, уверенно и согласованно провести бой, не нуждаясь в детальных указаниях и не ожидая дальнейших распоряжений.

Это достигается:

а) высокой тактической подготовкой морских сил, тесным общением старших командиров с подчиненными командирами, выработкой единства взглядов и понимания способов ведения боя (боевых операций), воспитанной инициативой начальников;

б) рациональной системой отдачи распоряжений, при которой начальники в период подготовки к бою или операции и до соприкосновения с противником получают достаточные предварительные указания о предстоящих им действиях, которые затем уточняются и дополняются по мере выяснения обстановки и развития операции.

28. Организация управления в бою (операции) разрабатывается и осуществляется штабом соединения.

Для организации планомерного управления необходимо предусмотреть:

а) организацию службы связи в соответствии с планом операции (боя) и порядком управления, именно: способы передачи решений командира в течение операции и боя, способы и порядок донесений и оповещений, сигналы, назначение репетичных кораблей, особые, вызванные условиями данной операции, органы связи и т. п.;

б) сбор сведений о противнике и действиях своих частей;

в) организацию наблюдения.

29. Командир соединения, ведущего бой (выполняющего операцию), свободен в выборе места нахождения своего флагманского корабля, с соблюдением, по возможности, следующих условий:

а) наилучшей связи между ним и подчиненными частями;

б) непосредственного наблюдения обстановки на главных направлениях боя;

в) возможности влиять на ход событий маневром части, лично им предводительствуемой.

Начальники всех частей, ведущих бой, должны быть оповещены о месте нахождения начальника соединения и о местах его заместителей.

30. В бою комиссар (помощник по политической части) соединения находится совместно с командиром на том же корабле, в том же командном пункте. В случаях, когда потребуются особые меры для укрепления стойкости личного состава и создания воодушевления, комиссар использует все возможности к тому, чтобы, находясь среди бойцов, создать перелом в настроении там, где это требуется по обстановке.

31. О плане действий, в целях своевременной организации их, части оповещаются в определенном порядке. Прежде всего, немедленно по получении задачи или донесений, вызывающих принятие решения, части предупреждаются о предстоящих действиях предварительными распоряжениями. Немедленно после принятия решения, в целях быстрейшего осуществления подготовительных мероприятий (например: занятие исходного положения, высылка разведки и т. п.) каждому исполнителю отдаются частные приказы, иногда в форме предварительных распоряжений. Вслед за тем **отдается общий приказ** (если необходимо и возможно—с приложением соответствующего боевого наставления).

В ходе боя (операции) действия частей регулируются **приказаниями.**

32. Непрерывное и плановое управление боем (операцией) обеспечивается службой связи.

Служба связи должна действовать надежно (без отказа, перебоев, при немедленном исправлении поврежденных средств связи с целью ее восстановления), верно и своевременно передавая необходимые распоряжения, донесения и т. п.

Связь должна быть установлена между всеми частями, ведущими бой (участвующими в операции), при соответствующей ее организации штабом соединения, обеспечивающей прежде всего связь между начальниками и подчиненными им частями.

Каждый командир должен быть озабочен поддержанием надежной связи как со своим начальником, так и с подчиненными

частями. **Нарушенная связь с командованием не должна служить причиной бездействия части.**

Средства связи используются в строгом соответствии с обстановкой и их свойствами, сообразуясь с указаниями специальных наставлений и правил, как постоянно действующих, так и установленных для данной операции.

2. БОЕВЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЯ, ДОНЕСЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ.

33. Управление в операции и бою осуществляется при помощи **распоряжений,** передаваемых от старших командиров к подчиненным, **донесений**—от исполнителей к начальникам и **извещений**—между несоподчиненными начальниками.

Боевые распоряжения, донесения и извещения должны быть:

а) точны, определенны по содержанию, не допускать двойственных толкований;

б) ясны и кратки;

в) в форме и редакции, соответствующей способу передачи;

г) секретны от противника;

д) своевременно составлены и переданы с таким расчетом, чтобы командиры успели с ними ознакомиться, сделать соответствующие выводы и принять решения;

е) надежно переданы.

34. Распоряжения отдаются в порядке подчиненности. Если начальник, в отдельном случае, во избежание потери времени, найдет необходимым отдать распоряжение, минуя ближайшего к себе подчиненного командира, то об этом он ставит последнего в известность, а подчиненный, получив распоряжение от высшего командира, исполняет его и одновременно (при первой возможности) доносит своему прямому (в данной операции) начальнику.

Количество распоряжений должно строго соответствовать требованиям необходимости. Обилие распоряжений затрудняет их усвоение, отнимает у подчиненного время, мешает отличить главное от второстепенного и загромождает связь.

При передаче особо важного распоряжения, донесения и извещения отправляющий должен удостовериться в их получении.

35. Боевые распоряжения разделяются на:

а) **боевые приказы и директивы,** общие—относящиеся ко всему соединению, и частные—к отдельным исполнителям;

б) **предварительные распоряжения;**

в) **боевые наставления.**

36. Боевой приказ, отдаваемый для боя и операции, включает в себя характеристику обстановки и то, что должно быть безусловно и точно выполнено соединением и подчиненными единицами, а также задачи отдельных видов оружия, именно:

а) выводы из обстановки (характеристика расположения и действий противника);

б) задачу высшего соединения и других совместно действующих частей;

в) постановку общей задачи данному соединению, а также частных задач подчиненным частям, с указанием придаваемых им сил и средств, времени, направления и района действий;

г) указания по обеспечению (разведка, дозор, охрана);

д) дополнительные указания, кои по обстановке боя или операции дать необходимо;

е) местонахождение командира и его заместителя.

Приказ по политической части, устанавливающий мероприятия по обеспечению боевого решения командира, составляется политическим органом соединения и отдается за подписью комиссара соединения.

В необходимых случаях отдается приказ—обращение или воззвание, формулирующий политические задачи советской власти и обязанности всего состава соединения в достижении их. Такой приказ отдается за подписями командира и комиссара соединения.

Указания по разведке, связи, организации снабжения даются исполнителям начальником штаба.

Приказ должен быть краток. В приказе не допускаются неопределенные выражения, мотивировки и выписки из уставных положений.

Общие боевые приказы должны быть преимущественно письменными. В случае невозможности к тому, они передаются средствами боевой связи, и в этом случае содержание их должно быть особенно кратким. Частные приказы могут быть переданы как письменно, так и устно или средствами боевой связи. Приказы, отданные устно, штабом записываются. В некоторых случаях приказы могут заменяться схемами с краткими объяснениями к ним.

Примечание. Содержание боевого приказа, указанное в настоящей статье относится к случаю, когда начальник этим приказом, частным или общим, ставит задачу соединению. В случаях, когда его распоряжение сводится к определенному действию, причем не требуется указания на выводы из обстановки, которая ясна, ни на действия других частей и пр. или требуется отдать распоряжения в дополнение общего приказа, таковые отдаются в виде отдельных *приказаний — общих и частных*, например: «сняться с якоря», «курс такой-то», «атаковать неприятеля» и пр., передаваемых сигналами (по боевому своду сигналов).

37. Директивы отдаются в тех случаях, когда непрерывность управления, вследствие затруднительности поддержания связи, невозможна, и тем соединениям, которые получают многодневную задачу для действий отдельно.

В директиве указываются:

а) вывод из обстановки;

б) цель действий всего соединения;

в) цель действий исполнителя;

г) общие пожелания начальника о характере деятельности подчиненного (если надо).

38. Предварительные распоряжения отдаются для предупреждения частей о предстоящих действиях и для совершения всех подготовительных к этим действиям мероприятий.

39. В целях изложения своих предположений о ходе боя или операции, установления по этапам взаимодействия и согласованности между частями, организации управления в процессе развития боя (операции), а равно и для отдельных указаний, которые командир соединения считает необходимым преподать на различные случаи боевых действий — составляется **боевое наставление.**

Боевое наставление может быть двух видов:

а) предварительное, отдаваемое командиром соединения до окончательного выяснения обстановки и принятия решения, и

б) дополнительное — в развитие боевого приказа, отдаваемое после принятия решения.

Предварительные боевые наставления даются в тех случаях, когда:

а) требуется дать типовые тактические указания, вызываемые особенностями операции;

б) командир соединения считает, что в условиях обстановки операции или боя он не будет иметь возможности (быстрый

темп развития боя, затрудненные условия связи и пр.) дать в развитие приказа необходимых указаний, а находит целесообразным дать их заблаговременно, на отдельные предвидимые случаи боя или операции.

Предварительные боевые наставления являются в то же время дополнением и развитием, применительно к обстановке данной операции, уставов, наставлений и правил, действующих постоянно.

Предварительными боевыми наставлениями командир соединения упрощает последующие боевые распоряжения, имея возможность базироваться на данные ранее указания, и облегчает проведение плана действий при децентрализованном управлении.

Наставления, отдаваемые в дополнение к боевому приказу, включают:

а) деление боя (операции) по этапам;

б) порядок управления по этапам боя или операции (централизованное и децентрализованное управление);

в) указания для маневрирования и использования оружия;

г) порядок донесений;

д) указания по связи и рандеву;

е) особые указания, кои начальник считает нужным дать по отдельным моментам боя или операции.

Сроки, в зависимости от обстановки, назначаются точные или ориентировочные

40. Донесения (начальнику) и **извещения** (между несоподчиненными) являются главнейшими документами, дающими возможность правильно оценить обстановку и принять соответствующее ей решение. **Главное требование ко всякому донесению и извещению—своевременность и достоверность.**

При составлении донесений и извещений ни одно из обнаруженных данных обстановки не должно игнорироваться, но каждый начальник должен решить: представляет ли данное сведение интерес для адресата, достаточно ли оно достоверно и не требует ли проверки. Важно не количество донесений, а их качество.

Примечание. Донесение или извещение о факте, требующем проверки, должно посылаться, не ожидая выполнения таковой, но с обязательным указанием степени достоверности сообщаемого.

Донесения, как общее правило, представляются в порядке подчиненности: своему непосредственному начальнику или тому, кому, хотя и временно, посылающий донесение непосредственно подчинен. Кроме того сведения о противнике посылаются тем частям, которым противник угрожает.

Независимо от полноты сообщаемых данных, в донесениях (извещениях) обязательно указывается:

а) время наблюдения и свое место;

б) время составления;

в) подпись допосящего.

О чем и когда доносить или извещать, определяется организующими распоряжениями командования и обстановкой, но обязательно требуется:

а) доносить начальнику о выполнении поставленной задачи;

б) извещать по адресу: «Морские силы» или «Кораблям, находящимся в море»:

1) об установлении соприкосновения с противником и о потере соприкосновения с ним;

2) о появлении кораблей или обнаружении подводных лодок противника;

3) о появлении воздушных сил противника;

4) об обнаружении неприятельских минных заграждений;

5) об обнаружении плавающих мин;

6) о внезапно изменившейся обстановке плавания;

7) о газовых волнах.

Донесения, для представления которых установлен срок, называются **срочными.** Сведения, необходимые для всестороннего осведомления начальников, подчиненных и совместно действующих частей, передаются в виде **срочных разведывательных и оперативных сводок,** в которых на ряду с систематически изложенными сведениями должны даваться и выводы.

41. Оперативный документ должен иметь подпись, очередной номер и отметки: 1) кому адресуется, 2) время, место составления, 3) время отправления. Адресат обозначается либо по должности, либо по фамилии. Время составления проставляется подписывающим в момент подписания.

При распределении текста по пунктам следует сразу включать в один пункт все, относящееся к одному и тому же предмету.

При составлении документа следует:

а) названия местности строго согласовать с картой; при пользовании иностранной картой названия писать теми буквами, которыми они написаны на карте и в скобках обозначать произношение по-русски; при перечислении — названия пунктов отделять запятыми;

б) указывать № карты, на которую делаются ссылки;

в) долготы указывать по Гринвичскому меридиану;

г) избегать неточных выражений (сзади, спереди, направо и пр.), всегда предпочитая указать широту и долготу или направление на карте в румбах; если место показывается относительно предмета—то румб и расстояние; если относительно наблюдателя—то и место последнего.

ОТДЕЛ ВТОРОЙ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЕННОМОРСКИХ СИЛ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

42. Для успешного выполнения боевых задач требуются тщательные и предусмотрительные меры обеспечения как деятельности морских сил в целом, так и при выполнении ими отдельных боевых операций.

Чем сложнее обстановка, чем сильнее и предприимчивее противник, тем большее значение должно быть признано за мерами обеспечения.

Каждый начальник, принимая боевое решение, должен сочетать таковое с мерами его обеспечения.

Обеспечение требуется: боевое, политическое и материальное.

К боевому обеспечению относятся:

а) **оборудование морского театра военных действий,** имеющее целью, путем применения специальных средств, создание на театре условий, в наибольшей степени обеспечивающих боевую деятельность морских сил;

б) **обеспечение мореплавания на театре;**

в) **разведка и дозор,** имеющие целью сбор сведений о противнике и обстановке, и своевременное предупреждение о появлении неприятеля;

г) **охрана,** имеющая целью обеспечение как частей морских сил, так и отдельных районов театра, от отдельных нападений легких сил противника.

К политическому обеспечению относится совокупность мероприятий, направленных к укреплению политико-морального состояния личного состава своих частей, участвующих в операции (бою) и к разложению сил противника.

К **материальному обеспечению** относится осуществляемое **службой тыла** своевременное, бесперебойное и полное снабжение морских сил необходимыми запасами топлива, боеприпасов, материалов, продовольствия, обслуживание ремонтом, санитарными, спасательными и подсобно-техническими средствами. На службу тыла возлагается также **комплектование.**

Вышеуказанные меры обеспечения организуются как в виде **постоянных служб,** беспрерывно действующих в масштабе морских сил на театре, так и в **порядке обеспечения отдельных операций.**

43. Общее руководство службой боевого обеспечения на театре возлагается на штабы морских сил. Руководство боевым обеспечением отдельных операций — на штаб начальника соединения, выполняющего операцию.

Оно выражается:

а) в установлении общих организационных форм боевого обеспечения;

б) во внесении вызываемых боевыми требованиями коррективов в действующую организацию;

в) в разработке заданий службам и согласовании работы между ними;

г) в учете и распределении средств;

д) в организации оповещения соединений (частей) об обстановке и мерах обеспечения на театре.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

ОБОРУДОВАНИЕ МОРСКОГО ТЕАТРА.

44. Общий план оборудования театра должен быть согласован с характером боевой деятельности морских сил при учете не только потребности данного момента, но и последующего развития боевых действий.

Боевые операции морских сил, будучи разнообразны по замыслу и обстановке, вызывают для своего обеспечения соответственно различные требования к оборудованию театра. Это определяет необходимость придания оборудованию гибкости, которая достигается:

а) наличием резервных запасов оборудования, количество которых должно быть сообразовано с намечаемыми потребностями;

б) предусмотренной возможностью развернуть, в случае надобности, дополнительные организации по оборудованию театра.

Средствами **боевого** оборудования театра являются:

а) минно-позиционные средства;

б) средства береговой службы наблюдения и связи;

в) средства гидрографического оборудования.

45. Минно-позиционные средства состоят из:

а) мин разного назначения для постановки заграждений как в открытых водах, так и в прибрежных зонах театра;

б) боновой защиты против миноносцев и торпедных катеров:

в) сетевой защиты для борьбы с подводными лодками и против торпед.

Рациональным применением минно-позиционных средств возможно значительно сковать деятельность противника на театре и нанести ему потери.

Непрерывно возобновляемое оборудование театра минно-позиционными средствами должно составить предмет особой заботы командования, вестись планомерно и систематически, сообразуясь с обстановкой, задачами морских сил и действиями противника.

46. Оборудование театра средствами службы наблюдения и связи является необходимым требованием обеспечения боевой деятельности морских сил. Наблюдение и связь, всегда точно и бесперебойно действующие, покрывающие сетью оборудования доступную часть театра, являются основой обеспеченного управления морскими силами при выполнении боевых операций.

Органы береговой службы наблюдения и связи оборудуются зрительными, оптическими, радиотехническими, электролинейными, акустическими, военнопочтовыми и военноголубиными средствами связи и соответствующими средствами наблюдения.

47. Средства гидрографического оборудования театра имеют назначением обеспечение в навигационном и маячно-техническом отношении плавания собственного флота и затруднение его противнику (средства ограждения, маячные и службы времени, а также обслуживание морских сил в гидрометеорологическом отношении (средства службы погоды).

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОРЕПЛАВАНИЯ НА ТЕАТРЕ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

48. В условиях современной войны на ограниченных морских театрах, когда предоставляется возможность широкого применения мин и подводных лодок, а незначительность расстояний облегчает выполнение воздушных нападений, **служба по обеспечению мореплавания приобретает особо важное значение.**

При отсутствии надлежащих мер обеспечения мореплавания и при энергичном противнике маневренная деятельность флота может быть значительно затруднена.

Указанное обстоятельство открывает путь борьбы, ведущейся систематически по затруднению плавания противнику и по обеспечению собственного мореплавания.

Преуспевшему в этой борьбе открываются широкие оперативные преимущества.

49. Служба обеспечения мореплавания имеет назначением:

а) обеспечение в навигационном отношении;

б) обеспечение в отношении мин;

в) обеспечение в отношении действий неприятельских подводных лодок;

г) обеспечение в отношении воздушных атак противника.

Обеспечение мореплавания выполняется принятием соответствующих мер в масштабе театра и при непосредственном охранении флота на рейде, на походе и в операции.

В районах, прилегающих к базе или побережью, центр тяжести обеспечения мореплавания ложится на местные средства обеспечения театра; в районах, отдаленных или находящихся в зоне охранения противника, — на меры обеспечения, принимаемые собственными средствами соединения (части), выполняющего данную боевую операцию.

2. УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МОРЕПЛАВАНИЯ В НАВИГАЦИОННОМ ОТНОШЕНИИ.

50. Служба по обеспечению мореплавания в навигационном отношении, ведущаяся на театре постоянно и по определенному плану, должна предусматривать:

а) всестороннее обследование театра с точки зрения военной навигации, в особенности районов, имеющих важное оперативное значение; открытие новых фарватеров, исследование сомнительных глубин, при стремлении получить преимущественную перед неприятелем свободу маневрирования, составляет сущность этой работы; **результаты работ по исследованию театра вне нужд торгового мореплавания следует считать секретными;**

б) составление карт и лоций и прочего вида навигационных пособий для военных целей, облегчающих собственное военное мореплавание;

в) гидрографическое оборудование фарватеров, в том числе мероприятия по специальной системе морских ограждений;

г) маскирование маяков и знаков, в частности, постановку ложных ограждений;

д) службу маяков в военное время, обеспечивающую пользование лишь своим кораблям;

е) организацию лоцманской службы в районах трудных или специально затрудненных для мореплавания;

ж) организацию на театре службы времени и службы погоды.

3. УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЛАВАНИЯ НА ТЕАТРЕ ОТ МИН.

51. Служба по обеспечению плавания на театре от мин, выполняемая по определенному плану, имеет общей задачей непрерывную, в течение всей войны, борьбу с минами противника.

К ней особенно повышаются требования, когда развертывание противника имеет место в непосредственной близости или когда он блокирует базы и подходы к ним.

Служба по обеспечению плавания на театре от мин должна быть обеспечена надлежащим числом тралящих кораблей и прочих тральных средств и иметь четкую боевую организацию.

52. Обеспечение театра от мин осуществляется:

а) **Непосредственными действиями боевых соединений флота и авиации** (а в прибрежной зоне — и береговой обороны) против заградительных частей противника, поражая их и препятствуя выполнению заградительных операций в охраняемой зоне театра.

б) **Наблюдением** за морем, ведущимся всеми постами службы наблюдения театра, кораблями и самолетами с целью:

1) возможно точного определения курсов и районов плавания противника;

2) обнаружения плавающих мин.

в) **Мерами по отысканию минных заграждений** с помощью разведывательного траления, заключающегося в проверке тралами фарватеров и районов.

г) **Действиями по обезвреживанию заграждений,** достигаемому:

1) определением границ обнаруженных минных заграждений с целью точного установления координат опасного района;

2) уничтожением минных заграждений, выполняемым тральщиками в порядке особой операции; к уничтожению неприятельских минных заграждений следует прибегать только в крайних случаях, когда поставленное минное поле действительно мешает или затрудняет маневренную деятельность флота и когда нельзя ограничиться определением его границ; мины противника уничтожаются обязательно, когда они перекрывают фарватер для выхода флоту, когда поставлены в маневренных районах или же во внутренних водах (на рейдах или в тыловых зонах).

д) **Поддержанием в безопасном от мин состоянии фарватеров.**

Сеть фарватеров, подлежащих обслуживанию и тралению, должна быть разработана заблаговременно, рассчитана на длительный период войны, сообразована с боевой деятельностью морских сил и с наличными средствами. При этом:

1) фарватеров должно быть несколько, дабы в случае закрытия одних возможно было бы пользование другими; **не должно быть ни одного момента, чтобы флот не имел свободного выхода в море;**

2) при невозможности в некоторых случаях скрыть от наблюдения разведкой противника курсы движения кораблей в заграждённых зонах, а следовательно неизбежности получения противником ориентировочных данных о направлении фарватеров, надлежит строго регулировать пользование ими, оставляя часть фарватеров запрещенными для дневного плавания;

3) относительно более надежными следует считать фарватеры, находящиеся в зоне постоянного берегового наблюдения в особенности в пределах дальности береговой артиллерии;

4) располагать фарватеры следует таким образом, чтобы нахождение их при подходе с моря в дурных условиях видимости не было затруднительно;

5) избегать пересечения нескольких фарватеров в одной точке.

Всякому кораблю, обнаружившему заграждение фарватера, вменяется в обязанность немедленно объявить его закрытым. Открытие фарватера, после его очистки от мин, предоставляется лишь штабу морских сил или старшему начальнику базы (в случае очистки входных фарватеров).

Для обслуживания фарватеров должны быть выделены специальные соединения тральщиков, по возможности не отвлекаемые по другому назначению.

В частности, поддержание в безопасном состоянии от мин выходов из баз и с рейдов возлагается, как правило, на соединения тральщиков, входящих в состав организации охраны базы.

е) **Проводкой кораблей за тралами** через заграждение или опасные в отношении мин районы, осуществляемой в порядке обеспечения отдельной операции и выполняемой, как правило, особо назначенными (эскадренными) тральщиками.

4. УКАЗАНИЯ ПО БОРЬБЕ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ ПРОТИВНИКА НА ТЕАТРЕ.

53. Борьба с подводными лодками противника на театре только тогда может быть успешна, когда ведется по определенному, рассчитанному на период кампании, плану, корректируемому сообразно с обстановкой.

Организованность действий, недопустимость импровизации на каждый отдельный случай здесь должны проводиться с особой твердостью.

Тщательное и организованное наблюдение является первым этапом борьбы с подводными лодками. Все, что имеет какое бы то ни было отношение к подводным лодкам противника, должно быть своевременно отмечено. Изучением сведений о подводных лодках на ряду с фактами их обнаружения должно помочь составить суждение о режиме подводной войны в данном районе для принятия решения о районировании и направлении поисков подводных лодок для борьбы с ними.

При недостатке активных средств систематического наблюдения и борьбы с подводными лодками, следует шире развернуть постановки мин и сетей, стараясь этим сузить районы действия неприятельских подводных лодок, следя за тем, чтобы не затруднить маневренных действий собственного флота.

54. Борьба с подводными лодками противника на театре состоит из:

а) **Наблюдения,** осуществляемого по особому плану, как в порядке разведки, дозора и берегового наблюдения, так и специальными мерами, как-то:

1) регулярной высылкой самолетов и кораблей, предназначенных для поисков подводных лодок;

2) гидроакустическим наблюдением с берега и с кораблей;

3) постановкой сигнальных сетей в местах наиболее вероятного плавания неприятельских лодок (или в особо охраняемых направлениях).

б) **Преграждения** определенных направлений (в частности входов на рейды) от проникновения подводных лодок путем постановок минно-позиционных средств.

в) **Уничтожения** обнаруженных подводных лодок, осуществляемого применением:

1) специальных судов (сторожевые корабли, истребители);
2) авиации;
3) минно-позиционных средств.

55. О каждом случае обнаружения подводной лодки противника тотчас должны быть оповещены морские силы.

Части авиации, сторожевые корабли и истребители, назначенные для поисков и уничтожения лодки, должны стремительно подойти к месту обнаружения и начать поиски. Следует иметь в виду, что всякая задержка в подходе к месту обнаружения значительно увеличивает район поисков и весьма затрудняет их.

Во время поисков подводной лодки все средства для ее атаки находятся в мгновенной боевой готовности.

Момент вынужденного перехода подводной лодки в надводное положение не должен быть упущен для ее уничтожения.

56. Обычно борьба с подводными лодками в прилегающих к базам и побережью районах выполняется попутно с дозором, которому должны быть приданы соответствующие средства.

5. УКАЗАНИЯ ПО БОРЬБЕ С ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ ПРОТИВНИКА НА ТЕАТРЕ.

57. При обширности охраняемых районов и ограниченности средств борьбы с воздушными силами противника, таковые используются для охраны от воздушных нападений, главным образом, баз и районов нахождения в море флота. В первом случае охрана возлагается на противовоздушную оборону баз, во втором—составляет одну из задач охранения флота на походе

Когда обстановка и средства позволяют, то, путем периодически повторяемых налетов на аэродромы противника, возможно значительно сковать деятельность его воздушных сил. В этих случаях желательно налеты на аэродромы сочетать с выполнением операций флота, требующих особого обеспечения с воздуха.

Разработка планов самостоятельных операций воздушных сил по заданиям, данным командованием морскими силами, выполняется начальником военно-воздушных сил моря, за которым остается и руководство их проведением.

Организация борьбы с воздушными силами противника осуществляется согласно указаний Наставления по ПВО и Наставления по боевому применению морской авиации.

6. ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ УСЛОВИЯХ ПЛАВАНИЯ И ОБСТАНОВКЕ НА ТЕАТРЕ.

58. Обязанностью штаба морских сил является оповещение об условиях плавания и обстановке на театре, что выполняется:

а) периодически рассылаемыми штабом морских сил разведывательными и оперативными сводками, содержащими в себе данные обстановки и о действиях сил противника и своих;

б) путем отдельной информации частей флота о состоянии мореплавания, рекомендованных курсах, открытых фарватерах, опасных зонах, даваемой в отношении всего театра — штабом морских сил, а в отношении отдельных его участков — штабами старших морских начальников, ответственных за охрану водных районов;

в) в каждом отдельном случае—всеми начальниками, обнаружившими изменение условий плавания или обстановки.

Об изменениях условий обстановки и плавания прежде всего должны быть оповещены корабли, находящиеся в море.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

РАЗВЕДКА И ДОЗОР.

I. РАЗВЕДКА.

59. Сбор сведений об обстановке и противнике является общей обязанностью всех боевых частей, штабов и отдельных командиров во всех случаях боевой деятельности.

Хорошая разведка обеспечивает соответствие принятого решения обстановке, дает основание для расчетов, содействует правильному использованию боевых сил.

Чем слабее морские силы по отношению к силам своего морского противника, чем труднее задачи, на морские силы возложенные, **тем в большей степени требуется надежная, хорошо организованная, обеспеченная точной и быстрой связью, разведка.**

Ни одна боевая часть не должна упустить случая произвести разведку, поскольку последняя не отрывает ее от прямой задачи.

Разведка требует широкой инициативы от начальников, ее выполняющих. Последние не должны ограничиваться только полученными заданиями, но всегда стремиться расширить их с целью собрать возможно полные сведения об обстановке и противнике.

60. Сведения, добытые разведкой, систематизируются и обрабатываются в штабах соединений. Ни одно указание разведки не должно остаться неучтенным и несопоставленным с другими добытыми сведениями. Материалы по разведке должны тщательно изучаться.

Очень ценные сведения о противнике, его оружии и приемах тактического использования дает изучение боевой деятельности в протекших операциях.

Примечание. Разведка производится также и в мирное время. Разведка мирного времени имеет в основном целью систематическое и планомерное изучение состояния противника, его сил и учебно-боевой подготовки, как путем непосредственного наблюдения его деятельности (агентурная разведка), так и по военно-литературным источникам и данным периодической печати. Обработанные результаты разведки должны к моменту войны дать представление о противнике, его особенностях, основах его тактики и обучения, работе его военной мысли и пр. Все то, что может быть выяснено

и изучено в мирное время, значительно облегчает принятие решений и выполнение операций в военное время.

61. По своему назначению разведка разделяется на **оперативную и тактическую.**

Оперативная разведка, имеющая целью сбор необходимых сведений в масштабе театра для командования морскими силами, централизуется непосредственно к штабу морских сил и выполняется по его указаниям.

Оперативная разведка, выполняемая морскими силами, тесно согласуется с разведкой прилегающих сухопутных войск.

Тактическая разведка имеет целью получение необходимых сведений об обстановке и неприятеле для непосредственного выполнения данной операции, этапом которой она является.

Тактическая разведка централизуется непосредственно к командованию морскими силами в операции и выполняется его распоряжениями. Задания для тактической разведки вытекают из характера данной операции, цели ее и обстановки, ей сопутствующей.

Данные, добытые тактической разведкой, дополняют разведку оперативную.

62. По методу выполнения, оперативная разведка бывает: периодической или в виде специальных разведывательных операций.

63. Периодическая разведка, выполняемая боевыми средствами морских сил, имеет целью: периодическое, возможно частое освещение театра или отдельных его районов имеющих особо важное значение.

Периодическая разведка театра ведется по плану, разрабатываемому в штабе командования морскими силами на театре, причем:

а) театр разбивается на районы (направления) и, соответственно со средствами, составляется расписание разведки на каждый день с таким расчетом, чтобы, по возможности, охватить наблюдением прилегающие районы моря (и направления), имея ежедневные сведения об обстановке на них; при невозможности достаточно тщательного наблюдения разведкой всех направлений и особо удаленных районов, следует организовать периодическую разведку на важнейших направлениях;

б) особое значение имеет вечерняя и предрассветная разведка; первая устанавливает положение перед темнотой, вторая — изменения после ночи; желательно (насколько позволяют средства) вечерней разведкой охватить расстояния, равные или превышающие дальность ночного плавания противника, считая от собственных берегов и баз;

в) при составлении расписания разведки следует избегать шаблона, меняя время и направление ее;

г) организуя периодическую разведку, следует согласовать ее со службой дозора и береговым наблюдением;

д) при назначении средств периодической разведки следует предусмотреть необходимость ее усиления в нужном направлении и в любой момент;

е) обеспечить быструю передачу донесений разведки;

ж) периодическая разведка должна вестись днем и, по возможности, ночью, причем особенно часто, если противник находится от линии дозора (или охраны) в расстоянии, меньшем ночного перехода его кораблей; это требование усугубляется в условиях тесной блокады.

64. Отдельные разведывательные операции предпринимаются для уточнения данных периодической разведки, выяснения обстановки в направлениях и районах, ею не охватываемых или сильно охраняемых противником, или, наконец, в порядке подготовки к последующим операциям морских сил. Организация отдельных разведывательных операций вытекает из задания к ним и обстановки.

65. Основным средством разведки служит разведывательная авиация.

Кроме того, привлекаются:

а) подводные лодки—для дальней разведки и в случаях, когда требуется скрытное и длительное наблюдение в море и в районах, близких к базам противника;

б) сторожевые корабли и миноносцы — преимущественно для ночной разведки, равно, как и во всех прочих условиях, когда разведывательные действия авиации затруднены (туман, свежая погода);

в) крейсеры — для дневной разведки и для поддержки разведки миноносцев и сторожевых кораблей;

г) линейные корабли — для поддержки разведки в тех случаях, когда выполнение ее связано с возможностью сильного противодействия со стороны противника;

д) специальные корабли (тральщики, истребители подводных лодок),—для разведки в случаях, вызывающих необходимость применения особых, у них на вооружении имеющихся, средств;

е) вспомогательные суда — для периодической разведки в ближних к базам районах.

66. Корабельная разведка организуется преимущественно в порядке отдельной разведывательной операции по особому заданию и сочетается с воздушной разведкой.

При организации корабельной разведки надлежит произвести расчет вероятности встречи с противником для наиболее целесообразного расположения кораблей.

Воспрещается назначать курсы, скорость и расстояния между кораблями—«на-глаз», без расчета. Изменение условий видимости должно быть тотчас учтено схемой и организацией разведки. При этом должно в полной мере использовать корабельную авиацию, включая ее в общий план разведывательных действий и установив очередность полетов.

Кораблям, отправляемым в разведку, должны быть даны все имеющиеся сведения об обстановке в районе их операции и поставлены вполне четкие задачи.

67. При выполнении разведки всегда надлежит быть в готовности к встрече с отдельными кораблями или соединениями противника.

Вступление разведчика в бой допустимо, когда:

а) нельзя иначе выполнить задачу разведки;

б) разведчик значительно сильнее противника;

в) разведчик боем может воспрепятствовать противнику выполнить действия, последствия которых по своему значению превышают значение невыполненной по этой причине разведки.

68. В тех случаях, когда бой ставится целью операции, расположение и задачи разведывательных кораблей надлежит сочетать с задачами боя (см. отдел III «Бой»).

2. ДОЗОР.

69. Общей задачей дозора является: своевременное предупреждение о появлении противника и отражение его частных попыток проникнуть в охраняемый район.

Задача дозора для каждого случая уточняется в зависимости от обстановки, наличных средств и задачи, возложенной на охраняемую часть.

Характерным признаком дозора является выжидание противника, в отличие от разведки, преследующей цель отыскания его.

70. Дозор несется:

а) при обеспечении развертывания флота для боя на оборонительном рубеже;

б) при охране стоянки флота в базе;

в) при переходе флота морем.

71. При организации дозора надлежит руководствоваться следующим:

а) расчет дозора, времени его выхода, курсов и поворотов должен быть построен таким образом, чтобы не допустить противника незамеченным в охраняемый район; при этом следует избегать шаблона в назначении курсов, ходов и порядка смен. **Необходимо чаще менять схему дозора, чтобы не дать противнику возможности установить режим дозорной службы и использовать его при своих наступательных операциях;**

б) удаление линии дозора от главных сил должно быть соображено с возможностью столь заблаговременного предупреждения их о появлении противника, чтобы они могли поднять пары (для кораблей, стоящих на якоре), приготовиться к бою и занять соответствующее исходное для боя положение (развернуться для боя); удаление линии дозора и готовность охраняемой части вступить в бой — являются взаимно связанными: чем больше боевая готовность части, тем ближе может быть линия дозора, и обратно—при невозможности иметь дальний дозор, боевая готовность охраняемой части к бою должна быть повышена;

в) дозор должен быть, по возможности, непрерывен и вестись при всех состояниях погоды и видимости; **перерыв в дозоре влечет за собой повышение степени боевой готовности охраняемой части;**

г) дозор должен быть надежен: ни один корабль или часть противника не должны пройти им незамеченными; при недостатке средств для организации вполне надежного дозора, рекомендуется постановкой минных и иных заграждений закрыть некоторые направления, подлежащие охранению;

д) дозор должен быть обеспечен быстрой и надежной связью; без нее дозор не имеет боевого значения; каждая минута, потерянная на задержку передачи донесений, значительно снижает ценность дозорной службы.

72. Для несения дозорной службы привлекаются как корабельные средства, так и средства авиации.

Во всех случаях, когда полеты возможны, дозорная служба флота должна сочетаться с периодической воздушной разведкой.

При вступлении в дозор воздушных сил, корабельный дозор отводится с линии дозора в поддержку.

73. Дозор отнимает много средств для его несения, он тягостен для механизмов кораблей и самолетов. Поэтому желательно оборудованием театра и соответственным сочетанием дозора, разведки и службы наблюдения уменьшить до минимума количество потребных для дозора средств, снимая, когда обстановка это допускает, дозорные средства с линии, держа их наготове вблизи района дозора.

74. Для придания дозору боевой устойчивости назначается поддержка дозора (средствами флота, авиации и береговой обороны), находящаяся в полной боевой готовности непосредственно вблизи линии дозора, чтобы в кратчайшее время иметь возможность оказать ему помощь.

Когда обстановка и средства позволяют, желательно оборудовать вблизи района дозора якорную стоянку и аэродромы, дабы, не тратя лишнего времени на переход от базы к линии дозора, держать здесь смену и поддержку.

75. Следует особенно внимательно относиться к своевременной смене дозора, не допуская изнашивания механизмов, в особенности, когда для несения дозорной службы привлекаются части, имеющие кроме того иное боевое назначение (для маневренных операций в море). **Смена корабельных дозоров, как правило, производится засветло.**

Все силы и средства, выделяемые для несения дозора и его поддержки, должны быть сведены в одну боевую организацию, возглавляемую особым начальником.

3. УКАЗАНИЯ ДЛЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ И ДОЗОРНОЙ СЛУЖБЫ АВИАЦИИ.

76. При использовании для целей разведывательной и дозорной службы средств авиации надлежит считаться с тактическими свойствами, присущими каждому отдельному классу и типу самолетов.

Общими свойствами самолетов являются:

А. **Положительные:**

а) большая скорость передвижения;

б) большой горизонт видимости;

в) аэрофотосъемка;

г) возможность в некоторых случаях наблюдать подводные объекты (подводные лодки).

Б. **Отрицательные:**

а) зависимость от состояния погоды (для разных типов различная);

б) краткость времени пребывания в воздухе;

в) относительно малая точность счисления, в особенности в открытом море.

77. Разведывательная и дозорная служба авиации заключается:

а) в производстве оперативной разведки (периодической и отдельных разведывательных операций);

б) в выполнении тактической разведки;

в) в несении дозоров.

78. Назначая самолеты в разведку и дозор, надлежит:

а) посылать их в ответственных случаях парами;

б) обеспечить связь разведывательных и дозорных самолетов с командованием (если надо, высылая репетичные корабли);

в) предусмотреть сосредоточение разведывательных и дозорных самолетов к обнаруженному противнику, дабы не выпускать его из наблюдения;

г) предусмотреть поддержку самолетов высылкой новой смены;

д) оповестить морские силы, в особенности корабли, находящиеся в море, о времени и маршрутах полетов;

е) дать посылаемым самолетам все имеющиеся сведения об обстановке в районе полета и о движении собственных кораблей, чтобы разведывательный самолет не дробил своего внимания и не терял времени на выяснение уже известных данных обстановки; **районы действия собственных подводных лодок должны быть вполне точно известны разведывательным и дозорным самолетам перед их вылетом;**

ж) тщательно подготовить полет как в отношении выбора и назначения маршрута, так и разработкой точного наставления для действий самолетов; при недостатке самолетов посылка их без предварительной и исчерпывающей ориентировки, без тщательного и экономического расчета маршрутов полета недопустима;

з) рассчитывая ночные полеты, сообразовываться с условиями видимости и наблюдения, дав указания о пользовании осветительными снарядами (бомбами).

79. Оценивая результаты воздушной разведки, надлежит полагать освещенной разведкой лишь ту полосу моря, которую мог охватить горизонт хорошего наблюдения с самолета.

Необнаружение самолетом неприятельских подводных лодок не должно служить доказательством, что таковых нет в районе полета.

80. Воздушная разведка организуется начальником воздушных сил моря или начальником авиации, приданной соединению, выполняющему операцию.

Вышеуказанным начальникам должны быть поставлены общим командованием силами в операции определенные задачи (что, когда должно быть выполнено) и даны указания по согласованию действий самолетов с действиями других частей и сообщены имеющиеся данные об обстановке.

Донесения разведывательных самолетов поступают: при выполнении тактической разведки — непосредственно в штаб начальника, руководящего операцией; при выполнении оперативной разведки — в штаб начальника морских сил — в обоих случаях, **не подвергаясь** обработке в промежуточных инстанциях, в том числе и в штабе воздушного начальника. Послед-

ний получает донесение воздушной разведки либо одновременно с командованием силами в операции, либо после него.

4. УКАЗАНИЯ ДЛЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ, ДОЗОРНОЙ И ПОЗИЦИОННОЙ СЛУЖБЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.

81. При использовании для целей разведывательной и дозорной службы подводных лодок ~~надлежит~~ считаться ~~со следующими~~ их свойствами:

А. **Положительными** (способы)

1) ~~способностью~~ длительного и скрытного наблюдения;

2) ~~способностью~~ атаковать торпедами неприятельский корабль;

3) большим (для каждого типа особым) районом действия;

4) ~~способностью~~ (для некоторых классов ~~подводных лодок~~), кроме атаки торпедами, ставить мины;

5) ~~способностью~~ лежать на грунте.

Б. **Отрицательными:**

а) малой скоростью хода;

б) ограниченным (для каждого класса особым) временем подводного (особенно полного) хода;

в) затруднительностью связи;

г) сложностью действий в том же районе нескольких подводных лодок;

д) трудностью опознания своих ~~подводных лодок от неприятельских~~;

е) зависимостью от характера глубин и навигационных условий;

ж) малой живучестью при поражении ~~средствами противолодочной борьбы~~ (мины, бомбы, снаряды);

з) необходимостью ~~периодической~~ перезарядки аккумуляторов, требующей всплытия (~~данная, особо подлежащая учету в «белые» ночи~~).

Все эти качества, уточненные для каждого типа подводных лодок и их состояния, ~~нужно~~ учитывать при организации дозора и разведки, не возлагая на лодки непосильных задач.

82. Назначая подводные лодки для дозорной и разведывательной службы падлежит:

а) Дать точные указания о пути следования до назначенного района, избегая встреч с собственными военными кораблями

в особенности с подводными лодками. Учитывая трудности опознания последних, **каждая лодка должна считать обнаруженную ею другую подводную лодку неприятельской, коль скоро, при отсутствии явных признаков опознания, она не предупреждена о встрече. Равным образом собственные корабли, самолеты и береговые батареи должны быть точно извещены о возможных встречах со своими подводными лодками, принимая каждую сомнительную подводную лодку за неприятельскую и немедленно атакуя ее, не тратя времени на уточнение распознавания.**

Ответственность за последствия неосведомления частей или ошибочного расчета несет прежде всего штаб, рассчитывающий план операции, а при входе в базу без предупреждения или при самовольном изменении плана операции — командир подводной лодки.

б) Точно указать, в каких случаях разведывательная подводная лодка должна атаковать противника, пренебрегая интересами разведки и обнаруживая себя (см. ст. 67).

в) Точно указать случаи совместных действий разведывательной или дозорной подводной лодки с надводными кораблями и воздушными силами (в особенности— в дозоре).

г) Точно указать, в каких случаях подводная лодка может покинуть назначенный ей район разведки или дозора до назначенного срока.

д) Рассчитать и указать порядок смены подводных лодок в дозоре.

е) Предусмотреть необходимость усиления дозора подводных лодок в особо важных случаях.

ж) Особое внимание обращать на организацию связи с лодками, указывая районы, куда подводная лодка должна выйти для передачи донесения, не обнаруживая места дозора или разведки радиопеленгаторным станциям противника.

з) Дать точную инструкцию для действий против торговых и вспомогательных судов противника.

и) Принять все возможные меры для контроля и обеспечения маршрутов движения подводных лодок путем выяснения принятых неприятелем мер противолодочной борьбы.

к) Точно указывать сроки возвращения подводных лодок с моря; невозвращение подводной лодки к указанному моменту обязывает считать ее находящейся в опасном положении.

л) Точно указать, в каких случаях и где подводной лодке предоставляется право использовать мины. Тотчас по возвращении подводная лодка обязана представить кальку с обозначением места поставленного заграждения.

83. Разведывательная и дозорная служба подводных лодок может выполняться в виде:

а) **отдельной разведывательной операции** с определенной каждый раз задачей, преимущественно в отдаленных частях театра или же для разведывания пунктов, требующих длительного и скрытного наблюдения;

б) **дозора** районов, охраняемых как совместно с надводными кораблями авиацией и береговым наблюдением, так и в виде самостоятельного дозора подводных лодок; в первом случае подводным лодкам должен назначаться особый район в стороне (предпочтительнее впереди) от линии корабельного дозора в расстоянии, исключающем возможность встреч со своими дозорными кораблями; во втором случае должны быть предусмотрены действия всех подводных лодок дозора при обнаружении противника одной из них.

84. Организация позиционной службы подводных лодок в открытом море на путях противника требует сведений о режиме его плавания. Позиционную службу предпочтительнее сочетать с воздушной разведкой для заблаговременной ориентировки подводных лодок о приближении противника. Учитывая малую вероятность встречи противника, когда он свободен в движениях по любому направлению, **следует при всякой возможности стремиться к тому, чтобы, обеспечив надежную связь с подводными лодками, на основании данных разведки руководить их развертыванием, тотчас меняя таковое, когда имеются опасения, что противник может пройти мимо них, не будучи ими обнаружен.**

85. Позиционная служба у неприятельских баз и на путях вероятного движения противника наиболее целесообразно разрешает вопрос дозорно-разведывательного использования подводных лодок.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

ОХРАНЕНИЕ ФЛОТА НА РЕЙДЕ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

86. Нападения противника на флот, стоящий на якоре, всегда внезапны. Этому должны отвечать: порядок и организация службы охранения и защита рейда (базы).

87. Противник может атаковать рейд (базу):

а) миноносцами, торпедными катерами и ловучими средствами, предназначенными для заграждения фарватеров и закупорки выходов;

б) подводными лодками;

в) воздушными силами;

г) соединениями крупных кораблей (линейных кораблей, крейсеров и пр.).

Как правило, следует ожидать комбинированных атак, причем атака одними средствами обеспечивает атаку других (например комбинированная атака торпедных катеров и авиации или авиации и подводных лодок).

Каждому из предвидимых случаев неприятельской атаки должно противопоставить:

а) всегда бдительное, хорошо организованное наблюдение;

б) полную готовность к отражению;

в) меры на случай аварий.

Атаки противника на рейд всегда быстротечны. Нет времени на длительные приготовления к их отражению. Возможность распорядиться и дать приказания (сообразно обнаруженной обстановке нападения) весьма ограничена. Сама обстановка выявляется полностью обычно позже, чем определится результат нападения.

Поэтому требуется:

а) заранее разработанный план действий;

б) мгновенное, организованное отражение;

в) предоставление широкой инициативы отражающим частям, которые **должны развить свои действия самостоятельно, не тратя времени на ожидание распоряжений.**

Атака противника на рейд, надлежаще охраняемый, при наличии соответствующего оборудования и готовности флота, авиации и береговой обороны к действию, представляет для ата-

ющего рискованную операцию. Это должно быть учтено обороняющимся и он должен стремиться **завершить отражение атаки преследованием и уничтожением атакующих сил неприятеля.**

28. Безопасность флота, стоящего на рейде, зависит от обстановки, условий стоянки и наличных средств охранения. Командование должно оценить эту обстановку и организовать охранение, причем:

а) если стоянка имеет место в базе или на оборудованном и охраняемом местными средствами рейде, то задача организации охраны рейда ложится на командование береговой обороной базы (или рейда) при содействии флота (в зависимости от состояния кораблей);

б) если стоянка имеет место на слабо оборудованном защитой или вовсе необорудованном рейде, то организация охранения ложится полностью на командование флотом (соединением) при соответственном использовании средств местной обороны;

в) если рейд вовсе не оборудован и по обстановке момента находится под угрозой нападения, а наличных средств для надежной организации его охранения недостаточно, то **следует считать стоянку на таком рейде более опасной, нежели пребывание в море на ходу, в особенности, когда есть основания считать место стоянки флота обнаруженным разведкой противника;** — в таких условиях флот должен быть в полной готовности сняться с якоря и выйти каждый момент, предпочитая встретить нападение в море, нежели на якоре.

2. УКАЗАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ ЗАЩИТЫ БАЗ МОРСКИХ СИЛ.

29. Задания к оборудованию защиты баз должны содержать указания:

а) о значении данной базы в общем развертывании морских сил;

б) какие именно части морских сил данная база должна обслуживать;

в) в какой мере эти части могут быть привлечены для обороны базы;

г) против каких сил и операций неприятеля оборона базы должна быть рассчитана.

Оборудование защиты баз должно отвечать этим заданиям при общей установке: **использовать положительные местные**

особенности района базы для обороны и соответствующей организацией последней устранить влияние отрицательных.

90. Полностью требованиям защиты от противника могут удовлетворить только те базы, основное оборудование которых произведено еще в мирное время, где созданы мощные долговременные сооружения береговой обороны, дающие базе значительную сопротивляемость, и где они являются основным средством защиты.

При невозможности, в силу особых условий или недостатка средств, организовать береговую оборону временной базы флота, защита последней осуществляется самим флотом, организующим охрану своей морской стоянки.

91. Организация местной защиты базы должна обеспечить:

а) безопасность базы и флота, стоящего на рейде;

б) выход флота в море и развертывание его для боя непосредственно в районе базы.

Это достигается средствами:

а) приморской обороны (береговые батареи, прожекторы, средства минно-позиционной обороны, рейдовая охрана, специальные части флота и разведывательная авиация);

б) противовоздушной и химической обороны (зенитная артиллерия, зенитные прожекторы, истребительная авиация, средства химической защиты);

в) сухопутной обороны (стрелковые части, полевая артиллерия, инженерное оборудование);

г) службы наблюдения и связи.

92. Организация рейдовой охраны, входя в общую систему защиты базы, имеет своим назначением:

а) наблюдение за рейдом и непосредственно прилегающим к нему водным районом в целях своевременного обнаружения противника, контроля за движением кораблей и оповещения своих сил об обстановке на рейде и на подходах к нему;

б) активное противодействие намерениям противника проникнуть на охраняемый рейд.

Средствами рейдовой охраны являются:

а) посты службы наблюдения и связи (рейдовые и непосредственно прилегающие к рейду), батарейные и аэродромные посты и воздухоплавательные средства (аэростаты);

б) прожекторы;

в) береговые батареи, специально приданные для обороны рейда;

г) корабли охраны рейда.

Примечание. Ниже даются общие указания для организации охраны на оборудованном средствами местной защиты рейде. В зависимости от обстановки и наличия средств командованию предоставляется право эти указания изменять, дополнять и уточнять согласно принятому решению и намеченному плану выполнения.

3. ОХРАНА ФЛОТА НА ОБОРУДОВАННОМ И ОБОРОНЯЕМОМ РЕЙДЕ.

93. Для охраны якорной стоянки должен быть составлен план, охватывающий собой все действия частей, несущих службу охраны. План этот должен постоянно корректироваться сообразно обстановке и имеющимся в данный момент наличным средствам и силам флота, стоящего на данном рейде. Каждый корабль или соединение, приходящее на рейд, должны учитываться планом и тотчас инструктироваться о порядке охраны и их обязанностях по плану отражения неприятельских нападений.

План должен предусматривать:

а) отражение атак миноносцев, торпедных катеров и заградительных средств;

б) отражение атак подводных лодок;

в) отражение воздушных атак;

г) действия на случай появления перед якорной стоянкой крупных сил противника.

Кроме того, должны быть установлены правила общей рейдовой службы.

План и правила составляются начальником охраны рейда, а в части отражения воздушных нападений — начальником противовоздушной обороны и утверждаются старшим из постоянных морских начальников базы.

Охрана рейда должна быть тесно связана и полностью согласована со службой дозора в море.

Действия базового дозора в части, непосредственно связанной с охраной рейда, учитываются в плане последней.

94. Части флота и морских воздушных сил, во время пребывания их на рейде, обязаны неуклонно соблюдать правила

рейдовой службы и действий при отражении неприятельских атак.

4. ДИСПОЗИЦИЯ ФЛОТА НА РЕЙДЕ.

95. Корабли флота располагаются на месте якорной стоянки **по диспозиции,** определяющей заблаговременно место каждого из них на рейде.

Диспозиция флота на рейде должна прежде всего удовлетворять требованию безопасности его стоянки и соответствовать плану отражения атак противника.

На ряду с этим якорная стоянка должна служить отдыхом для личного состава и давать возможность кораблям производить ремонт и принимать запасы, для чего корабли следует располагать сообразно их нуждам.

При составлении диспозиции флота на рейде надлежит сообразоваться:

а) с порядком спешного выхода флота;

б) с задачами, возлагаемыми на отдельные корабли по плану отражения атаки противника;

в) с возможностью для любого корабля сняться с якоря со своего места по диспозиции, развернуться, не мешая другим, и выйти в море, а пришедшему с моря — стать на свое место;

г) с отрицательными сторонами скученных постановок (выходы и входы на рейд, в особенности в узкостях, не должны назначаться местом якорной стоянки кораблей);

д) с условиями якорной стоянки в данном месте в гидрографическом отношении, предвидя возможность дрейфа и необходимость вытравливания значительного количества каната при свежей погоде.

Якорные места для каждого корабля наносятся на карту, а в плане диспозиции указываются ориентирующие пеленги и створы. Знаки и предметы, определяющие места якорных стоянок, должны быть хорошо видимы и не закрываться другими кораблями или какими-либо предметами.

96. Главные силы и наиболее ценные корабли надлежит размещать таким образом, чтобы они были в наибольшей безопасности от воздушных и торпедных атак.

Корабли одного и того же соединения должны быть расположены по возможности вместе таким образом, чтобы видеть сигналы своего флагмана.

Заградители, минные блокшивы, корабли с минами на верхней палубе, а также транспорты с боезапасами надлежит ставить отдельно (в стороне) **от прочих кораблей и раздельно друг от друга.**

Без особой нужды не следует задерживать малые корабли на рейде и на якорных стоянках. Они могут швартоваться у берега или у своих плавучих баз.

Каждое соединение должно иметь дежурный корабль, находящийся в полной боевой готовности, несущий наряды по рейдовой службе и первым выполняющий боевую задачу по тревоге.

5. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОТРАЖЕНИЯ АТАК МИНОНОСЦЕВ И ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ И ВОСПРЕПЯТСТВОВАНИЯ ДЕЙСТВИЯМ ПО ЗАКУПОРКЕ ВЫХОДОВ.

97. Служба по охране флота, стоящего на рейде, от атак миноносцев и торпедных катеров заключается:

а) в организованном, всегда бдительном, обеспеченном быстрой и надежной связью, наблюдении при мгновенном оповещении о приближении противника;

б) в поддержании средств отражения в постоянной боевой готовности к действиям по заранее разработанному плану и к переходу затем в преследование противника;

в) в принятии мер как на кораблях, так и на рейде — на случай аварий и повреждений.

98. Корабли охраны обязаны **немедленно донести о появлении противника и тотчас атаковать его** с целью дезорганизации его порядка и строя, сбития с курса, задержки и отражения. Корабли охраны не должны следовать за прорывающимся в глубь охраняемой зоны противником, дабы не затруднить обстрела его артиллерией с рейда и имея в виду, что за первой частью противника могут оказаться последующие, которые не должны остаться незамеченными.

Особо ответственна задача кораблей охраны ночью, в дурную видимость и туман, когда деятельность других средств ограничена и эти корабли (в некоторых случаях) остаются

единственным средством для своевременного обнаружения противника.

99. К несению рейдовой охраны привлекаются: сторожевые корабли, береговая авиация, вспомогательные суда, портовые плавучие средства, а если позволяет состояние моря и обстановка того требует, то и корабельные катера. Они должны быть обеспечены надежными средствами связи и средствами для производства ясно распознаваемых сигналов о появлении противника.

Чтобы не ввести в заблуждение оборону и не затруднять ее действий при отражении атак, районы расположения кораблей охраны должны назначаться вне дальности противоминного огня батарей и кораблей. Последние должны быть всегда извещены о составе охраны, районах ее расположения и данных ей инструкциях.

100. В ночное время возвращение на рейд кораблей охраны недопустимо. На случай необходимости укрыться следует назначить им особое место якорной стоянки **вне** зоны отражения.

Каждый корабль, о приближении с моря которого нет предупреждения, а на опознание нет времени, должен считаться неприятельским; за последствия—отвечает командир корабля, входящего на рейд.

101. К использованию прожекторов рекомендуется прибегать лишь в достаточно темные ночи.

При пользовании прожекторами воспрещается освещение своих кораблей, берегов и бонов.

Пользование прожекторами с кораблей, как правило, нежелательно. Оно допустимо лишь при невозможности установки в нужных местах береговых прожекторов; для этой цели назначаются малоценные корабли.

102. Отражение атаки миноносцев и торпедных катеров производится артиллерийским огнем (поддержанным, когда есть возможность, авиацией) на следующих основаниях:

а) огонь должен быть рассчитан таким образом, чтобы идущие в атаку неприятельские корабли поражались непрерывно с момента вступления их в охраняемую зону и до подхода их к бонам; ни одна часть противника не должна остаться непораженной и ни одной из них не должна быть дана возможность проникнуть за боны; бон не всегда является непреодолимым

препятствия для миноносцев; его правильнее считать средством задержки;

б) для каждой батареи или плутонга на кораблях должны быть заранее назначены секторы обстрела: огонь разных батарей или кораблей должен быть организован так, чтобы по условленному сигналу о появлении противника не приходилось давать специальных указаний о выборе целей;

в) огонь должен быть доведен до наибольшего напряжения непосредственно перед бонами;

г) ночью линейные корабли в отражении атаки, как правило, участия не принимают; их артиллерия может быть введена в план артиллерийского отражения атак лишь при явном недостатке средств охраны или в случаях прорыва, неприятельских кораблей за линию бонов.

103. Меры, принимаемые на рейде:

а) Ночью:

1) все огни видимые с моря и воздуха, должны быть закрыты, рейд и берег должны быть в абсолютной темноте;

2) во время атаки всякое движение кораблей на рейде прекращается, дабы не ввести в заблуждение отражающих;

3) о всяком входе и выходе кораблей ночью должны быть заблаговременно предупреждены все остальные корабли, охрана и наблюдательные посты.

При этом, во избежание возможного совпадения движения своих кораблей с атакой противника, момент входа и выхода должен сообщаться **точно.** В случае задержек или отступлений от назначенных сроков входа или выхода надлежит о том своевременно предупреждать.

б) Днем:

1) принимаются меры маскирования ориентировочных знаков и приметных пунктов;

2) движение судов регулируется сообразно обстановке, при соблюдении общих требований — о предупреждении и опознании.

в) Днем и ночью:

1) на кораблях принимаются меры на случай аварий и торпедных пробоин;

2) изготовляются портовые средства для немедленной помощи потерпевшим аварию и поврежденным кораблям.

6. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОТРАЖЕНИЯ АТАК ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.

104. Охрана от подводных лодок основывается, главным образом на широком использовании позиционных противолодочных средств, а также на организованном наблюдении. Позиционными противолодочными средствами должны быть надежно перекрыты все входы на рейд, а наблюдением должен быть охвачен весь маневренный район перед рейдом.

105. Боны могут предотвратить прорыв подводных лодок в закрытый ими проход. Но в момент открытия ворот в них для прохода своих кораблей неприятельские подводные лодки могут проникнуть вслед за ними на рейд.

Во избежание этого надлежит:

а) боны открывать на самое короткое время, строго необходимое для прохода кораблей;

б) не допускать периодического открытия ворот в бонах в одно и то же время суток.

106. Охрана маневренного района и фарватеров, ведущих на рейд, имеет назначением обеспечить свои корабли не только от непосредственных атак подводных лодок или от постановок последними мин, но и от наблюдения за рейдом. В случае предположения о присутствии неприятельских подводных лодок, надлежит, кроме поисков для их уничтожения, организовать контрольное траление маневренного района и выходных фарватеров.

Наблюдение за подводными лодками в охраняемой зоне должно вестись непрерывно.

107. Отражение атак подводных лодок производится:

а) корабельными и воздушными средствами дозора;

б) всеми способными подняться базовыми самолетами и находящимися под парами легкими силами с соблюдением требований ст. 55;

в) артиллерийским огнем береговых батарей, открываемым только тогда, когда наводчики **видят** лодку.

По обнаружении лодки принимаются меры:

а) на кораблях — на случай аварии;

б) в порту — для оказания помощи потерпевшим кораблям.

7. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОТРАЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ АТАК.

108. Основными средствами отражения воздушных атак на базу или флот, стоящий на рейде, являются средства береговой противовоздушной обороны (ПВО).

Участие кораблей флота в отражении воздушных атак противника может осуществляться:

а) выполнением функций постов воздушного наблюдения (со стороны открытого моря возлагается на корабли, находящиеся в дозоре);

б) использованием корабельных зенитных орудий.

109. Отражение воздушной атаки должно быть вполне организовано и выполняться по заранее составленному плану.

При этом:

а) должно быть обеспечено полное взаимодействие зенитной артиллерии (как береговой, так и корабельной) и истребительной авиации (а ночью—и прожекторов);

б) кораблям, не входящим в план ПВО, надлежит открывать огонь зенитной артиллерии лишь в том случае, если самолеты, пройдя линию обороны, непосредственно угрожают им атакой.

110. Так как вероятность попадания бомбами в корабли значительно понижается, если последние находятся в движении, то особое внимание должно быть обращено на противовоздушную защиту кораблей, стоящих на якоре.

При отражении воздушных атак следует всегда учитывать возможность комбинированных с воздушным налетом ударов легких сил противника со стороны моря.

Бдительность наблюдения и готовность к отражению торпедных атак должны неизменно сопутствовать отражению атак с воздуха.

111. При воздушной атаке противника, на рейде и в базе принимаются следующие меры:

а) противопожарные средства, в зависимости от местных условий, приводятся в готовность к действию;

б) вводятся в действие все средства противохимической обороны, согласно особому расписанию **(сигнал о воздушной атаке является одновременно сигналом о газовом нападении)**;

в) по особому, разработанному штабом охраны, наставлению принимаются меры маскирования (днем—дымовые завесы, ночью—закрытие всех огней, видимых с воздуха и со стороны моря).

8. УКАЗАНИЯ НА СЛУЧАЙ ПОЯВЛЕНИЯ КРУПНЫХ СИЛ ПРОТИВНИКА ПЕРЕД РЕЙДОМ

112. В случае появления крупных сил противника перед рейдом, охрана, береговая оборона и корабли изготовляются к бою. Если противник вошел в сферу огня береговых батарей, они немедленно открывают огонь и начинают бой. В зависимости от решения вступить в бой или занять выжидательную позицию определяются дальнейшие действия морских сил.

Действия морских сил располагаются таким образом, чтобы тотчас использовать малейшее замешательство и потери противника для нанесения ему решительного удара.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

ДВИЖЕНИЕ ФЛОТА В МОРЕ И ЕГО ОХРАНЕНИЕ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

113. Плавание в открытых частях морского театра, в особенности ограниченного, при наличии энергичного противника, всегда опасно.

Но никогда опасности плавания не должны служить причиной отказа от выхода в море, коль скоро оперативная обстановка того требует.

Чем сложнее условия плавания, тем большее значение должно быть придано мерам обеспечния, тем более организованным, во всех частях продуманным, должен быть походный порядок флота.

Обеспечение перехода осуществляется как мерами, принимаемыми на театре (см. главу 7), так и организацией походного движения флота (соединения).

Примечание. Детальные указания по организации походного движения даны в «Правилах совместного плавания и маневрирования», коими в развитие настоящего устава надлежит руководствоваться.

114. Флот (соединение) совершает переход морем организованно в **походном порядке.**

Примечание. Походным порядком называется взаимное расположение совместно идущих частей флота в связи с распределением между ними обязанностей (задач) на случай встречи с противником.

Походный порядок определяется каждый раз соответственно задачам флота (соединения) и обстановке перехода. Различные условия обстановки, состав флота (соединения) и задачи вызывают разные формы походного порядка.

115. Организация походного порядка должна предусматривать действия частей на случай: встреч с сильными боевыми соединениями противника, атак неприятельских миноносцев и торпедных катеров, воздушных атак, атак неприятельских подводных лодок и встречи с загражденными зонами.

Организация походного движения должна быть такова, чтобы части могли быстро и согласованно, не дожидаясь каждый раз специального приказания, реагировать на всякое изменение обстановки, предпринимая нужный маневр и отражая нападение противника.

Это достигается:

а) наличием четких и усвоенных командирами наставлений и правил как общих, так и составленных для данного похода специально;

б) тренировкой и упражнениями флота в маневрировании на походе.

Походный порядок должен быть гибким, т. е. облегчать возможность быстрых перестроений в случае изменения обстановки. Недопустимы жесткие схемы, шаблонный подход к организации походного движения. Походный порядок должен быть согласован с обстановкой и предоставлять небходимую самостоятельность отдельным частям на походе.

116. Обеспечение от внезапной встречи с противником достигается разведкой, дозором и непосредственной охраной.

Организуя разведку для целей похода, следует полностью согласовать ее с деятельностью других разведывательных частей и органов, не входящих в состав соединения (оперативной разведкой). Разведка, осуществляемая идущим в море флотом (соединением) для выяснения обстоятельств, связанных с задачей выполняемой операции или перехода (тактическая

разведка), высылается в направлениях вероятной встречи с противником.

Организация разведки на походе устанавливается прежде всего, исходя из требований развертывания для боя.

Обеспечение от внезапной встречи с противником возлагается на дозор. Задачей последнего является: **предупредить флот** (соединение) **о появлении противника за срок, необходимый для перестроений флота в боевой порядок.**

Охранение от атак подводных лодок возлагается на специально выделенные части непосредственной охраны.

В случаях, когда возможна встреча с полями неприятельских минных заграждений или таковое поле предположено форспровать, назначаются тралящие части.

Примечание. При использовании тральщиков на походе надлежит руководствоваться «Наставлением для боевой деятельности тралящих кораблей».

117. Организация походного порядка, в особенности на длительных переходах, должна быть сообразована с необходимостью беречь силы личного состава и не подвергать механизмы излишнему напряжению. Это должно учитываться при назначении боевой готовности кораблей и их хода.

Назначая боевую готовность, надлежит сообразоваться с условиями обстановки перехода, причем:

а) полная боевая готовность к отражению подводных лодок обязательна в течение всего времени и при всех обстоятельствах перехода морем;

б) в отношении готовности к отражению прочих видов нападений противника (воздушных атак, атак миноносцев и торпедных катеров, встречи боевых отрядов противника) боевая готовность должна назначаться с таким расчетом, чтобы успеть ввести все боевые средства к моменту начала отражения.

Ночью и в дурную видимость боевая готовность повышается и, в зависимости от обстановки, доводится до полной.

Состояние боевой готовности назначается командиром соединения.

118. Надлежит стремиться к тому, чтобы все передвижения флота в море (выход его из базы—особенно) были скрыты от противника.

Противник располагает, в зависимости от условий театра и обстановки, возможностью обнаружить выход флота всеми видами разведки (воздушной, корабельной и подводными лодками), береговым наблюдением, агентурой, получая сведения от встречных в море нейтральных судов и при помощи радиопеленгования.

Соответственно для обеспечения скрытности перехода надлежит:

а) противодействовать неприятельской разведке при выходе и движении флота;

б) маскировать выход флота как избранием соответственной обстановки и времени суток для выхода, так и специальными мерами;

Примечание. При движении в море надлежит добиваться бездымности кораблей.

в) приготовления к походу хранить в строжайшей тайне не допуская разглашений;

г) избегать (по возможности) встреч с нейтральными судами и во всяком случае не допускать их в расположение походного порядка;

д) ограничить радиопереговоры в море.

2. РАСЧЕТ ПОХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ.

119. При выборе курсов для похода следует, с точки зрения требований общей задачи, для которой данный поход предпринимается, оценить:

а) сведения о дислокации морских и воздушных сил противника (аэродромов), о районах его периодической разведки и дозора;

б) имеющиеся сведения об обнаруженных за последний период неприятельских подводных лодках;

в) имеющиеся сведения о поставленных минах.

Если данные разведки о поставленных неприятельских минах недостаточны и предварительного траления не произведено то следует помнить, что:

а) заграждения менее вероятны на больших глубинах и на выясненных курсах плавания кораблей противника (учитывая давность полученных о том сведений);

б) вероятность встречи заграждения увеличивается по мере приближения к неприятельским базам и на обычных, наблюдаемых противником, курсах движения наших кораблей, при выходе их из своих портов и на фарватерах.

120. При выборе времени перехода надлежит исходить из плана операции, причем:

а) для затруднения неприятельской разведки и обеспечения внезапности операции следует предпочесть, когда это позволяет расчет операции, выход из порта и проход хорошо наблюдаемых противником районов — ночью;

б) зоны, особо опасные в отношении подводных лодок, желательно проходить в темное время ночи.

121. Ход частей соединения устанавливается сообразно расчетам о времени прибытия к назначенному району (месту) и с требованиями удобоуправляемости и безопасности на переходе кораблей.

При этом следует различать:

а) **оперативную скорость** хода — когда соединению (кораблю) скорость назначается с таким расчетом, чтобы, придя в нужный пункт, располагать достаточным запасом топлива для выполнения операции и возвращения обратно в порт;

б) **экономическую скорость** хода, назначаемую из расчета наибольшего расстояния, проходимого кораблем с полным запасом топлива.

Примечание. О терминологии скоростей — см. «правила совместного плавания кораблей флота».

При назначении **скорости** надлежит:

а) оставлять запас скорости для удержания мест в строю;

б) предусмотреть запас скорости тем частям, которые при развертывании должны быстро выполнить назначенные им маневры;

в) предусмотреть готовность частей охраны от подводных лодок дать полный ход.

122. Строи отдельных частей в походном порядке должны соответствовать данному моменту и обстановке перехода.

Строй кильватера, как общее правило обязателен при плавании в районах, опасных от мин, и за тралами. Он же является преимущественным перед другими при следовании ночью и в ту-

маше. Оставляя свободу для маневрирования каждого корабля вправо и влево от курса, строй кильватера удобен в случаях, когда предвидятся атаки подводных лодок и самолетов, вызывающие необходимость уклонения атакованных кораблей.

Примечание. При наличии большого числа кораблей в составе части рекомендуется строй фронта колоннами с интервалом между колоннами не менее двух радиусов циркуляции корабля. Ночью строй фронта колоннами рекомендуется либо перестраивать в строй кильватера колоннами, либо развести отдельные колонны, назначив различные пути следования, во избежание случайных встреч между ними.

Строй фронта на походе удобен в случаях, когда требуется обеспечить минимальную глубину походного порядка. Он не удобен, когда кораблям приходится самостоятельно уклоняться от атак.

Строй пеленга на походе позволяет уменьшить глубину расположения. Уклонение — свободно лишь в одну сторону. Он удобен для перестроения в строй фронта или кильватера.

Строй уступа позволяет уменьшить расстояние между кораблями до минимума. Этот строй является наиболее удобным для плавания миноносцев.

Примечание. Для кораблей специального назначения могут устанавливаться особые виды строев.

3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ ФЛОТА В ДНЕВНОМ ПОХОДНОМ ПОРЯДКЕ.

123. Распределение частей флота в дневном походном порядке производится на следующих основаниях:

а) В соответствии с целью предпринимаемой операции определяется наиболее важная часть флота, предназначенная для выполнения основной задачи и состоящая из особо ценных (по значению их в операции) кораблей. Эта часть образует **главные силы.**

Главные силы занимают центральное место в походном порядке. Относительно них назначаются места прочим частям.

б) Если для обеспечения развертывания флота для боя и поддержки корабельной разведки и дозора является возможным сформировать особое соединение кораблей, то таковое образует **авангард.**

Авангард выдвигается в сторону наиболее вероятного направления на противника и располагается от главных сил в расстоянии, определяемом расчетами для развертывания флота при встрече противника.

в) Впереди авангарда и главных сил и в стороны вероятного направления на противника выдвигаются корабли и самолеты дозора с таким расчетом, чтобы образовать цепь сплошного наблюдения на заданных направлениях, не допуская никого пройти незамеченным.

Если условия обстановки позволяют, то задача дозора может быть возложена на самолеты корабельной авиации.

г) Для непосредственной охраны главных сил от атак подводных лодок около них устанавливаются **охранные завесы** из сторожевых кораблей или миноносцев. **Назначение завесы обнаружить и атаковать подводные лодки.** Расположение охранных завес устанавливается в зависимости от наличия охранных кораблей и с расчетом в первую очередь обеспечить охраной наиболее опасные (при данном ходе) направления, т. е. на носовых курсовых углах охраняемой части.

При наличии достаточного количества охранных кораблей устанавливаются две охранных завесы.

Для охраны от подводных лодок привлекаются самолеты корабельной авиации, либо совмещая эту задачу с задачей дозора, либо — специально.

д) Корабли специального назначения, транспорты и прочие вспомогательные суда следуют сзади или в стороне от главных сил, чтобы не мешать маневрированию боевых кораблей.

4. УПРАВЛЕНИЕ ФЛОТОМ НА ПОХОДЕ.

124. Немедленно по получении приказа о приготовлении к походу командир соединения предупреждает командиров ча-

стей о походе. Производя расчеты и установив организацию похода, командир соединения дает предварительные указания и разрабатывает, если надо, в дополнение приказа—наставление для похода.

Приказ для похода (в общем случае) должен содержать:
а) вывод из обстановки;
б) общую задачу соединения;
в) задачи и состав каждой части;
г) расположение частей в походном порядке;
д) время выхода;
е) скорость;
ж) боевую готовность на походе;
з) связь и
и) места рандеву.

В случаях, когда нет нужды отдавать приказ в письменной форме, таковой заменяется отдельными приказаниями.

125. Управление флотом на походе облегчается при хорошей тренировке соединений в совместном плавании. Много способствует гибкости управления достаточная информация командиров об обстановке и условиях плавания как перед походом, так и во время его.

В целях обеспечения удобоуправляемости при походном движении надлежит:

а) обеспечить связь между флагманами и подчиненными частями;

б) внимательно следить за движениями флагмана и соседних частей;

в) места флагманских кораблей назначать с расчетом, чтобы сигналы флагмана были хорошо видимы кораблями соединения.

5. УКАЗАНИЯ НА СЛУЧАЙ АТАКИ НЕПРИЯТЕЛЬСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.

126. Действия кораблей и соединений в случае атаки подводных лодок нормируются особыми правилами, дополняемыми для условий данного перехода указаниями командира соединения.

Основными требованиями являются:

а) хорошо организованное, всегда бдительное наблюдение кораблей и самолетов за подводными лодками;

б) мгновенная готовность охранных кораблей и самолетов для преследования и уничтожения обнаруженной подводной лодки;

в) затруднение ориентировки неприятельской подводной лодке, помеха ей занять позицию и атаковать;

г) **быстрое и решительное уклонение кораблей при атаке;**

д) применение предупредительных мер, затрудняющих атаку подводных лодок (плавание переменными курсами, маскирование).

127. Каждый корабль, обнаруживший лодку, обязан тотчас предупредить о том другие корабли, указав сигналом ее место.

В случае удачной атаки лодкой большого корабля (линейного корабля, крейсера) помощь ему может быть оказана только миноносцами, сторожевыми кораблями или вспомогательными судами. Прочие большие корабли не должны останавливаться, дабы не подвергать себя опасности повторной атаки.

Когда флот миновал обнаруженную им подводную лодку, не уничтожив ее, то, не задерживаясь, он следует далее, сообщив ее место морским силам и вызвав, по возможности, специальные средства для поисков и уничтожения подводной лодки.

При выходе флота из базы и при подходе к ней должны приниматься усиленные меры охранения от подводных лодок.

6. УКАЗАНИЯ НА СЛУЧАЙ ВОЗДУШНОЙ АТАКИ.

128. Действия кораблей и соединений в случае атаки неприятельских воздушных сил нормируются особыми правилами, дополняемыми для условий данного перехода указаниями командира соединения.

Организацией походного движения должны быть предусмотрены:

а) порядок маневрирования при встрече с неприятельскими самолетами и уклонении от атак;

б) действия корабельной авиации;
в) организация зенитного огня.

129. При воздушных атаках части маневрируют раздельно, избегая кучных расположений. При приближении неприятельских самолетов к позиции для бомбометания, рекомендуется маневрировать таким образом, чтобы сбить их расчеты для атаки, уменьшив вероятность попадания бомб.

7. УКАЗАНИЯ НА СЛУЧАЙ АТАК НЕПРИЯТЕЛЬСКИХ МИНОНОСЦЕВ И ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ.

130. В случае обнаружения неприятельских миноносцев и торпедных катеров, корабли дозора (и авангарда) начинают отражение, не допуская противника к занятию позиции для атаки.

Главные силы отражают атаку или уклоняются, в зависимости от обстановки и решения командира соединения, причем:

а) уклонение от атаки производится по сигналу командира соединения (части);

б) уклонение от выпущенных торпед может быть произведено каждым кораблем самостоятельно.

8. УКАЗАНИЯ НА СЛУЧАЙ ВСТРЕЧИ С МИННЫМИ ЗАГРАЖДЕНИЯМИ ПРОТИВНИКА.

131. При плавании в районах, заведомо опасных в отношении мин, если условия выполнения операции позволяют, рекомендуется либо произвести предварительное обследование тральщиками, либо итти в сопровождении последних.

Примечание. О расположении кораблей при следовании в районах опасных от мин — см. «Правила совместного плавания и маневрирования» и «Наставление для боевой деятельности тралящих кораблей».

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И ИХ ЗАДАЧИ ПО ОХРАНЕНИЮ В НОЧНОМ ПОХОДНОМ ПОРЯДКЕ.

132. К организации ночного перехода предъявляются следующие требования:

а) **плавание ночью в военное время должно совершаться без огней;** как исключение—допускаются затемненные кильватерные огни;

б) обычно встречи происходят внезапно, сразу на дистанции прямого выстрела и в пределах дальности торпедного залпа; **поэтому готовность к выполнению собственных атак и к отражению и уклонению от атак неприятеля должна быть мгновенной;**

в) требования к бдительному наблюдению особенно высоки: малейшая небрежность и невнимание будут иметь последствием потерю времени и затруднение отражения;

г) ночью опознание кораблей затруднено, поэтому организация походного порядка должна быть такова, чтобы **при перестроениях и при всех обстоятельствах плавания была исключена возможность принятия своего корабля за неприятеля;**

д) ночью негибкий и неудобоуправляемый походный порядок легко дезорганизуется;

е) корабли должны иметь всегда свободные направления для уклонения и уверенно открывать огонь без опасения поразить своих;

ж) ночью особенно вероятны атаки миноносцев (торпедных катеров), тогда как вероятность атаки лодок и воздушных сил понижается; поэтому **основанием для организации ночного походного порядка служат требования для отражения торпедных атак.**

133. Расположение частей в ночном походном порядке устанавливается на следующих основаниях:

а) главные силы должны следовать в строе кильватера, как наиболее удобном для уклонения, имея по обе стороны свободный горизонт для распознавания противника и открытия огня;

б) корабли охранной завесы отводятся назад, идя за главными силами, в секторе наименьшего вероятия атаки; корабли дозора или также отводятся назад, или, наоборот, значительно выдвигаются вперед на дистанции, исключающие возможность хотя бы случайного выхода на вид главных сил;

в) в случае выхода из строя кораблей главных сил или дозора, таковые не должны ночью присоединяться к флоту и следуют отдельно на рандеву, назначаемое им на утро после рассвета, курсами, исключающими возможность случайной встречи со своими силами ночью.

134. Задачи частей соединения при отражении ночных атак миноносцев определяются предварительными распоряжениями командира соединения для предвидимой обстановки перехода.

10. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ ИЗ НОЧНОГО ПОХОДНОГО ПОРЯДКА В ДНЕВНОЙ И ОБРАТНО.

135. По мере увеличения дальности видимости с начинающимся рассветом, впереди идущие корабли, до того не видимые главным силам, входят в горизонт и могут быть приняты за неприятельские. Поэтому перед рассветом следует увеличить дистанцию между соединениями. Перестроение в дневной походный порядок надлежит производить, когда возможность ошибки из-за неопознания будет исключена. В наставлении для похода полезно дать для этого точные указания.

Перестроение из дневного в ночной походный порядок должно производится засветло.

В предрассветное время боевая готовность флота должна быть повышена.

11. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ В ТУМАНЕ.

136. При плавании в тумане:

а) когда днем туман нашел внезапно или проходит полосами, менять походного порядка не следует; кораблям, идущим в одном строю, рекомендуется подтянуться, чтобы различать кормовую струю или силуэт мателотов;

б) когда туман, предположительно, будет носить устойчивый характер, флоту рекомендуется своевременно перестроиться в походный порядок, приближающийся к ночному.

12. УКАЗАНИЯ ДЛЯ СЛУЧАЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ФЛОТОМ УЗКОСТЕЙ, ПЛАВАНИЯ В ШХЕРАХ И ПРИ ВХОДАХ НА ФАРВАТЕРЫ И ВЫХОДАХ ИЗ НИХ.

137. Особые меры охранения требуются в походном порядке при подходе флота к узкостям и к рейдам, ввиду вероятности нахождения здесь подводных лодок и встречи мин противника.

При подходе флота к узкостям надлежит избегать задержки кораблей перед входом. Перестроения надлежит выполнять в море, до подхода. Чем вход труднее и длительнее, тем тща-

тельнее должен быть предусмотрен порядок входа и его обеспечение.

При плавании в шхерах или узкостях порядок расположения частей флота определяется местными условиями. Обычно строй кильватера является единственно возможным.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ СИЛ.

1. ЗАДАЧИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ.

138. Основной задачей политической работы в РККА является обеспечение и укрепление боеспособности морских сил как вооруженной опоры пролетарской диктатуры.

Это достигается всей деятельностью политорганов, как важнейших проводников руководящего влияния пролетарского государства на морских силах, мерами организационно-политического порядка и агитационно-пропагандистской работой, обеспечивающими пролетарское руководство и правильное проведение классовой линии.

139. Основной задачей агитационно-пропагандистской работы является воспитание в личном составе морских сил: безусловного доверия, преданности и сплоченности всего состава вокруг лозунгов и идей советской власти, правильного понимания массами руководящей роли пролетариата в рабоче-крестьянском союзе, правильного понимания классовых целей войны и международных интересов рабочего класса и всех эксплоатируемых, а также революционной воли к победе. Вся агитационно-пропагандистская работа в военное время должна отвечать требованиям строжайшего сохранения тайны.

140. Политическая работа должна опираться на непрерывный и своевременный учет всех деталей боевой и политической обстановки и на тесную связь и взаимодействие с командованием и штабом.

Работа по политическому обеспечению операции (боя), проводимая политорганом и политаппаратом, выражается в мероприятиях, которые охватывают свои морские силы и распространяются также на морские силы противника и на население прифронтовой полосы.

2. ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА В ЧАСТЯХ.

141. Вся организационно-политическая и агитационно-пропагандистская работа в частях морских сил при обеспечении операции и боя, исходя из общей задачи—укрепления боеспособности рабоче-крестьянской Красной армии и составной части ее—морских сил, как опоры пролетарской диктатуры,—**должна содействовать наиболее успешному выполнению тех задач, которые предстоят частям морских сил на каждом этапе боя.**

142. Политическая работа должна всегда основываться на знании руководящим составом общего состояния (характеристики) нижестоящих соединений и частей. Основой характеристики части являются социально-политические данные ее личного состава (возрастной, партийный, социальный, национальный состав) с учетом политико-экономических сведений о районах, откуда они получили пополнение.

Изучение общего состояния корабля или части должно привести к оценке политико-морального состояния и боевой готовности ее по следующим основным моментам:

а) состояние и настроение краснофлотцев как политического порядка, так и в связи с боевой обстрелянностью и втянутостью, результатами предыдущих боев, особенностями состава корабля и части;

б) взаимоотношения внутри личного состава;

в) настроения служебного и бытового порядка (внутрифлотские и связанные с положением семей);

г) состояние политических организаций, их авторитетность и влияние.

143. Важнейшим условием боеспособности морских сил является их прочное и устойчивое политико-моральное состояние.

Учитывая в связи с этим все значение благоприятных **хозяйственных условий** (материальная обеспеченность, заботы о раненых, заботы о предоставлении необходимых удобств при отдыхе, **и своевременных мер** в этой области, политорганы должны установить такое организационное взаимодействие и влияние в повседневной работе всего обслуживающего аппарата, которое обеспечило бы материально-бытовое благополучие ко-

рабля или части, выдвигая перед командованием или штабом необходимые мероприятия в этих целях.

144. Политорганы и политический состав обязаны немедленно (как путем связи с командованием, так и путем непосредственного соприкосновения с массами и изучения их настроений) **выявлять все затруднения, вставшие в данный момент перед кораблем или частью.** Обеспечив устранение отрицательных настроений через всю систему политической массовой работы, политорганы и политический состав должны проявить инициативу и в деле проведения соответствующими органами нужных административных, организационных и хозяйственных мероприятий. О всех отрицательных явлениях командование должно быть осведомлено немедленно.

145. Всякий дезертир должен рассматриваться как изменник и предатель дела трудящихся и своих товарищей. В борьбе с дезертирством необходимо, опираясь на общественное мнение краснофлотского состава, применять самые жестокие карательные меры.

146. Проявление героизма, разумной инициативы, боевой предприимчивости, самопожертвования ради общей цели должно отмечаться командирами, политорганами и политсоставом соответствующими мерами поощрения. О всех этих случаях и о доблестных подвигах целых частей следует широко оповещать части Красного флота и трудящееся население СССР.

147. Для укрепления боеспособности кораблей и соединений (частей) большое значение имеет правильное распределение пролетарской прослойки в личном составе.

Насыщение пролетарской прослойкой кораблей и частей морских сил, как правило, производится из пополнения настолько заблаговременно, чтобы вновь назначаемый личный состав имел возможность тщательно изучить свои обязанности по заведываниям и тревогам, а также достаточно втянуться в повседневную службу, пройдя предварительную подготовку.

Только в особо исключительных случаях допускается по согласованию с командованием перегруппировка равноценных специалистов партийного состава — непосредственно перед выходом в операцию.

148. В связи с увеличивающимся масштабом агитации и пропаганды и возросшим значением технических средств (кино,

радио, и т. п.) политорганы должны уделять особое внимание правильному распределению и использованию сил и организации политико-просветительного снабжения. При этом политорганы должны стремиться к возможно более полному обеспечению силами и средствами агитации частей морских сил, выполняющих главные боевые задачи, строго учитывая национальный, социальный и культурный уровень отдельных контингентов своего личного состава, местного населения и войск противника.

Политические управления морских сил своими средствами издают и распространяют газеты и листовки непосредственно по соединениям, кораблям и отдельным частям.

Для распространения газет и листовок по кораблям и частям морских сил должны использоваться все представляющиеся возможности и средства (средства связи штаба и т. д.).

149. Политические органы и политический состав должны использовать все возможности для организации наблюдения и работы с личным составом в базе.

Политический орган организует политическую работу с контингентами, привлекаемыми данным соединением на оборонительные работы, используя для этой цели силы и средства местных гражданских организаций.

150. Особое значение в боевой деятельности морских сил приобретает обеспечение политической устойчивости тыла (базы).

Во всей проводимой работе по обеспечению тыла необходимо обращать исключительное внимание на ликвидацию шпионской и контрреволюционной деятельности, охрану революционного порядка, противодействие панике, слухам, неправильной информации участников о ходе и результатах боя, сохранение военной тайны и т. п.

151. В выборе методов и средств агитации и пропаганды политический и командный состав должен всегда строго сообразовываться с общей обстановкой, состоянием краснофлотцев, степенью их утомления и их запросами.

В непосредственной боевой обстановке решающее значение имеет личный пример командира, политработника, коммуниста, комсомольца. Поэтому командиры, политорганы и политработники должны всегда поддерживать и поощрять личный решительный почин и боевой пример каждого храброго бойца как в

наступательном порыве, так и в упорстве при обороне, и личным примером и участием в бою воздействовать на краснофлотскую массу в целях достижения боевого успеха. Успех политического воздействия на бойцов находится в прямой зависимости от личного поведения политработника в бою. Поэтому проявление решительности и смелости в бою, сохранение разумной выдержки и хладнокровия в тяжелых условиях и личное нахождение в трудные моменты боевой обстановки в наиболее ответственных местах своего отсека являются непременным условием для политработников всех степеней.

152. При подготовке к операции все внимание политорганов и вся политическая работа должны быть направлены к основной цели — разъяснить важность предстоящих боевых действий, создавая этим определенное политическое настроение и заостряя внимание на необходимых в бою приемах.

Командный, политический состав и политические организации, проводя общую работу по подготовке к боевым действиям среди всех краснофлотцев, на ряду с этим должны заранее подготовить всех образцовых, наиболее стойких и примерных бойцов к тому, чтобы на решающих этапах боя быстро овладевать настроением масс, мобилизуя их силы на четкое выполнение боевых заданий.

Отрицательное действие на психику бойцов может произвести любое событие, возникающее в процессе боя (применение противником мало знакомых средств борьбы или средств, рассчитанных на психологический эффект). Задачей командного и политического состава и всего партийно-комсомольского ядра в таких случаях будет: примером спокойствия и стойкости сохранить выдержку и стойкость среди краснофлотцев.

В обороне политорганы должны всемерно развивать ее упорство. В случае нанесения разрушения отдельным боевым единицам (корабль, батарея), политорганы и политбойцы принимают все меры к восстановлению боевой мощи корабля (части), используя все средства и силы для продолжения боя с противником и отражения его последующих атак.

153. Выход из боя при любых условиях должен протекать организованно и планомерно. Политсостав и политические организации в своей работе должны учесть соответствующую перемену обстановки и дать должное направление политической

агитации, стремясь обеспечить как планомерность выхода из боя, так и выполнение предстоящей новой задачи.

Важнейшим условием задачи политического обеспечения выхода из боя является сохранение связи, взаимодействия и четкости работы комсостава, политсостава и политбойцов. Ни на минуту не теряя присутствия духа, начальствующий политический состав должен находиться в тех местах, где легче всего можно ожидать проявления слабости и паники.

После выхода из боя, когда весь личный состав находится в состоянии крайнего переутомления, на ряду с предоставлением возможного физического отдыха, необходимо использовать такие формы работы, которые обеспечили бы отдых моральный, предотвращали бы безразличие и упадочные настроения .

3. ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПРИ ДЕСАНТЕ:

154. Политическое обеспечение десантной операции требует особо умелой и четкой работы политорганов, тщательного подбора сухопутных и морских частей, назначаемых к высадке по классовому и национальному признаку и наиболее устойчивых в политико-моральном отношении, и, наконец, укомплектования частей политическим составом, хорошо подготовленным к проведению работы среди неприятеля.

155. Располагая свои действия по плану, в соответствии с основными этапами проведения десантной операции, и, работая на основе общих положений БУ по политобеспечению операции, политорганы обязаны:

При подготовке к десанту:

а) Разработать мероприятия для организационной встречи сухопутных войск, учитывая при этом необходимость соблюдения скрытности операции от местного населения.

б) Обеспечить нормальную посадку и размещение на кораблях, согласно заранее выработанного плана.

в) Ознакомить с главнейшими условиями корабельной жизни и способствовать уяснению обязанностей по расписаниям на случай тревоги.

г) Озаботиться о своевременном удовлетворении нужд сухопутных частей, обеспечивая внимательное отношение к ним личного состава кораблей.

д) После размещения войск разъяснить важность десантной операции, создавая этим определенные политические настроения, заостряя внимание бойцов на необходимых в бою приемах и способствуя специальной подготовке частей к высадке.

Во время перехода морем:

а) Сосредоточить внимание партполитаппарата, парторганизаций (кораблей и сухопутных войск) на разъяснении бойцам предстоящей боевой задачи и способах ее выполнения, а также на ознакомлении их с особенностями места, назначенного для высадки.

б) Использовать все средства для ознакомления сухопутных войск с необычной для них морской обстановкой; всеми доступными мерами предупреждать и подавлять среди красноармейского состава чувства беспомощности и страха, вселяя в него веру как в корабль, на котором он находится, так и во флот, охраняющий десант в море и обеспечивающий его дальнейшие действия.

в) Внедрять в сознание красноармейского и всего личного состава, что успех в бою зависит от полного взаимодействия всех частей десанта и самоотверженности каждого бойца.

г) Всю политическую работу на кораблях вести с учетом сбережения сил войск для предстоящих боевых действий.

д) Следить, чтобы десантные войска во время нахождения на корабле были обеспечены питанием и соблюдали правила гигиены и корабельной санитарии, а перед высадкой были снабжены положенным довольствием на первое время боевых действий на берегу.

В момент высадки:

Способствовать быстрому, упорному и планомерному развитию высадки десанта. При наличии в составе передового отряда особо натренированных и наиболее политически устойчивых морских частей использовать их для поднятия боевого духа сухопутных войск. Разъяснять задачи в связи с меняющейся боевой обстановкой. Развивать и поддерживать в бойцах порыв к энергичному и стремительному выполнению боевой задачи по закреплению на берегу, захвату удобных огневых рубежей и к дальнейшему упорному продвижению вперед. Укреплять в бойцах веру

в своевременную поддержку их действий на берегу флотом и авиацией (при наличии последней).

Личный пример политработников и политбойцов, создаваемый ими под огнем противника боевой импульс—особенно ценны именно в условиях высадки десанта и его закрепления.

При обратной посадке десанта:

Всеми наличными способами и средствами обеспечить планомерный отход своих войск к побережью и обратную их посадку на корабли, для чего:

а) в случае обнаружения хотя бы частичного нарушения порядка среди частей, отступающих под огнем противника, принять самые решительные меры к восстановлению среди них спокойствия и боевого порядка, в частности, сколачивая из отдельных бойцов или групп части для прикрытия планомерного отхода своих войск к побережью;

б) способствовать организации поддержки отступающим войскам и, в особенности, арьергарду, самостоятельно или совместно с флотом и авиацией, выполняющему главную задачу по обеспечению планомерного снятия десанта, внедряя в сознание бойцов арьергарда необходимость любыми жертвами обеспечить успех маневра обратной посадки войск;

в) в наиболее ответственных пунктах обратной посадки сосредоточить выдержанных, спокойных и решительных командиров, политработников и бойцов для обеспечения планомерной посадки.

Взаимоотношения политорганов флота и сухопутных войск десанта.

156. Общее руководство политобеспечением десантной операции осуществляется Политуправлением морских сил.

Непосредственное руководство политобеспечением операции возлагается на:

а) политорган при начальнике высадки и

б) политорган при командовании войсками десанта.

157. План политобеспечения разрабатывается обоими политорганами **совместно**; причем:

а) в части посадки, перехода морем, высадки—политорганом флота, с учетом соображений политоргана войск десанта;

б) в части действий на берегу, с момента высадки—политорганом войск десанта, с учетом общих указаний политоргана флота.

158. С момента, определяемого приказом командования морскими силами моря и до того, как высадившиеся войска закрепятся на берегу и приобретут оперативную самостоятельность, **общее руководство и обслуживание остается за политорганом флота.**

Политорган войск десанта автоматически выходит из подчинения политорганов флота, с момента донесения командованию о том, что войска десанта приобрели оперативную самостоятельность.

159. При отходе войск к зоне боевого взаимодействия с морскими силами для обратной посадки политорганы войск десанта переходят в подчинение политорганов флота.

4. ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ.

160. Основной целью организационно-политической и агитационно-пропагандистской работы среди населения является направление всей деятельности и усилий местных организаций и населения в сторону всемерного обеспечения победы Красной армии и флота.

Эта цель достигается работой среди населения, выражающейся в общеполитической агитации и пропаганде, политическом обеспечении успешного и правильного проведения повинностей, правильной организации материальной помощи частям со стороны местных органов и населения и установлении правильных взаимоотношений военных органов с местными органами власти, общественными и политическими организациями и населением.

161. Правильная организация работы среди местного населения требует знакомства политических органов с политическим его состоянием, а также со всеми вопросами, затрагивающими интересы местного населения. Это знакомство должно быть основано на систематическом изучении соответствующих районов расположения соединений.

Результаты изучения этих районов и местного населения должны **дать основные выводы, непосредственно необходимые**

для работы командования, политорганов и политсостава по следующим вопросам:

а) общее экономическое состояние района;

б) национальный и классовый состав населения;

в) материальное положение различных социальных групп населения;

г) политическое состояние района (настроения, политические группировки, отношение к войне, Красной армии и флоту).

162. Важнейшей задачей политических органов и политсостава является рациональное использование инициативы и стремлений местных органов власти и общественных организаций содействовать делу победы. Все вопросы, затрагивающие интересы населения и работу местных органов власти и общественных организаций, должны разрешаться командованием и политорганами при участии представителей местных органов. Все мероприятия, связанные с работой среди населения, проводятся местными советскими и общественными организациями при активном участии политорганов и политсостава.

163. В обязанность политических органов морских сил входит:

а) проявление направляющей инициативы в тех случаях, когда развертывание работы, связанной с непосредственными интересами флота, запаздывает или идет не в должном направлении, или отстает в темпе;

б) оказание местным органам и организациям всемерной помощи в их работе;

в) непосредственное проведение работы в тех районах, где местные органы не успели еще развернуть работу.

164. Необходимость иметь тыл, прочный в политическом отношении и достаточно организованный в административном, выдвигает задачу по неуклонному содействию соответствующим органам в их работе по организации ревкомов.

Революционные комитеты действуют на основании специального положения о них.

165. Вся система взаимоотношений с населением должна быть основана на знании его национально-бытовых особенностей, обычаев, нравов, религии и на чутком, тактичном и внимательном отношении к ним.

Особенное значение это имеет для территории противника, где население имеет ложное представление о действительной политике советской власти, ее национальной политике и религиозной терпимости в частности. В соответствии с этим должна проводиться вся воспитательная работа в своих частях.

В деле обеспечения нормальных взаимоотношений с местным населением политорганы и политсостав должны систематически влиять на линию карательной политики по отношению к лицам или органам, нарушающим личные или имущественные права населения, добиваться быстрейшего расследования отдельных фактов и наладить правильное осведомление населения о понесенных виновными карах.

В необходимых случаях со стороны частей должна быть оказана населению соответствующая помощь, находящая свое выражение в своевременном предупреждении о грозящей опасности, предотвращении возможной паники, в указаниях по самоохранению от огня, газов, воздушной атаки противника и т. п. и в выделении (временном) работников частей для непосредственной работы, главным образом, в организационный период.

166. Политическое обеспечение и содействие правильному распределению повинностей, затрагивающих нередко насущные интересы населения, а с другой стороны имеющие важнейшее значение для морских сил, является одной из главнейших задач, выполняемых политорганами. При распределении повинностей между различными группами населения должен соблюдаться, как основной и руководящий, **классовый принцип.** Наибольшая тяжесть повинностей должна возлагаться на нетрудовые элементы, наименьшая—на городскую и деревенскую бедноту.

Непосредственное политическое обеспечение повинностей складываться из:

а) организации и проведения агитационно-разъяснительной работы;

б) политического наблюдения за правильным исполнением повинностей и урегулирование отдельных возможных эксцессов.

Содержание работы среди населения районов, освобожденных от противника, дополняется разъяснением сущности советской власти, ее политики в различных областях жизни, направленных к удовлетворению интересов трудящихся, национальной поли-

тики, а также разоблачением политики господствующих классов страны противника.

167. В районах, освобожденных от противника, все организации Красной армии и флота обязаны содействовать очищению района, от контрреволюционных и враждебных элементов, а также оказывать всемерную помощь трудящемуся населению в его классовой борьбе против буржуазии, помещиков и кулаков.

168. При наступлении быстрый и полный политический охват населения, как важнейшее условие закрепления тыла, имеет тем большее значение, чем значительней глубина продвижения наших войск. При этом политорганы должны заранее определить основные организационные, политические и экономические мероприятия, которые должны быть проведены в занятых районах.

По мере продвижения и закрепления морских частей, участвующих в операции вместе с сухопутными войсками, политорганы, совместно с революционными комитетами, принимают незамедлительные меры (на основе соответствующих законоположений) к последовательному распространению сети военревкомов от высших административно-территориальных единиц к низшим, обеспечивая в первую очередь основные важнейшие пункты

169. При отходе работа среди населения проводится в следующих направлениях: во-первых, подготовка населения к соответствующему политическому влиянию на войска противника. во-вторых, подготовка мероприятий по урегулированию движения беженцев, и в третьих, подготовка мероприятий по свертыванию местных органов власти и эвакуации.

ГЛАВА ДВЕНАДЦАТАЯ.

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. СЛУЖБА ТЫЛА.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

170. Состояние тыла морских сил оказывает прямое влияние на масштаб и характер их боевой деятельности.

При постановке боевого задания начальник, имеющий в своем подчинении органы тыла, обязан установить:

а) что потребуется от тыла для успешного выполнения намеченной боевой задачи;

б) в какой мере наличное состояние тыла удовлетворяет предъявляемым к нему требованиям;

в) какие имеются возможности для доведения тыла в наличный промежуток времени до состояния, требуемого задачей;

г) какое влияние оказывает изложенное на выполнение намечаемой боевой задачи.

Обстановка может потребовать доведения деятельности тыла и расхода материальных средств до наивысшего напряжения, но при этом необходимо отдавать себе ясный отчет в могущих получиться последствиях для дальнейшей боевой деятельности и своевременно принимать меры к быстрейшему восстановлению нормальной деятельности тыла.

171. Общая ответственность за материальное обеспечение боевой деятельности морских сил, кроме командования, лежит и на начальнике штаба, поэтому последний в каждый данный момент должен быть осведомлен о состоянии тыла и в необходимых случаях предоставлять командованию исчерпывающие данные о нем.

172. Командование соединением, не имеющее в своем подчинении органов службы тыла, несет ответственность лишь за материальную обеспеченность частей в объеме, потребном для выполнения поставленной боевой задачи.

При этом штаб обязан:

а) выявить точную потребность соединения в материальных ресурсах, по возможности учитывая разного рода случайности в ходе операции;

б) организовать приемку;

в) в случае надобности, принимать меры к уравнению запасов между отдельными частями;

г) регулировать расход.

173. Непосредственную ответственность за организацию тыла по заданиям командования в части материального обеспечения несут начальники военных портов.

При этом начальник главного военного порта ответственен за материальное обеспечение всего театра в целом, а начальники прочих военных портов—в объеме, определяемом дисклокацией частей, базирующихся на данный военный порт, и специальными заданиями. Они должны быть осведомлены в **необходимых для**

деятельности портов пределах об оперативной обстановке на театре.

Это обязывает начальников портов:

а) к проявлению сообразно обстановке разумной инициативы в вопросах распределения материальных ресурсов;

б) к организации бесперебойного снабжения и ремонта и к своевременному осведомлению частей о порядке и времени удовлетворения их нужд;

в) в подлежащих случаях—к организации доставки материальных ресурсов средствами военных портов;

г) к организации внутренней охраны военных портов;

д) к надлежащему размещению складов и прочих портовых устройств и маскировке их, исходя из требований внешней безопасности органов тыла, сообразно указаний начальника, ответственного за оборону базы в целом.

2. СУЩНОСТЬ УСТРОЙСТВА ТЫЛА.

174. Устройство тыла имеет целью:

а) организацию регулярного и своевременного снабжения морских сил боевыми, продовольственными и техническими припасами и средствами (служба снабжения);

б) организацию судоремонта и ремонта материальной части (служба ремонта);

в) организацию ремонта и постройки новых береговых и гидротехнических сооружений оборонительного и необороннительного характера (служба берегового строительства);

г) организацию обслуживания морских сил средствами: морского транспорта, ледокольно-спасательными и гаванского устройства (служба плавучих средств и гаваней);

д) организацию пополнения личного состава (служба комплектования);

е) организацию эвакуации раненых и больных и оказание лечебной помощи (санитарная служба).

Все перечисленные выше функции сосредоточиваются в портах. В тех случаях, когда по ходу боевой деятельности требуется развертывание дополнительных или временных органов материального обеспечения, организация и обслуживание таковых возлагаются на ближайший военный порт или главный военный порт, в зависимости от заданий.

175. В целях обеспечения маневренности частей морских сил, при затруднительности или невозможности материального обеспечения непосредственно от военных портов, к постоянным или маневренным соединениям морских сил могут причисляться (временно или постоянно) подвижные и береговые организации, (плавучие и береговые базы, склады, мастерские и транспорты), выполняющие функции снабжения и мелкого текущего ремонта, заменяющие или дополняющие органы корабельного хозяйства. Означенные органы находятся в ведении командира соединения на все время обслуживания, получая все виды довольствия через соответствующий военный порт на общих основаниях. За организацию внутренней и внешней безопасности указанных органов ответственным является, кроме непосредственных начальников, также и командир соединения.

3. СЛУЖБА ВОЕННЫХ ПОРТОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ СИЛ.

Служба снабжения.

176. Задача службы снабжения состоит в постоянном, планомерном и своевременном довольствии частей морских сил всем необходимым как для боевых действий, так и для поддержания жизненных сил и устройства быта личного состава.

Снабжение состоит из:

а) **боевого довольствия и специального вооружения,** слагающихся из заготовки, хранения и распределения между частями, а также ремонта:

1) предметов боевого и специального вооружения по всем видам оружия и специальностям, а равно запасных частей к нему;

2) боеприпасов;

3) ручного огнестрельного и холодного оружия и припасов к нему;

б) **материально-технического довольствия,** заключающегося в заготовке, ремонте, хранении и распределении между частями:

1) топлива, смазочных материалов и пресной воды;

2) предметов инвентарно-технического довольствия по всем специальностям (артиллерийской, минной, связи, штурманской,

химической, механической и маячной), а также технических расходных материалов для ремонта материальной части;

в) **хозяйственного довольствия,** включающего в себя функции заготовки, ремонта, хранения и распределения по частям:

1) продовольственного и вещевого довольствия;

2) предметов хозяйственного, бытового и политико-просветительного обслуживания, а также расходных материалов по содержанию частей в порядке.

177. Быстрое пополнение частей предметами довольствия, безопасное хранение и доставка их достигаются:

а) надлежащим рассосредоточением запасов (особенно горючих и взрывчатых), хранением их в местах, легко доступных для погрузки и перевозки, и наличием удобных путей сообщения, транспортных и погрузочных средств;

б) заблаговременным, по заданиям командования, сосредоточением запасов (особенно горючего и смазочных материалов, воды, боезапаса и т. п.) на транспортных средствах;

в) сокращением промежуточных инстанций между хранилищами и получателями довольствия;

г) объединением вопросов выдачи довольствия и организации доставки в одном органе (если последняя совершается сухим путем);

д) планомерной организацией кругооборота транспортных средств;

е) надежной маскировкой хранилищ;

ж) возможностью получения топлива, смазочных материалов, котельной и питьевой воды, предметов боевого довольствия и продовольствия, независимо от времени суток и без заблаговременного предупреждения;

з) доступностью одновременной приемки довольствия несколькими частями;

и) осведомленностью командиров частей, где, когда и какое довольствие может быть получено от порта и какими средствами доставлено.

178. Перевозка как морем, так и сухим путем запасов предназначенных частям морских сил, расположенным вне баз производится средствами, силами или заботами портов. Организация охраны морского транспорта лежит на обязанности соответствующих штабов.

При наличии надобности в военной охране грузов, следующих сухим путем, организация таковой, как правило, возлагается на военные порты .

179. При развертывании новых органов снабжения как на своей территории, так и в прибрежной полосе неприятельской территории, занятой частям РККА, заготовка некоторых предметов хозяйственного довольствия (продовольствие, фураж, обоз) производится:

а) либо покупкой за наличный расчет;

б) либо реквизициями за наличный расчет.

Порядок использования местных средств устанавливается командованием соединения, части которого заняли неприятельскую территорию.

На своей территории реквизиции производятся по заявкам командования местными гражданскими властями, на территории противника—хозяйственными органами военных портов непосредственно или через ревкомы, когда таковые организованы

Служба ремонта.

180. Задачей службы ремонта является производство:

а) в первую очередь боевого аварийного ремонта, повреждений, требующих экстренных исправлений;

б) текущего и капитального ремонта, вызываемого естественным изнашиванием корпуса, механизмов и корабельных устройств, а также аварийными случаями в повседневной службе корабля, выполнение которого не требует особой спешности;

в) докования как связанного с ремонтом, так и очередного.

181. Выполнение боевого аварийного и текущего ремонта должно быть по времени и методам организации работ строго согласовано с наличной оперативной обстановкой и объявленной готовностью корабля.

182. Расстановка по диспозиции кораблей, нуждающихся в ремонте от порта средствами береговых производственных предприятий, производится начальником порта, который обязан при этом стремиться не только к техническим удобствам производства работ, но и учитывать требования безопасности кораблей.

Диспозиция должна предусматривать возможность максимального использования оружия кораблей для отражения атак морского и воздушного противника.

Ремонтирующиеся корабли, не потерявшие возможности свободного передвижения и имеющие наибольшую степень готовности, как правило, должны занимать удобные для выхода места по диспозиции.

Диспозиция состоящих в ремонте кораблей в защищенных гаванях не должна допускать чрезмерной скученности и стоянок большого числа кораблей борт-о-борт.

183. За внешнюю и внутреннюю безопасность кораблей, состоящих в ремонте, военный порт или завод ответственности не несут. Однако они должны принимать все меры к тому, чтобы стоянка кораблей у производственных предприятий и самое выполнение работ удовлетворяли бы требованиям наибольшей безопасности кораблей, исполняя в этом отношении все законные предложения командиров ремонтирующихся кораблей и принимая всевозможные меры по своей инициативе (подбор политически надежных ремонтных бригад и т. п.).

Служба берегового строительства.

184. Задачи службы берегового строительства заключаются в производстве всевозможного рода оборонительных и необоронительных работ, имеющих военный характер, выполнении текущего и капитального ремонта береговых сооружений, не производимого средствами и силами частей.

В частности функциями службы берегового строительства являются:

а) возведение долговременных укреплений фортификационного характера и их маскировка;

б) проведение грунтовых и шоссейных путей сообщения в крепостных зонах, сооружение железнодорожных веток и подъездных путей, если прокладка таковых не возлагается на военно-железнодорожные части или органы НКПС;

в) постройка сооружений портовых, маячных и береговой службы наблюдения и связи и маскировка их.

г) проведение и капитальный ремонт линий береговой электролинейной связи;

д) прокладка подводных кабелей;

е) производство гидротехнических и подрывных работ;

ж) постройка брекватеров, молов и др. гидротехнических сооружений.

Служба пловучих средств и гаваней.

185. В задачи службы входит:

а) обслуживание морских сил пловучими средствами (доставка грузов и людей, буксирование);

б) содержание в исправности и готовности гаванских устройств (бочки, краны, пристани и пр.);

в) содержание в исправности и готовности ледокольных и спасательных средств и обслуживание ими флота.

Служба комплектования.

186. Задачей службы комплектования является обеспечение флота и береговой обороны личным составом по плану, утвержденному командованием морскими силами .

Это достигается:

а) созданием кадров младшего командного и рядового состава, обучаемого школьным порядком;

б) учетом и распределением личного состава;

в) содержанием военноморских резервов для пополнения убыли.

Кроме того в задачу службы комплектования входит содержание и эвакуация пленных.

Примечание. Создание новых кадров командного состава хотя и является функцией тыла, но в обязанности службы комплектования военных портов не входит. Обучение кадров командного состава является задачей военноморских учебных заведений.

187. Комплектование береговой обороны, кроме военноморских кадров, должно предусматривать пополнение общевойсковых частей кадрами РККА.

Порядок пополнения указанных частей, а также перевозка личного состава, производится на общих в РККА основаниях (см. ст. 111 П. У. 29 г.). Пополнения направляются непосредственно в адрес штабов береговой обороны.

Санитарная служба.

188. К задачам санитарной службы относятся:

а) эвакуация и лечение раненых, пораженных ОВ и больных людей;

б) проведение мероприятий для предупреждения возникновения и распространения болезней в базах флота и среди местного населения, в частности путем санитарно-просветительной работы;

в) пополнение частей морских сил медицинским и санитарным составом и имуществом;

г) санитарная обработка и медицинское обследование кадров, идущих на пополнение частей военноморских сил.

189. Оказание медицинской помощи, лечение и эвакуация раненых, пораженных ОВ и больных осуществляются:

а) в базах—военноморскими и военными госпиталями;

б) в прочих районах развертывания боевых столкновений—либо госпитальными судами, либо особыми перевязочными, санитарно-эпидемическими и эвакуационными отрядами (в зависимости от места и характера боевых столкновений).

190. Перевозка раненых, пораженных ОВ и больных производится:

а) с кораблей в базах и из береговых частей — морскими и сухопутными санитарно-транспортными средствами военных портов;

б) с кораблей вне военноморских баз — либо корабельными средствами, либо средствами госпитальных судов.

В случае необходимости, для вывоза раненых и пораженных ОВ, может быть использован наличный в береговой части или возвращающийся порожняк продовольственных транспортов (обозы и обывательские подводы, а для перевозки морем — подходящие морские транспортные средства).

ОТДЕЛ ТРЕТИЙ.

БОЙ.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

ОСНОВЫ БОЯ.

I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

191. Боем достигается поражение или уничтожение противника путем его физического истребления и уничтожения его технических средств борьбы. Кроме того боем, при энергичном развитии действий, достигается разложение организационного единства сил противника и его моральной устойчивости.

Всякий бой имеет задачей нанести поражение противнику, но только решительное наступление в решающем направлении, завершаемое неотступным преследованием, приводит к полному уничтожению его сил и средств.

Оборона может только ослабить противника, но не уничтожить его. Чтобы нанести противнику решительное поражение, необходимо стремиться оборонительный бой заканчивать переходом в благоприятный момент в наступление.

192. Бой является средством для достижения оперативной цели, поставленной в виде общей задачи морским силам (соединению).

Оперативные цели могут быть разнообразны, равно как и разнообразна обстановка, складывающаяся перед боем и в бою. Это вызывает различные способы ведения боя, исключает возможность дать точные правила для всех случаев и не допускает шаблона.

Постановка правильной, отвечающей обстановке и составу сил, общей задачи в бою является ответственнейшей обязанностью командования.

193. Решение дать бой необходимо сочетать с обстановкой и условиями, обеспечивающими возможность успешного его ведения.

Выгодную для боя обстановку надо **искать и создавать.**

Обстановка обычно выгодна:

а) когда противник в меньших силах;

б) когда противник боя не ожидает и не готов к нему;

в) когда противник скован развитием операции, силы его рассосредоточены и его можно бить по частям;

г) когда бой ведется в условиях, стесняющих маневрирование противника;

д) когда противник находится в районе театра, оборудованном нами для обороны;

е) когда противник ослаблен в предыдущих операциях;

ж) когда он имеет основания избегать боя;

з) когда условия обстановки в наибольшей степени содействуют использованию имеющихся боевых средств и оружия.

Однако не всегда командование имеет возможность выбирать обстановку боя. **Бой может быть неизбежным и необходимым безотносительно к тому, какая обстановка для него складывается.**

В этом случае искусство командования боем, доблесть и боевая подготовка частей, ведущих бой, их умение владеть своим оружием должны дать все, что допускает обстановка. Следует опасаться лишь неиспользования всех средств и открывающихся в бою возможностей для успешного решения поставленной боевой задачи.

194. Успешное ведение боя определяется наличием боевого преимущества перед неприятелем на решающем направлении в данный момент и в данной обстановке.

Преимущество в средствах оружия и защиты дает крупный шанс к победе, но еще не предрешает ее.

При общем стремлении противопоставить неприятелю превосходные силы, надлежит иметь в виду, что **преимущество в бою может быть достигнуто несмотря на неравенство сил, которое не будет иметь решающего значения при искусном ведении боя, умелом использовании боевых средств и при политико-моральном превосходстве.**

195. Суждение о боевых преимуществах не должно сводиться только к численному сопоставлению сил своих и противника, без учета обстановки и прочих данных, характеризующих обе стороны. Оценка свойств оружия и защиты должна быть сообразована с обстановкой и теми положениями и условиями, каковые создаются и **могут быть созданы специально в бою.**

196. В основу суждения о боевом преимуществе должен быть положен расчет.

Не все, однако, данные поддаются точному расчету: допуски неустранимы и риск неминуем, поскольку обстановка не бывает полностью известна. **Случай может нарушить сделанный расчет; но расчеты необходимы как база для решения, как критерий для правильной оценки обстановки в бою.**

Расчет должен охватить:

а) Тщательный анализ материальных сил (путем заблаговременного изучения боевых сил противника и тщательной оценки их) с целью выяснения — когда и в каких положениях боя собственные боевые средства получают преимущество перед таковыми противника, какие условия для этого должны быть созданы и как их создать? В процессе расчета складывается суждение о приемах ведения боя для достижения поставленной задачи. С точки зрения этой задачи, в рамках ее и надлежит оценить выводы из анализа материальных средств.

б) Тщательное изучение условий места, времени, погоды, действий и состояния противника под тем же углом зрения: где, когда, в каком направлении и в каких положениях — своих и противника — складывается и может быть использовано боевое перед ним преимущество?

Лишь изучив обстановку и противника, зная, где, когда и в чем силен он, зная где, когда и в чем сильны мы, возможно уверенно вести бой, уклоняя свои слабые стороны и действуя сильными.

Расчет материальных средств должен быть преломлен через оценку политико-моральных данных состояния сил сторон.

2. МАНЕВР.

197. Сочетание маневра и действия оружием определяет тактику боя.

Маневром соединения является совокупность всех движений и действий последнего, совершаемых с целью:

а) занять наиболее выгодное по отношению к противнику положение для боя своих частей;

б) поставить противника в положение, невыгодное для боя его частей.

Искусным, согласованно и энергично выполненным маневром, возможно, даже уступая противнику в общем составе наличных боевых сил, получить решительное над ним преимущество на главном направлении и добиться общего успеха в бою.

198. Маневрирование должно быть рассчитанным. В основу расчета должны быть положены:

а) задача соединения;
б) условия использования оружия;
в) требование взаимодействия частей;
г) учет маневра противника.

199. При выборе способов маневрирования во всех случаях надлежит сообразоваться с требованиями, предъявляемыми к нему условиями наиболее полного и продуктивного использования оружия. Когда в тот или иной момент боя требуется развить наивысшую степень напряжения в действии оружием—эти требования являются **основными** для маневрирования. Когда же маневрирование производится для занятия выгодного положения, или боевая часть уклоняется от удара противника, или обстоятельства вынуждают произвести перегруппировку сил в бою, или, наконец, маневрирование имеет самостоятельную цель, — использование оружия должно приспособляться к тем условиям, которые создаются при этом.

200. Из двух способов маневрирования — **раздельного** (когда каждое или несколько соединений маневрируют самостоятельно) или **соединенного** (когда маневрирование соединений связано удержанием общего строя или ордера) — следует предпочесть то, которое в данной обстановке наиболее отвечает плану боя и боевой обстановке. При этом:

а) преимуществами раздельного маневрирования являются— возможность широкого использования инициативы начальников отдельных отрядов, более гибкий боевой порядок, свобода в выборе условий, позволяющих полностью использовать свое ору-

жие; как общее правило, раздельное маневрирование требует децентрализованного управления;

б) преимуществом соединенного маневрирования является более легкая возможность осуществить централизованное управление.

При хорошо обученном флоте следует предпочесть в большинстве случаев раздельное маневрирование в бою.

3. АТАКА И ЕЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

201. Оценив, с точки зрения общей задачи, обстановку и силы, надлежит определить ту часть неприятеля, поражение которой предрешает общий успех боя. В этом направлении должны быть сосредоточены силы, достаточные для мощного, превосходящего сопротивление противника удара, созданы выгодные условия для их действия и проявлены наибольшие усилия.

Это основное направление является **направлением главной атаки.**

Достигнув главной атакой поражения избранной части сил противника, выразившегося либо в уничтожении ее, либо в дезорганизации или потере ею — значительно или полностью — боеспособности, что определяет перелом боя в пользу атакующего, последний обязан **тотчас и энергично** эксплоатировать достигнутый успех, стремясь обратить его из частного в общий, добиваясь полного поражения противника (или полного решения поставленной для боя общей задачи).

202. Действия при атаке теснейшим образом сочетаются с действиями по ее обеспечению. В ряде случаев основная трудность заключается не в том, чтобы поразить превосходными силами избранную часть сил противника, а в том, чтобы создать условия, при которых прочие части противника не смогут помочь атакованной, при которых атакованный противник не в состоянии использовать всех своих боевых средств и поставлен в невыгодные условия боя. Это является задачей обеспечения атаки.

При решении атаковать надлежит одновременно решить и задачу обеспечения.

Обеспечение достигается совокупностью мероприятий, затрудняющих действия противника и содействующих собственной атаке, именно:

а) созданием и использованием выгодной для действий своих сил общей обстановки боя (см. ст. 193);

б) действиями выделенных специально для обеспечения атаки частей, сковывающих противника;

в) использованием средств маскирования (дымовые завесы) при соответствующем маневрировании атакующих;

г) использованием в бою, когда есть к тому возможность, мино-позиционных средств с целью стеснения маневрирования противника и нанесения ему частных ударов.

План боя заключает в себе, прежде всего, решение основных вопросов об атаке и ее обеспечении.

203. Организуя взаимодействие частей при атаке, надлежит полностью использовать их боевую мощь, учитывая боевые (тактические) свойства каждой части в сложившейся обстановке боя.

Состав атакующей группы может быть разнороден. В нее могут войти соединения надводных кораблей, подводных лодок, частей авиации. Кроме того в бою в прибрежном районе в атаке противника могут принять участие батареи береговой обороны. Боевое взаимодействие всех частей должно быть полностью обеспечено по времени, направлению и способам выполнения атаки. Успех комбинированного удара в полной мере зависит от согласованности действий и правильности расчета.

Взаимодействие, общие целеустремленность и согласованность по времени и направлению всех действий атакующей группы — являются основными требованиями при подготовке и выполнении атаки.

204. Выделенные специально для обеспечения главной атаки части, имея соответственные задачи по плану боя, должны следить за развитием и ходом главной атаки, с ней сообразовывая свои действия, и не упустить момент оказать содействие атакующим. Непосредственная охрана атакующих от ударов неатакованных частей неприятеля и сковывание их действий, препятствование уклонению противника от атаки, противодействие ее отражению, вынуждение противника на маневрирование в невыгодных для него направлениях, дезорганизация его порядка, отвлечение его сил и, наконец, собственная атака, содействующая успеху главной—таков общий смысл действий частей, обеспечивающих главную атаку.

205. Распределение задач между частями морских сил в бою, в связи с направлением их действий, определяет **боевой порядок.**

Примечание. Боевым порядком называется расположение частей на поле сражения соответственно выполняемым боевым задачам

Основными направлениями, ориентирующими боевой порядок, являются: направление главной атаки и направление действий частей, ее обеспечивающих.

Боевой порядок должен:

а) соответствовать обстановке и плану боя;

б) быть гибким, т. е. способным быстро реагировать на все изменения обстановки в бою;

в) не требовать для своего построения сложных и длительных маневрирований;

г) соответствовать требованиям использования оружия;

д) обеспечивать сосредоточение сил в направлении главной атаки;

е) обеспечивать взаимную поддержку частей;

ж) обеспечивать связь между командованием и частями и последних между собой.

206. Развитие боя происходит в последовательности, которая, в общем случае, характеризуется этапами:

а) **подход к месту боя и развертывание в боевой порядок** (перестроение из походного порядка), в течение которого уточняются задачи, частями занимаются исходные для боя положения, завязывается бой, части маневрируют для достижения выгодных условий атаки;

б) **главная атака;**

в) в зависимости от результатов атаки — **эксплоатация успеха или отход.**

4. УПРАВЛЕНИЕ В БОЮ.

207. Командующий силами в бою, поставив задачи частям в боевом приказе, на основании выясненной перед боем обстановки, в дальнейшем дает основные распоряжения по ходу боя, сохраняя за собой лишь общее руководство.

208. Флагман свободен в выборе маневрирования для боя, исходя из полученной им задачи и сообразуясь с условиями

боя в данный момент, действиями и маневрированием прочих частей флота.

Флагман должен, по возможности, оповещать командиров кораблей своего соединения о цели маневра, им предпринимаемого.

209. Флагманы не могут выйти из сражения и вернуться в базы без разрешения командующего силами в бою, но они могут разрешить это отдельным кораблям их части в случае полной невозможности для последних продолжать бой.

210. В случае выхода из строя корабля, вследствие полученных повреждений или для маневра, который командир находит необходимым произвести по собственной инициативе, он должен принять все меры к тому, чтобы выход корабля из строя не повлек за собой дезорганизации боевого порядка части, своевременно предупреждая о том соседей и оповещая их о цели своего маневра.

Если соединение или корабль отделились от своей части и отдельные их действия не могут иметь должного значения для хода боя, они должны усилить собой часть, выполняющую наиболее ответственную в данный момент задачу, или ближайшую к ним.

211. Корабли должны, не оставляя своих прямых задач по ведению боя, оказывать друг другу помощь в бою. Лучшая помощь своим терпящим кораблям—усиление атаки на неприятеля, чем ослабляется его нажим на пострадавшие корабли.

Командиры кораблей в бою должны тотчас доносить начальнику части и оповещать другие корабли флота о новых данных обстановки, если не имеется уверенности, что они уже осведомлены об этом.

212. В случае выхода, вследствие повреждений, флагманского корабля из боя, в командование немедленно вступает следующий начальник (согласно боевого приказа), не дожидаясь специального об этом сигнала.

5. НАБЛЮДЕНИЕ И СВЯЗЬ ВО ВРЕМЯ БОЯ.

213. Бой в море, особенно при условии раздельного маневрирования, происходит на столь большом пространстве, что независимо от условий видимости отдельные части флота мо-

гут часто выходить за пределы горизонта других частей. Широкое применение обоими противниками дымовых завес весьма ухудшает условия видимости для сражающихся кораблей.

Это обязывает предусмотреть организацию обеспеченного наблюдения во время боя:

а) для командования — в пределах всего района сражения;

б) для частей, выполняющих главную атаку — в пределах участка главной атаки;

в) для частей, выполняющих второстепенные задачи—в пределах своего участка и участка главной атаки.

Для наблюдения за районом сражения привлекается корабельная авиация.

214. Пользование средствами связи в бою должно быть строго ограничено передачей распоряжений, донесений и извещений, относящихся до боя или связанных с выполнением операции.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

ВСТРЕЧНЫЙ БОЙ В МОРЕ.

I. ПОДХОД К МЕСТУ БОЯ И РАЗВЕРТЫВАНИЕ.

Общие указания.

215. Встречный бой является результатом столкновения сторон, когда каждая из них для выполнения поставленной ей задачи стремится или принуждена дать бой в море.

Встречный бой характеризуется:

а) отсутствием полной ясности и определенности в обстановке, зачастую, до конца боя (в особенности ночью или в дурную видимость);

б) быстротой развития действий, требующей проявления особо высокой инициативы;

в) более децентрализованным управлением.

216. Захват инициативы достигается:

а) быстрым принятием решения и быстрым его осуществлением;

б) упреждением противника в развертывании;

в) быстротой и инициативностью действий передовых частей.

Во встречном бою командир не имеет права откладывать принятия своего боевого решения до получения дополнительных данных от разведки, ибо всякая оттяжка решения дает противнику преимущество в захвате инициативы. Боевое решение должно быть принято на основании данных, добытых к моменту встречи.

Боевое решение командира для встречного боя вырабатывается постепенно:

а) учитывая вероятность встречи с противником, вырабатываются формы походного порядка и выбираются курсы следования с тем, чтобы при встрече оказаться в выгодном положении как для развертывания, так и для начала боя; соответственно даются указания частям флота при походном движении;

б) первые разведывательные данные о противнике (разведка авиации, донесения авангарда) дадут основания наметить основные моменты плана действий;

в) бой авангарда (если таковой имеется) и поступившие разведывательные сведения дадут окончательные данные для принятия боевого решения.

217. При встрече с противником в море командир соединения, руководствуясь полученной задачей и целью операции, в течение которой встреча имеет место, должен:

а) определить ядро (главные силы) противника;

б) решить — принять бой или нет, немедленно или же последующим маневрированием искать иных, более выгодных условий для него;

в) решить, сразу ли атаковать непосредственно главные силы противника, или предпринять сначала действия собственными передовыми частями, чтобы начать главную атаку, подготовив ее успех;

г) выработать план боя и дать боевые распоряжения (боевой приказ).

Примечание. Последующими статьями даются указания для встречного боя в море соединений морских сил, в составе коих имеются линейные корабли, крейсеры, миноносцы, торпедные катера и пр., а также части морской авиации. Указания эти не предрешают количественного их состава, который может быть различным, в соответствии с чем меняется характер их использования и их относительное значение при ведении боя.

В случаях встречного боя соединений, в составе которых отсутствуют те или иные классы кораблей, равно как и в случаях частных боевых встреч отдельных частей, надлежит руководствоваться лишь общеметодическими указаниями настоящей главы, разрабатывая боевые распоряжения сообразно наличным силам и обстановке.

Тактическая разведка.

218. Чем полнее выяснена обстановка, тем более обоснованы будут решения командира.

Разведка, организуемая перед выходом в море, должна выяснить расположение противника, собрав наиболее полные сведения о нем и об обстановке в море (мины, неприятельские подводные лодки, места дозоров противника и пр.).

В дальнейшем, при движении в море командир соединения должен получать все сведения не только от разведки, специально им организуемой (тактической разведки), но и от других разведывательных органов.

Организуя тактическую разведку для движения в море, надлежит расположить разведчиков и назначить им курсы таким образом, чтобы:

а) своевременно обнаружить неприятеля, успеть принять решение, дать боевые распоряжения и начать развертывание;

б) обеспечить быструю и надежную связь командования с разведчиками;

в) обеспечить разведчикам поддержку на случай необходимости углубить разведку и преодолеть сопротивление противника.

Дальние районы тактической разведки поручаются преимущественно морской авиации причем:

а) если движение флота (соединения) совершается в зоне действий береговой авиации, то последняя привлекается для выполнения тактической разведки; задания по разведке даются штабом соединения начальнику береговой воздушной части, причем кроме общей задачи разведки указываются: данные о движении соединения, районы, подлежащие разведыванию; начальник береговой воздушной части, организуя разведку, назначает порядок смены разведочных самолетов, организует связь с ними и дает надлежащие технические указания; о данных им распоряжениях немедленно сообщает в штаб начальника соединения;

б) разведка корабельной авиацией организуется непосредственно штабом соединения.

Ближние районы разведки поручаются корабельным частям, либо выделенным в состав авангарда, либо высылаемым по особым заданиям.

219. Действия разведчиков при выполнении тактической разведки должны быть энергичны и настойчивы в стремлении проникнуть в зону нахождения главных сил противника.

220. Степень надежности разведки надлежит оценивать весьма осмотрительно, полностью учитывая ее возможности в данной конкретной обстановке, в особенности **ночью и в дурную видимость,** когда выполнение разведки затруднительно.

При ненадежной разведке требуется особо тщательная организация походного порядка, обеспечивающая быстроту развертывания при внезапном обнаружении противника.

Развертывание.

221. Основным требованием к развертыванию является быстрота его выполнения. Тот из противников, кто начнет бой готовым ранее и сразу приступит к выполнению боевой задачи, тогда как другой еще не закончил своих приготовлений и перестроений, приобретает преимущество перед последним, получая возможность нанести удар при неготовности противника к его отражению.

Для ускорения развертывания предварительное маневрирование должно быть начато тотчас после получения первых донесений о противнике.

222. Если имеется возможность выбора времени и места начала боя, то надлежит стремиться обеспечить скрытность развертывания условиями обстановки.

При ясной видимости не допустить энергично ведущуюся неприятельскую разведку, а тем более — воздушную, выйти на вид главных сил флота обычно затруднительно. Следует стараться скрыть расположение своего флота, пользуясь маскирующими средствами, или прибегая к демонстративным действиям, дать противнику ложное представление о своем развертывании.

Скрытность развертывания приобретает особое значение, если план боя предусматривает:

а) выполнение атаки торпедами;

б) использование минных заграждений;

в) использование подводных лодок;

г) использование неожиданных для противника боевых средств.

Действия передовых отрядов.

223. Действия передовых отрядов имеют целью обеспечить развертывание флота и создать выгодную обстановку для атаки.

Это достигается:

а) энергичной помехой развертыванию противника или вынуждением его развернуться в боевой порядок, форма и направление которого ставят противника в невыгодное положение для отражения атаки;

б) стеснением маневрирования противника;

в) нанесением ему непосредственно перед главной атакой частных потерь и повреждений;

г) поддержкой, развитием и углублением тактической разведки.

224. Действия передовых отрядов могут быть разнообразны, соответственно обстановке и плану боя.

Здесь могут быть уместны:

а) постановка минных заграждений непосредственно перед боем по обнаружении направления движения противника;

б) атака его подводными лодками, заблаговременно развернутыми;

в) атака его воздушными силами, миноносцами и торпедными катерами.

225. При благоприятных условиях действия передовых отрядов могут с самого начала боя определить обстановку в пользу атакующего. Частный успех, если он значителен, может предрешить успех следующей затем главной атаки.

Эти ответственные действия вызывают необходимость предоставления широкой инициативы начальникам передовых отрядов. Они должны быть в курсе намерений командующего и его плана боя, зорко следить за обстановкой и ходом развертывания флота, чтобы во-время и в нужном направлении развить свои действия.

Маневрирование при развертывании.

226. Так как боевой порядок ориентируется по противнику, то маневрирование отдельных частей при развертывании должно происходить с учетом маневрирования последнего.

Надежная связь командования с разведкой, в особенности в том случае, когда развертывающиеся части сами не видят противника — обязательна. **Ни одно движение противника не должно остаться неизвестным командованию и начальникам отдельных частей.**

227. Корабли дозора перед развертыванием выполняют тактическую разведку и затем занимают свои места в боевом порядке.

228. При развертывании миноносцев для торпедной атаки надлежит маневрирование их перед выходом в атаку выполнить, по возможности, вне поражения огнем противника, маскируя маневр или прикрывая его действиями других отрядов, или ища обеспечения в условиях обстановки встречи.

Следует стремиться к одновременной и сосредоточенной атаке, для чего заблаговременно надлежит произвести необходимые перегруппировки соединений миноносцев.

Сочетание атаки миноносцами с действиями прикрывающих частей требует особо согласованного их маневрирования.

229. Так как связь с торпедными катерами вполне надежна только до выхода их в атаку, то:

а) им нельзя поручать сложные маневры;

б) их следует до выхода в атаку держать вблизи своих лидеров;

в) отпускать катера возможно ближе к моменту их использования;

г) отпуская катера от себя, лидер должен в последний момент уточнить их задачу и информировать об обстановке.

230. Развертывание воздушных сил для атаки противника, связанное с вызовом их с аэродромов, требует особой предусмотрительности и расчета, чтобы:

а) сосредоточение частей авиации не опоздало к моменту, избранному для атаки противника;

б) преждевременный вызов, в связи с ограниченностью времени их пребывания в воздухе, не повлек за собой либо

преждевременной атаки, либо израсходования запасов топлива до решительного момента; преждевременный вызов кроме того демаскирует воздушную атаку и ставит вызванные части авиации под удар воздушного противника;

в) обеспечить одновременный подлет назначенных в атаку частей авиации.

Сочетание воздушной атаки с действиями частей флота требует заблаговременного и соответственного развертывания последних.

231. В случае, если для обеспечения развертывания флота предположена постановка минного заграждения, то:

а) постановка должна быть выполнена по заранее разработанному плану;

б) постановку желательно выполнить по определении разведкой генерального курса противника.

О местах постановки маневренных минных заграждений должны быть оповещены все флагманы, командиры частей и отдельных кораблей, участвующих в бою.

Постановку маневренного минного заграждения в бою в порядке инициативы частных начальников можно предпринимать только для обеспечения выхода флота из боя или при преследовании, в последнем случае при уверенности в возможности своевременно и надежно информировать морские силы о точном месте заграждения.

232. Вследствие относительной тихоходности подводных лодок, развертывание их следует начинать возможно заблаговременно, поддерживая с ними связь и ориентируя их о приближении противника, его курсах и скорости.

Развертывание подводных лодок должно быть осуществлено по особому плану.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ОБ АТАКЕ.

233. Командующий силами в бою должен, исходя из общей задачи, оценив обстановку, **назначить объект для главной атаки.** При этом:

а) выбор объекта атаки должен быть сообразован с возможностью его поражения наличными силами;

б) атака должна быть направлена на ту часть противника, поражение которой в наибольшей степени нарушает его

общую боевую стойкость или прямо содействует успеху операции;

в) если противник, по имеющимся данным, не воспитан в духе предоставления инициативы отдельным начальникам, его части в бою выполняют маневры лишь по сигналам командующего, то действия против части, предводительствуемой им непосредственно, и в особенности против его флагманского корабля, определяют **желательное** направление для атаки;

г) если есть основания считать, что раздельное маневрирование, как принцип, не проводится противником в его подготовке и тактике, то следует атаковать в направлениях, где он не в состоянии быстро развернуть свои силы, рассчитывая добиться решительного результата **раньше,** нежели его неатакованные корабли окажут помощь атакованным;

д) если моральная слабость противника в том или другом отношении может быть учтена, то это должно быть принято во внимание при выборе объекта для атаки;

е) если противник своим развертыванием прикрывает действия других частей, выполняющих главную задачу в операции, то атака этих последних обычно будет наиболее правильным решением;

ж) если задачей боя является обеспечение своей операции, то атака, направленная на части противника, в наибольшей степени угрожающие прикрываемой операции, будет наиболее целесообразной.

234. При выборе направления (пеленга) атаки надлежит учесть тактические и оперативные соображения о значении того или другого направления.

Здесь могут иметь место соображения:

а) о значении направления атаки к базам или от баз противника, учитывая возможность получения им поддержки или затруднения его преследования;

б) об особом значении отдельных направлений в общем развитии операции;

в) по оценке общего направления движения сражающихся, в зависимости от близости берегов, узкости фарватеров и прочих условий, дающих возможность поставить противника в стесненное положение;

г) по оценке направления с точки зрения возможности вовлечения противника в заграждённые районы, наведения его на подводные лодки, использования средств береговой авиации и других сил;

д) об условиях погоды и освещения, содействующих выполнению атаки.

235. При расчете сил для атаки надлежит иметь в виду, что состав атакующих групп, сообразно поставленной задаче, обстановке и наличию сил, может быть различен по соотношению в нем классов кораблей и средств морской авиации.

Необходимо, чтобы:

а) этих сил, мощи их сосредоточенного удара, было бы достаточно для поражения избранного объекта главной атаки;

б) условия обстановки соответствовали бы боевым свойствам и успешности действия их оружия;

в) были бы обеспечены последующие действия по развитию атаки и преследованию (эксплоатации успеха).

Надлежит иметь в виду, что нанесение противнику частичных потерь и повреждений не есть задача атаки, где требуется решить исход боя. Эти частичные повреждения пройдут эпизодом и не окажут на конечный результат значительного влияния, если противник стоек, живуч, организован и упорно ведет бой. **Надо сломить его волю к наступлению, добиться крупного успеха;** это составляет основное задание для расчета сил, предназначенных для главной атаки.

236. Действия атакующих частей должны быть теснейшим образом согласованы между собой, дабы осуществить **сосредоточенный удар** по избранной для атаки части противника.

237. Боевое обеспечение атаки достигается:

а) Мерами **изолирования избранного** объекта главной атаки от помощи и содействия других частей противника.

Изолирование атакованного обычно может быть осуществлено на короткое время, пока он не оправился и маневрированием не избежал невыгодного ему положения. **Действия атакующего должны быть так рассчитаны, чтобы в этот короткий промежуток времени развить полную мощь оружия и добиться решительного успеха.**

Изолирование противника может быть достигнуто:

1) атакой обеспечивающих частей, направленной против неатакованных частей противника и против сил поддержки, с целью сдержать, сковать их, вынудить на маневрирование, отвлекающее от отражения главной атаки, и затруднить огонь;

2) использованием дымовых завес для затруднения огня неатакованных частей противника;

3) постановкой мин в районе маневрирования его неатакованных частей;

4) использованием ухудшенных условий видимости, при которых сосредоточение сил противника затруднено;

5) использованием местных условий.

б) **Непосредственной охраной атакующей части** и помощью ей. Атакующая часть должна всю свою энергию направить на решение главной задачи — нанесение удара противнику. Внимание и силы ее не должны быть отвлечены на отражение других атак противника, вне главного направления. Атакующий должен быть свободен в маневрировании для атаки. Вся его мощь должна быть направлена против главного объекта.

в) **Готовностью тотчас развить успех атаки, не дав противнику времени оправиться.**

238. Раз начав атаку, надо настойчиво и упорно вести ее в избранном направлении, меняя его лишь в случае, если открывается другое направление, более доступное и скорее ведущее к общему успеху. Однако менять направление атаки надлежит осмотрительно, в особенности, когда нет возможности заблаговременно предупредить о том все другие части и может быть нарушена согласованность общих действий.

239. Выполнение атаки заключается в полном использовании оружия, удерживая маневрированием выгодную позицию.

Если при этом является возможность выбора, атаковать ли на преследовании или на отходе, то следуют иметь в виду, что:

при атаке на преследовании:

а) выведенные из строя концевые корабли противника требуют специального маневра других кораблей атакованной части для их прикрытия;

б) отстающие корабли противника могут легко стать добычей преследующего;

в) можно быстро увеличить расстояние, когда это выгодно;

г) противник может использовать торпеды и мины;

при атаке на отходе:

а) легче использовать торпедное оружие и мины;

б) можно быстро уменьшить расстояние, когда это выгодно;

в) легче пользоваться дымовыми завесами;

г) поврежденные корабли требуют прикрытия.

3. ДЕЙСТВИЯ ЛИНЕЙНЫХ КОРАБЛЕЙ ПРИ АТАКЕ [1].

Расчет атаки.

240. Основное оружие линейных кораблей — артиллерия; основное их свойство — живучесть, обеспечиваемая главным образом бронированием. **Атака линейными кораблями линейных же кораблей противника должна вестись в условиях, прежде всего обеспечивающих действительность и быстрый результат их артиллерийского огня и сохранение боевой живучести.**

Для того, чтобы выбрать такие условия, правильно оценить возможности свои и противника и на основании этого составить суждение о способе ведения атаки, необходимо заранее произвести расчеты для изучения и оценки следующих данных:

а) вооружения, бронирования и защиты кораблей противника;

б) действительности своего огня по каждому из кораблей противника, на разных дистанциях и курсовых углах для каждого калибра и рода снарядов, с учетом не только пробивания борта и палубы, но и **характера возможных разрушений;**

в) действительности огня каждого из вероятных противников по своим кораблям — в тех же пределах;

г) влияния маневрирования на характер огня.

Выводы из этих расчетов ложатся в основание для выбора в бою:

а) позиции для атаки;

---

[1] Приведенные здесь указания по боевому использованию артиллерии линейных кораблей, относятся и для случаев артиллерийского боя других классов при соответственном учете особенностей их вооружения и защиты.

б) способов маневрирования и

в) методов использования оружия (характера артиллерийского огня и выбора рода снарядов).

241. Линейные корабли могут быть использованы:

а) либо в составе главной атакующей части;

б) либо в составе сил, обеспечивающих главную атаку, выполняемую иными соединениями.

В первом случае—действия линейных кораблей являются основными. Все другие части должны сообразовать свои маневры с требованиями содействия их атаке.

Во втором случае—действия линейных кораблей должны отвечать задаче обеспечения главной атаки, выполняемой другой частью, и содействия последней.

Соответственно меняются требования к огню и маневрированию.

Выбор позиции.

242. Позиция артиллерийской атаки линейными кораблями характеризуется:

а) дистанцией до противника;

б) курсовым углом—своим и его;

в) положением относительно противника;

г) пеленгом на него.

Выбор позиции должен отвечать плану боя и наиболее успешному выполнению атаки.

243. Дистанция атаки и К. У. должны обеспечить артиллерийский огонь достаточной мощности, чтобы поразить части противника, избранные объектом атаки.

При этом:

а) если обстановка боя позволяет, обеспечение атаки надежно, выбранную позицию удается прочно удержать и бой протекает в условиях, позволяющих длительное ведение атаки, то следует руководствоваться соображениями об **относительно выгодных дистанциях и К. У.**, при которых совокупность данных меткости, скорострельности и разрушительного действия снарядов дадут относительно больший результат огня сравнительно с огнем противника;

б) если по условиям боя и обстановки невозможно длительно удержать выгодную позицию и необходимо скоро добиться результатов атаки, так как положение, выгодное в данный момент,

может быстро смениться невыгодным (при парирующем маневре противника), то **следует итти на дистанции, позволяющие увеличить результат собственного огня;**

в) если противник подбит или находится в трудном положении, или временно приведен в замешательство, или же действия наших обеспечивающих частей вынудили его на маневр, при котором поражение его особо доступно, то следует, доведя атаку до крайнего напряжения, **итти на такие дистанции, при которых возможно, не считаясь с действительностью огня противника, нанести ему предельно возможные разрушения в кратчайшее время;**

г) наконец, если, по условиям атаки и боя, противник находится в данный момент в выгодном положении и его огонь получает перевес, или же когда ранее занятая позиция утрачена и приходится, продолжая бой, вновь маневрировать для занятия новой позиции, **то выгодными дистанциями и К. У. следует считать те, при которых снаряды противника в наименьшей степени угрожают живучести кораблей и стрельба его менее действительна, или — которые в кратчайший срок выводят к новому выгодному положению.**

Раз выбранные К. У. и дистанция не остаются постоянными нормами для боя и атаки. Атакующий должен тотчас менять их, коль скоро обстановка и условия боя того требуют.

Надлежит всегда иметь в виду, что заданная, теоретически вычисленная дистанция может оказаться не отвечающей обстановке атаки, условия видимости могут продиктовать иную дистанцию боя.

244. Положение относительно противника является следующей важнейшей данной, где следует искать боевого преимущества.

При этом надлежит учесть особенности **флангового положения,** когда самым расположением атакующей части обеспечивается сосредоточение и перевес огня. Это положение дает явные преимущества атакующему **и должно быть им использовано самым энергичным и решительным образом.**

Надлежит помнить, что противник простым поворотом легко может уклониться от фланговой удара и лишь в исключительных случаях (при наличии специальных мер обеспечения, сковывающих его маневрирование) можно рассчитывать продер-

жаться долго на фланге. **Немедленное сближение в те моменты, когда удастся атаковать с фланга на дистанции предельной мощи своего огня — обязательно.**

При занятии фронтального положения надо считаться с тем, что такое положение особых преимуществ для артиллерийского боя не дает и в этом случае следует основывать успех на общем превосходстве своего огня.

При наличии двух раздельно маневрирующих частей возможно (и к этому надо стремиться) осуществить охват противника, расположив одну часть во фланговом, другую — во фронтальном секторе его огня, с тем чтобы противник, уклонившись от удара во фланг одной частью, попал бы под фланговый удар другой. При этом часть, находящаяся во фланге, должна итти на решительные условия боя, а часть, находящаяся на фронтальном направлении, должна искать условий, при которых она наиболее действительно обеспечивает своим огнем первую, держась на таких дистанциях и маневрируя таким образом, чтобы сохранить живучесть под сосредоточенным огнем противника.

245. При выборе пеленга надлежит учесть:

а) Условия освещения, которые имеют существенное влияние как на ведение артиллерийского огня, так и на тактику боя (дальность видимости); надлежит особенно учитывать условия боя перед рассветом и вечернего, где, помимо характера освещения, имеет значение быстрое изменение дальности видимости.

При бое в ясную погоду: днем — выгоднее иметь солнце у себя за спиной, на заре — за спиной противника.

б) Положение относительно ветра и волны: противный ветер и волна затрудняют действия малых кораблей; при подветренном положении свой дым стрельбе не мешает, но брызги могут затруднять действия артиллерии.

При выборе пеленга и курса относительно ветра следует учесть условия (для себя и противника) использования дымовых завес.

246. Ведя бой, линейные корабли должны не пропустить случая использовать свое торпедное вооружение.

Маневрирование.

247. Маневрирование линейных кораблей при атаке должно быть рассчитано и обосновано;

а) общей задачей боя и обстановкой;

б) стремлением занять в кратчайший срок позицию для атаки и удержанием ее.

248. Характер маневрирования резко сказывается на успешности артиллерийского огня.

Устойчивое маневрирование (с редкими изменениями курсов, курсовых углов, скорости хода) повышает успешность артиллерийского огня. Наоборот, маневрирование **резко переменное** (резкие повороты и перемены скорости хода) может сделать огонь (как свой, так и противника) мало действительным.

Ведущие атаку линейные корабли, выбирая тот или иной способ маневрирования, должны сообразовать его с общей обстановкой боя.

При этом:

а) при занятии позиции надлежит маневрировать таким образом, чтобы, стремясь занять позицию в кратчайшее время, затруднить ведение огня противнику (допуская резко переменное маневрирование);

б) когда позиция достигнута и обстановка благоприятна для ведения огня, надлежит, по возможности, избегая поворотов (в особенности связанных с переменой борта) и сложных перестроений, маневрировать устойчиво; однако, если поворот или перестроение улучшат позицию атакующего, то не следует приносить в жертву устойчивому маневрированию возможность успешно атаку;

в) если линейные корабли вынуждены прервать атаку или занять выжидательное положение, то здесь уместно маневрирование на резко переменных курсах и скоростях.

Использование оружия.

249. При распределении целей и выборе характера огня надлежит руководствоваться общей задачей, обстановкой и планом боя.

Сосредоточенный огонь, понижая общий процент попаданий, повышает их количество в единицу времени: **он давит** сосредоточенным огнем возможно скорее и увереннее поразить и вывести из строя корабль противника, на который он направлен.

Понижение успешности огня при его переносе не должно служить причиной отказа от перемены цели, коль скоро обстановка того требует.

Выбор рода снарядов следует сообразовать с характером цели и обстановкой, имея в виду переменные условия боя.

Примечание. В наставлении для боя линейных кораблей, в дополнение к боевому приказу, должны быть даны указания:

а) о характере огня, когда, в каких случаях, какой огонь применять;

б) о выборе цели, переносе и распределении огня;

в) о роде снарядов (когда, какие рекомендуется употреблять).

Действия частей, обеспечивающих атаку линейными кораблями.

250. Общие требования, предъявляемые к частям, обеспечивающим атаку:

а) помеха огню неатакованных частей противника;

б) сковывание маневрирования противника, вынуждение его итти на направления, облегчающие нанесение ему флангового удара;

в) в случае, если противник хорошо пристрелялся, и атакующие корабли явно терпят более, чем противник, то задача обеспечивающей части — сосредоточенными усилиями сбить его огонь и тем помочь своим кораблям, ведущим главную атаку;

г) если же огонь кораблей успешен и маневрирование проходит в выгодных для них условиях, то обеспечивающие части не должны мешать им;

д) охрана линейных кораблей от атак легких сил и авиации.

Примечание. Охрана линейных сил в бою от атак подводных лодок и торпедных катеров возлагается на сторожевые корабли.

251. В отражении воздушных и торпедных атак должна принимать участие артиллерия как линейных кораблей, так и сторожевых. Заблаговременно должно быть указано:

а) распределение огня;

б) выбор целей,

в) порядок открытия огня.

г) секторы наблюдения и обстрела.

252. Идущие впереди линейных кораблей крейсеры или миноносцы должны отражать атаки миноносцев неприятеля, дей-

ствуя самостоятельно на основе предварительных распоряжений.

4. ДЕЙСТВИЯ ЛЕГКИХ, ВОЗДУШНЫХ И ПОДВОДНЫХ СИЛ ПРИ АТАКЕ В БОЮ.

Атаки миноносцами и торпедными катерами; расчет атаки.

253. Боевая мощь легких сил заключается в сочетании действия оружием с быстротой маневра.

Миноносцы и торпедные катера способны нанести мощный удар торпедами, являющимися для первых главным оружием, а для вторых — единственным. Однако их малая живучесть требует прежде всего создания условий, в наибольшей степени обеспечивающих выполнение успешного торпедного удара. Это требование является основным при подготовке, выполнении и обеспечении их атаки.

Крейсерам и миноносцам могут быть поставлены задачи артиллерийского боя с легкими силами противника. В этом случае соображения об успешном использовании артиллерийского огня должны для них сочетаться с возможностью применения торпедного оружия.

254. Расчет торпедной атаки должен основываться на выяснении, изучении и установлении:

а) боевых элементов кораблей противника, против коих направлена (или намечена планом боя) торпедная атака;

б) действительности отражающего огня противника в разных случаях атаки;

в) способности противника к уклонению от атаки в предвидимых условиях боя;

г) количества торпед в залпе, **при вероятности попадания столькими торпедами, сколько их необходимо для нанесения атакованному смертельного удара или для неизбежного вывода его из строя;**

д) **мер потребного обеспечения.**

Выводы из произведенных расчетов служат основанием для оценки в бою:

а) позиции для атаки,

б) способа маневрирования,

в) способа атаки,

г) состава потребных сил,

д) действий, обеспечивающих атаку частей.

255. Атака миноносцами и торпедными катерами может иметь место либо в составе главной атакующей группы, либо при обеспечении главной атаки, выполняемой иными соединениями.

Надлежит учесть, что в отдельные моменты боя, даже в случаях, если по плану главная атака выполняется другими средствами, обстановка может потребовать или давать выгодную возможность выполнения сосредоточенной и решительной торпедной атаки легкими силами по главному объекту. Такая торпедная атака может быть поставлена, на время ее выполнения, в центр событий боя, и действия других частей должны быть подчинены обеспечению последней.

256. Выполнение торпедной атаки требует:

а) наличия условий, когда удар атакующими миноносцами и торпедными катерами наносится с наибольшей вероятностью поражения;

б) крайне тщательной подготовки и обеспечения;

в) полной готовности прочих сил, участвующих в бою, тотчас после атаки развить ее успех.

Торпедный удар надлежит беречь для ценного объекта и для решительного момента боя. **Надо хорошо нацелить атаку, подготовить и обеспечить ее, выбрать момент, когда удар торпедного залпа может решительно повлиять на ход боя, и тогда бросить миноносцы и торпедные катера в атаку.**

Спокойная оценка обстановки, настойчивость при выполнении, стойкость при входе в зону отражающего огня противника, упорство в достижении дистанций и положений, намеченных для атаки,— являются основными требованиями к атакующим.

Всякая атака сопряжена с потерями. Но потерь будет больше при замедленном темпе или неуверенном выполнении атаки. **Потеря в атаке части миноносцев или торпедных катеров на ход боя, в котором участвуют линейные силы, значительного влияния не окажет; но сорванный неумелым и неэнергичным выполнением торпедный залп может привести к пагубным результатам, нарушив план боя.**

257. Для того чтобы атака была действительна, необходим **мощный** торпедный залп. Это предостерегает против распыления миноносцев в боевом порядке, имея в виду трудность их

сосредоточения для атаки. В случае, если атака производится неполными тактическими соединениями, она в особенности должна быть хорошо обеспечена.

258. Выбор позиции для атаки производится согласно плана атаки и обстановки, выясненной перед решением атаковать.

При этом:

а) дистанция стрельбы должна соответствовать требованию верного залпа; **при дурной видимости атака должна осуществляться с предельно малых дистанций;**

б) направление на противника должно соответствовать наилучшим условиям его поражения.

259. Маневрирование атакующих миноносцов должно быть:

а) стремительным (днем в атаку всегда итти самым полным ходом);

б) резко переменным — с момента вхождения в сферу огня для уменьшения его действительности;

в) сообразованным, в момент выпуска торпед, с требованиями правил производства торпедного залпа.

260. Обеспечение атаки миноносцами (торпедными катерами) достигается:

а) **Благоприятной обстановкой** в бою, как-то:

1) когда противник подбит, неспособен к уклонению от атаки и его отражающие средства ослаблены;

2) когда внимание противника отвлечено или он скован в маневрировании;

3) когда условия видимости (как естественные, так и вследствие применения дымовых завес) ухудшены и является возможным, скрытно от противника, выйти на дистанцию залпа;

4) когда развертыванием перед атакой предусмотрено быстрое сосредоточение миноносцев и когда они находятся впереди противника.

б) **Средствами обеспечения, коими располагают сами атакующие, являются прежде всего полный ход и искусное маневрирование, а затем — дымовые завесы.**

в) **Мерами обеспечения со стороны других частей,** которые сводятся к:

1) назначению специальной части для вывода миноносцев в атаку с целью: преодолеть сопротивление легких сил противника, охраняющих его главные силы; принять на себя отражаю-

щий огонь, сбить и затруднить стрельбу противника; отвлечь внимание противника от миноносцев, маскировать их выход на позицию; ориентировать (торпедные катера) при маневрировании для занятия позиции для атаки.

2) усилению действий против неприятеля с целью сковать его маневрирование и огонь, обеспечив тем атаку миноносцами.

261. Желательно, когда обстановка позволяет, **особым сигналом** предупредить сражающиеся морские силы о моменте атаки.

262. Для непосредственного вывода миноносцев в атаку назначаются крейсеры; для вывода в атаку торпедных катеров могут быть назначены миноносцы. В отдельных случаях, когда командующий всеми силами в бою признает это целесообразным, непосредственный вывод миноносцев в атаку может быть поручен линейному кораблю, благодаря чему атака приобретает наибольшую боевую устойчивость.

Действия крейсеров в бою.

263. Основное назначение крейсеров в бою — действия против крейсеров и миноносцев противника и поддержка собственных миноносцев.

При незначительной (по сравнению с линейными кораблями) живучести, крейсеры способны сочетать использование торпедного и артиллерийского вооружения с быстрым ходом.

Атака крейсерами сообразуется: с общими требованиями для атаки миноносцами, если они атакуют торпедами, и с указаниями для атаки линейными кораблями — при использовании артиллерийского оружия.

264. Крейсеры целесообразно сочетать в боевые соединения с миноносцами, для совместных действий. В этом случае крейсер является ведущим и прикрывающим атаку миноносцев.

Атака подводными лодками.

265. Для использования подводных лодок в бою в открытом море необходимо заблаговременное их развертывание.

Для действий подводных лодок должны назначаться определенные участки в районе сражения таким образом, чтобы при маневрировании флота была исключена возможность неопознания лодок.

Если главный удар противнику предположено нанести сосредоточенными подводными лодками, то при расчете атаки надлежит руководствоваться общим смыслом статей настоящей главы, учитывая свойства лодок.

Если атака лодок имеет лишь значение обеспечения, то им могут ставиться задачи:

а) по обеспечению атаки других сил;

б) по содействию эксплоатации успеха главной атаки или для обеспечения отхода флота в случае неудачи.

Атака воздушными силами.

266. При наличии достаточно мощной тяжелой (бомбардировочной) авиации, ею возможно нанести решительный удар противнику (выполнить главную атаку).

Это должно быть подтверждено расчетом:

а) Количества потребных для надежного поражения объекта атаки самолетов и бомб на их вооружении, учитывая:

1) живучесть цели;

2) средства отражения противника;

3) качество бомб;

4) вероятность попадания (не случайной бомбой, а тем количеством их, которое необходимо для решительного поражения цели или вывода ее из сторя) и

5) условия атаки.

б) Сосредоточения воздушных сил к месту атаки.

в) Необходимых мер охранения от воздушных истребительных средств противника.

Соответственно воздушная атака должна быть рассчитана в двух основных вариантах — главной и обеспечивающей.

При выполнении главной атаки средствами авиации, она должна быть поддержана и обеспечена действиями частей флота, участвующих в бою. Лишь при этом условии результат атаки может быть тотчас использован. Если противнику дана возможность оправиться после воздушного налета, результаты атаки, как бы они ни были значительны, обесцениваются.

Это требует от авиации и флота полной согласованности действий и взаимного понимания

Содействие воздушной атаке со стороны частей флота выражается:

а) в поражении неприятельской истребительной авиации;

б) в отвлечении внимания противника усилением своих действий;

в) в сковывании маневрирования противника, затрудняя ему уклонение от атаки;

г) в ослаблении зенитного огня противника (задача: не допустить на палубу прислугу открытых зенитных орудий).

267. Если авиации ставится задача поддержки и обеспечения атаки, выполняемой средствами флота, то содействие авиации в этом случае должно выразиться:

а) в отражении неприятельских воздушных атак и охранении от них кораблей, ведущих бой;

б) в помехе работе неприятельских самолетов-корректировщиков;

в) в непосредственном поражении кораблей противника бомбами и торпедами;

г) в отражении атак неприятельских торпедных катеров;

д) в затруднении неприятельского огня, путем вынуждения кораблей неприятеля к поворотам для уклонения от воздушных атак;

е) в охранении от атак подводных лодок.

268. Командиры авиации, находясь в воздухе, должны зорко следить за боем; руководствуясь общим приказом для боя, зная боевые свойства и задачи каждой из частей, они должны, не получая и не рассчитывая получить информирующих указаний. уметь отдавать себе полный отчет о ходе боя и обстановке.

Решение атаковать для поддержки той или другой части, если нет специального распоряжения, они должны уметь принимать самостоятельно.

5. ЭКСПЛОАТАЦИЯ УСПЕХА И ВЫХОД ИЗ БОЯ.

Эксплоатация успеха.

269. Достигнув во время атаки крупного успеха, выразившегося в замешательстве противника, в потере им некоторых кораблей или выходе их из боя, в происшедшем беспорядке в строю или усмотрев другие признаки дезорганизации или нарушения боевой стойкости противника, следует тотчас увеличить

напряженность атаки до пределов, допуская более смелые маневры и действия.

270. Сражение, начавшееся днем, может затянуться на ночь. Ясная видимость может смениться туманом, мглой. Однако эти изменения обстановки не должны останавливать действий по эксплоатации достигнутого частного успеха.

Все командиры отдельных частей должны знать, какие задачи на них возлагаются в случае достижения успеха на главном участке атаки.

Если в конце сражения обстановка не будет соответствовать полученным ранее задачам, командиры частей, действующие самостоятельно, сами избирают себе цели для преследования противника, действуя в духе общих указаний боевого приказа.

271. Действия морских сил при преследовании сводятся:

а) к поддержанию непрерывного боевого соприкосновения с противником;

б) к задержанию противника и воспрепятствованию ему выхода из сражения;

в) к продолжению атаки или возобновлению ее каждый раз, как только противник будет вновь настигнут, если временами ему удастся отрываться от преследующего.

272. С целью задержки противника полезно выслать вперед легкие силы для атаки или угрозы ею. Это вынудит противника на повороты и обяжет его к сближению.

Воздушные силы повторными атаками могут нанести противнику новые потери и также содействовать его задержанию.

273. Преследуемый противник может, воспользовавшись удобным моментом, атаковать преследующего. Однако из опасения этой возможности не следует ослаблять преследования или, того хуже, отказаться от него. Неизбежное в этом случае перестроение противника повлечет за собой нежелательное для него сближение к выгоде преследующего.

Отказ от преследования из опасения торпедных атак обычно не оправдывается действительностью и является причиной неиспользования успеха.

При преследовании надлежит развивать наибольшую скорость, не опасаясь оставить позади более тихоходные корабли, хотя бы это было в ущерб общей мощности сил преследующего.

Оставшиеся части подтянутся и вступят в бой, коль скоро преследуемый будет задержан.

При наличии у противника преимущества в ходе, задача преследования усложняется и может быть неразрешима. Это обязывает, при ведении боя в открытом море, заблаговременно предусмотреть возможность отхода противника, расположив соответственно на путях к его базам подводные лодки или заградив минами известные направления, чтобы задержать его в определенных районах, и, настигнув, принудить к продолжению боя.

В равной мере, ведя бой, необходимо маневрировать таким образом, чтобы затруднить противнику отход в направлениях, преследование на которых может оказаться непосильным флоту.

274. Преследование требует особо продуманного маневрирования. Ошибка в маневрировании может оказать решающее влияние на последующие события.

Следует избегать перестроений, если это повлечет за собой потерю дистанции, а, следовательно, даст возможность противнику уйти. Маневрирование в этом случае должно быть простым и по кратчайшим для сближения курсам.

275. Отставшие корабли противника должны быть атакованы преследующим. Однако не следует задерживаться для действий против них и тем облегчить возможность уйти главным силам противника. Потерянное при этом соприкосновение с ними может быть и не восстановлено в последующем преследовании.

276. Отходящий противник будет стараться закрыться дымовой завесой.

Энергичное, неотступное воздушное наблюдение должно облегчить в этом случае правильное маневрирование преследующему и не дать противнику возможности оторваться.

277. Если преследование затягивается на ночь, то перед наступлением темноты легкие силы должны держаться, по возможности, ближе к противнику, не теряя его из виду.

Выход из боя.

278. Решение прекратить бой и дать приказ о выходе из него принадлежит только флагману-командующему силами в бою. Он должен решить об этом своевременно, чтобы не оказаться вынужденным принять это решение под давлением против-

ника, уже осознавшего свой успех и перешедшего на преследование.

Командующий, принимая решение об отходе, должен учесть всю совокупность создавшейся обстановки, учитывая не только свои потери, но и потери противника (следует иметь в виду, что потери и повреждения противника часто остаются не выясненными, тогда как свои всегда известны).

279. При отходе следует использовать каждый случай, предоставляющий возможность вновь атаковать противника.

Надо помнить, что отходящий флот располагает некоторыми тактическими преимуществами, именно:

а) для него облегчаются условия производства торпедных атак;

б) не командуя, без достаточного преимущества в скорости, дистанцией в сторону ее увеличения, отходящий располагает инициативой в ее уменьшении.

280. Отход главных сил флота должен быть обеспечен действиями прочих частей, участвующих в сражении.

281. Задачи легких сил при обеспечении выхода главных сил из боя особенно ответственны. Они должны:

а) атаковать преследующие части противника с целью нанести им потери или вызвать на уклонение;

б) не допускать легкие силы противника выйти вперед курса своих главных сил и отбивать их атаки;

в) широким применением дымовых завес маскировать отход флота;

Задачей воздушных сил является:

а) повторными атаками на противника задерживать его;

б) энергично вести разведку, тотчас донося об обстановке командованию;

в) маскировать отход флота дымовыми завесами.

Использование подводных лодок, поскольку оно предусмотрено заблаговременным развертыванием, может быть весьма действительным способом для задержки противника.

Постановка маневренных заграждений может облегчить отход.

282. После отрыва от противника, корабли отходящего флота должны заботиться прежде всего о восстановлении боевого порядка, предусмотренного планом боя на этот случай.

6. УКАЗАНИЯ ДЛЯ БОЯ НОЧЬЮ И В ТУМАНЕ

283. Бой ночью и в тумане (в условиях ухудшенной видимости) может иметь место, когда:

а) командование намеренно ищет этой обстановки;

б) произошла случайная встреча с противником ночью или в тумане;

в) командование вынуждено принять бой в этих условиях.

284. Вследствие малого горизонта видимости ночью и в тумане необходимо считаться:

а) с короткими дистанциями боя, что вызывает требование особой оценки расчетов действия оружия, предусмотренных для дневного боя;

б) с увеличением значения торпедного удара;

в) с кратковременностью артиллерийского боя и трудностью его ведения при неизбежно частых уклонениях и поворотах; **бой сразу начинается в решительных условиях поражения;**

г) с уменьшением времени на развертывание флота для боя: как общее правило, бой надлежит начинать прямо с походного порядка, при самых простых и не требующих большого времени перестроениях;

д) со сложностью совместного маневрирования частей, если они состоят из большого количества кораблей, и трудностью сосредоточения;

е) с затруднительностью централизованного управления боем;

ж) с опасностью столкновений во время маневрирования;

з) с облегчением применения маскирующих средств;

и) с увеличением вероятности потери кораблями друг друга.

Кроме того, ночью и в тумане:

а) действия авиации ненадежны;

б) разведка, поиски и преследование противника затруднены.

В то же время:

а) обстановка обеспечивает внезапность атаки;

б) уклонение от боя облегчено.

Все вышеуказанные обстоятельства зависят от фактических условий видимости [1].

[1] Дневной бой при широком применении дымовых завес, рассеянных ветром, обычно проходит в мглистом горизонте.

285. Использование прожекторов ночью позволяет расширить дальность видимости.

Открывая прожекторы для освещения цели, следует учитывать, что этим освещающий обнаруживает себя, указывая свое место частям противника, может быть тщетно ищущим в темноте; поэтому, как общее правило, надлежит не злоупотреблять боевым освещением, открывая прожектор на строго необходимое время, тотчас используя момент освещения целей, или поручая освещение вспомогательным, находящимся в стороне от главных сил, кораблям;

Использование прожекторов должно строго согласовываться с правилами их применения (см. Правила использования прожекторов).

286. В бою в условиях дурной видимости **ищущий боя получает преимущество перед неприятелем, избегающим его.** При неясности обстановки, вследствие дурной разведки, при затруднительности заблаговременного развертывания, в условиях, при которых бой с первых же моментов встречи принимает решительный характер, тот, кто ищет встречи, и уже по этой причине готов к атаке по собственному плану, находится в более выгодном положении.

Противнику в густом тумане легко избежать боя. Тем более в этом случае должны быть упорны и настойчивы действия атакующего.

Постоянная, мгновенная готовность к бою является основным требованием.

Бдительное, напряженное наблюдение и стремление хотя бы на несколько секунд раньше увидеть противника, дают возможность поразить его прежде, нежели он успеет использовать свое оружие.

Первые минуты встречи на близких дистанциях, первый попавший залп — могут предрешить исход столкновения. Тому, кто раньше нанесет первый удар, облегчается обстановка для дальнейшего ведения боя.

287. Если бой намеренно решено выполнить в условиях плохой видимости, то следует еще в светлое время произвести **особенно тщательную разведку и стараться держать противника под наблюдением.**

Поиски в тумане и ночью облегчаются, когда ограничен район вероятного нахождения неприятеля.

Надлежит, как правило, требовать, чтобы часть, нашедшая противника ночью или в тумане, не теряла связи с ним и, раз вцепившись, не упускала его, сообщая о месте частям, назначенным для атаки.

288. Маневрирование и действие оружием при бое ночью и в тумане представляют особые трудности, требуя высокого искусства от личного состава и полной организованности действий.

Предварительными боевыми распоряжениями (наставлениями) должна быть дана командирам достаточная ориентировка, чтобы они могли, не ожидая специальных приказаний, самостоятельно принимать ответственные боевые решения.

В особенности четкой организации требует проведение боя ночью и в тумане одновременно несколькими соединениями.

289. Предварительным распоряжением для боя ночью или в тумане должно:

а) дать точные указания кораблям охраны о ночном походном порядке и о действиях их в случае обнаружения противника;

б) обеспечить опознание своих кораблей (знание плана боя, намерений командования и поддержание тесного боевого соприкосновения с противником будет способствовать этому);

в) дать указания о порядке пользования прожекторами;

г) определить порядок и способ показания мест своих кораблей;

д) указать рандеву;

е) дать указания о специальных сигналах для экстренных случаев в бою.

290. В ночном бою (в тумане) трудно рассчитывать на полное уничтожение противника; возможность избежать этой участи не закрыта даже для его поврежденных кораблей.

Поэтому следует, как только видимость начинает улучшаться, усилить поиски противника, чтобы дать ему новый бой раньше, нежели он сумеет организоваться и оправиться.

ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.

БОЙ В ПРИБРЕЖНОМ РАЙОНЕ.

I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

291. Бой в прибрежном (или ограниченном условиями местности) районе характеризуется следующими особенностями:

а) возможно (в заранее оборудованных районах) использовать для боя, на ряду с флотом и авиацией, **береговую оборону;**

б) облегчается использование береговой авиации;

в) на прибрежных глубинах широко могут быть применены мины;

г) маневрирование противников обычно ограничено условиями местности.

В прибрежном бою приобретает особое значение знание театра для плавания в трудных навигационных условиях, в частности, ночью и в дурную видимость.

Эти особенности прибрежного боя дают возможность стороне, уступающей в силах, путем заблаговременного оборудования района боевого столкновения противопоставить мощное сопротивление наступающему противнику, **обеспечив тем боевое преимущество.**

292. При решении дать оборонительный бой в оборудованном прибрежном районе надлежит учитывать, что, несмотря на преимущества боя в этих условиях, инициатива наступления принадлежит противнику, который, вероятно, будет озабочен подготовкой и выбором наиболее благоприятных для себя условий, сосредоточив необходимые для того боевые средства.

Как общее правило, обороняющийся в основу своих предварительных расчетов должен принимать вариант обстановки, наиболее трудный для обороны, учитывая другие варианты как вероятные.

293. Основная задача обороняющегося — нанести мощный, сосредоточенный удар противнику с использованием всех средств оборудования района.

Если при этом действия обороняющегося успешны, то, эксплоатируя успех, надлежит стремиться не дать противнику уйти, переходя от обороны на преследование.

294. При наступлении на обороняемый противником прибрежный район следует тщательно рассчитать состав сил и подготовить операцию, учитывая местные особенности района и преимущества обороняющегося.

2. ЗАЩИТА ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РУБЕЖА.

Указания для оборудования оборонительных рубежей.

295. Для придания наибольшей гибкости и устойчивости общему развертыванию морских сил, для обеспечения выгодной

обстановки при оборонительном бое на важнейших направлениях театра и для прикрытия районов, имеющих особо важное стратегическое значение, создаются **оборонительные рубежи.**

Общее назначение оборонительного рубежа—обеспечить боевое преимущество обороняющемуся **при совместном использовании в бою на рубеже флота, морской авиации и береговой обороны.**

Оборонительные рубежи имеют особое значение при ведении боевых операций на ограниченных морских театрах, при наличии одного или немногих угрожаемых направлений.

Они имеют частное, чисто местного характера, значение для обороны районов открытых, приглубых и лишенных островов, с незначительными, выдающимися в море, отмелями.

296. Оборудование оборонительного рубежа должно быть сообразовано с составом морских сил, которые могут принять участие в обороне и вытекать из намеченного плана обороны.

План оборудования оборонительного рубежа должен предусмотреть:

а) использование минно-позиционных средств;

б) оборудование безопасного и удобного для маневрирования своего флота маневренного района;

в) обеспечение флоту во всякое время и при всех условиях возможности выхода за пределы рубежа в море и возвращения при одновременном затруднении противнику воспользоваться этими же проходами для прорыва;

г) оборудование рубежа средствами службы наблюдения и связи;

д) организацию службы охранения рубежа.

297. Минные заграждения оборонительных рубежей разделяются на **основные, передовые и дополнительные.**

Основное минное заграждение имеет назначением стеснить маневрирование противика во время боя на оборонительном рубеже, нанести ему потери и принудить к принятию удара в тактически невыгодных для него условиях. Лишение противника свободы маневрирования обеспечивает флоту занятие и удержание наиболее выгодных позиций во время боя.

Основное минное заграждение должно покрывать весь район, на котором предположено нанести противнику решительный удар средствами флота, авиации и береговой обороны. Оно должно удовлетворять следующим требованиям:

а) быть действительным, давая достаточную вероятность взрыва кораблей противника при прорыве ими рубежа в любом направлении;

б) не терять надежности с течением времени, для чего рекомендуется применять мины устойчивых образцов, хорошо противостоящих действию течения и волны;

в) иметь ширину, глубину и очертания, соответствующие как местным условиям, так и требованиям плана боя;

г) обеспечить удобный и безопасный маневренный район для маневрирования своего флота во время боя;

д) иметь достаточное число проходов, которые обеспечивали бы своим кораблям возможность во всякое время и при всех обстоятельствах выход в море, учитывая вероятность со стороны противника попыток к их закупорке.

298. Глубина основного минного заграждения должна отвечать условиям:

а) возможности поражения кораблей противника береговой и корабельной артиллерией на заграждении;

б) задержки продвижения противника через заграждение на срок, достаточный для нанесения ему решительного удара.

Для затруднения противнику подготовительных операций для прорыва выставляются **передовые минные заграждения.**

Дополнительные заграждения выставляются в зависимости от обстановки и имеют назначением усиление средств оборонительного рубежа.

Планом оборудования рубежа минными заграждениями, сообразуясь с ресурсами мин, надлежит предусмотреть необходимость восстановления старых и добавления новых заграждений как вследствие потерь в результате тральных работ противника, так и неизбежного от разных причин ослабления минного поля.

299. Применением прочих минно-позиционных средств, установкой бонов и сетевых заграждений должна быть парализована в районе рубежа деятельность неприятельских подводных лодок, минопосцев и торпедных катеров.

Общие указания для оборонительного боя на рубеже.

300. Тактические преимущества боя на рубеже для обороняющегося сохраняются **на срок, пока противник находится на минном поле, будучи стеснен в маневрировании.**

Следовательно, **именно в то время, когда противник форсирует рубеж, ему и должен быть нанесен решительный удар.** Сказанное определяет момент и направление общей атаки обороняющихся морских сил.

При трудности учесть заранее решение противника, план обороняющегося должен быть особенно гибок.

Планом должны быть предусмотрены:

а) разведка и дозор;

б) быстрое сосредоточение для боя;

в) гибкое развертывание.

301. Наиболее опасным для обороняющегося является запоздание в сосредоточении сил для обороны рубежа и предоставление противнику возможности без противодействия или с малыми потерями пройти заграждение (или часть его).

Поэтому сосредоточение должно быть выполнено заблаговременно.

Если дозором и разведкой нельзя обеспечить время, потребное для перехода флота из базы к району развертывания, то соответственно должна быть повышена готовность частей к выходу. Не следует останавливаться перед сосредоточением флота у рубежа в моменты, когда наступление противника вероятно, разведка же затруднена.

В целях обеспечения сосредоточения средств авиации, таковые должны быть заблаговременно переброшены на ближайшие к рубежу аэродромы.

Развертывание.

302. Развертывание должно быть выполнено в направлении, избранном противником для прорыва.

Направление прорыва до последнего момента может не быть точно известным. Поэтому, зорко следя разведкой за движением противника, надлежит, сообразно получаемым о нем сведениям, немедленно вносить коррективы в развертывание.

С целью скрыть план развертывания от противника и не дать ему возможности ориентироваться относительно расположения обороняющихся сил для выбора направления прорыва, рекомендуется развертывание выполнить постепенно, занимая промежуточные положения (развертывание «для ожидания»)

с тем, чтобы как только обозначится направление прорыва, тотчас уточнить развертывание для атаки.

Атака.

303. Атака на прорывающегося противника должна вестись с полным напряжением сил, чтобы поразить его, пока он не вышел из минного поля. Основным требованием для этого является, прежде всего, обеспечение своевременного выхода в сосредоточенную атаку назначенных для того боевых частей морских сил.

Главная атака должна быть выполнена всеми боевыми силами флота, авиации и основными батареями береговой обороны одновременно, причем ее обеспечение возлагается преимущественно на минное поле, береговые батареи среднего калибра, специальные корабли охраны, на разведывательную и истребительную авиацию.

Взаимодействие частей должно быть указано в боевом приказе, который должен дать четкие, ориентирующие указания:

а) о распределении целей между частями флота и береговой обороной, сосредоточении огня и его перепосе;

б) о действиях минопосцев и торпедных катеров;

в) о действиях авиации;

г) о действиях подводных лодок.

304. В общем случае главный удар в оборонительном бою должен быть направлен на головные части прорывающегося противника атакой их во фланг. Их поражение, когда они находятся на минном поле, в особенности способствует дезорганизации противника, облегчая успех дальнейшей атаки.

Преследование.

305. Ведя атаку, надлежит не пропустить создавшегося затруднительного положения противника на минном поле, в особенности, если он потерял ход и строй его нарушен.

Коль скоро это достигнуто, то все действия должны быть направлены к тому, чтобы не дать ему оправиться и тут же, на минном поле, нанести полное поражение.

Части флота смело должны итти на решительные условия боя. **Остановившийся деморализованный противник не должен уйти с минного поля.**

Подводные лодки, развернутые в море, должны приблизиться к рубежу с внешней стороны, тотчас атакуя при попытках противника выйти из пределов минного поля.

Отход.

306. Лишь исчерпав все победные возможности для достижения успеха, командующий силами в оборонительном бою может сделать сигнал об отходе.

Он должен иметь в виду, что положение прорвавшегося, имеющего у себя в тылу минное поле, а на берегу не потерявшие боеспособности батареи, тяжелое, и успех противника, пока он его не обеспечил, при энергичных действиях отходящего флота, неустойчив и может быть вновь обращен в поражение.

3. ПРОРЫВ ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РУБЕЖА.

Общие положения.

307. Как общее правило, к операции прорыва оборудованного рубежа следует приступать лишь хорошо подготовленными и при значительном превосходстве сил над флотом и береговой обороной обороняющегося.

308. Операция прорыва имеет два основных варианта:

а) когда прорыв предпринимается с целью нанесения короткого удара морским силам, обороняющим рубеж, и нападающий не намерен оставаться в районе обороняемого рубежа долее, чем это необходимо для выполнения поставленной задачи, и

б) когда прорыв имеет задачей прочное закрепление, непосредственно связанное с одновременными действиями сухопутных частей на побережьи того же района.

В первом случае операция может быть выполнена в виде стремительного маневра и атаки, во втором—она должна иметь характер систематического и планомерного занятия обороняемого района. План и построение операции в обоих случаях значительно разнятся.

Примечание. Последующими статьями даются указания лишь по первому варианту.

309. Основное преимущество наступающего — **возможность выбора времени, направления и способа выполнения прорыва,** что он обязан широко использовать:

а) подготовив и рассчитав операцию;
б) назначив соответственные силы;
в) начав операцию внезапно для обороняющегося.

Подготовка прорыва.

310. Обнаружение непредвиденных условий и препятствий в момент прорыва может повлечь гибельную задержку операции, дезорганизацию прорывающихся частей на минном поле, под ударами флота, авиации и береговых батарей противника. Частичный неуспех легко может обратиться в общее поражение. Поэтому все, что возможно, должно быть рассчитано, организовано, подготовлено.

Подготовка к прорыву заключается в:
а) заблаговременной и тщательной разведке;
б) непосредственной подготовке прорыва.

Разведка должна выяснить:
а) точные данные о береговой обороне;
б) по возможности границы минных полей и фарватеры;
в) режим дозорной и охранной службы в районе рубежа;
г) дислокацию (в данный момент), состав и состояние флота и авиации (места аэродромов) противника;
д) готовность (когда, какую) морских сил противника к отражению.

Чем точнее данные разведки, тем менее сложен расчет операции.

311. Непосредственная подготовка к прорыву заключается:
а) в предварительном тралении (поскольку это допускается условиями охранения рубежа), дабы пройти хотя бы часть заграждения без потерь;
б) в систематических налетах воздушных сил на расположение противника, с целью непрерывно тревожить его и, вместе с тем, сделать опасным постоянное пребывание его флота непосредственно в районе рубежа;
в) в борьбе против дозоров противника, принуждая их отойти ближе к рубежу и тем затрудняя ему обеспечение сосредоточения и развертывания;
г) в возможном ослаблении береговой обороны противника.

Развертывание и прорыв.

312. План развертывания и прорыва полностью зависит от местных условий и характера обороны рубежа.

В общем случае обстановка выгодна, когда:

а) противник не ожидает нападения, дислокация его сил не соответствует быстрому сосредоточению для отражения;

б) условия видимости, состояние моря и погоды благоприятствуют наступающему как в отношении скрытия его развертывания и подхода, так и в отношении использования оружия;

в) когда прорыв подготовлен.

313. При составлении плана прорыва должно быть:

а) решено направление прорыва;

б) установлено, в скольких колоннах прорыв должен быть осуществлен;

в) определены состав прорывающихся колонн, их задачи и способ действий;

г) сделан выбор курсов для прорыва;

д) рассчитано обеспечение действий прорывающихся колонн.

314. Основным требованием при выборе направления и способа прорыва является выполнение прорыва **в возможно короткий срок,** не давая противнику времени на сосредоточение сил для отражения и введения их в бой. Однако, если нет оснований рассчитывать на осуществление прорыва ранее, чем противник сосредоточит силы, или характер оборудования рубежа не допускает выполнения прорыва быстрым маневром, то путь через рубеж должен быть проложен проведением методического боя с флотом, береговой обороной и авиацией противника.

Соответственно, из двух способов прорыва — на «нормальных» к рубежу (кратчайших) или косвенных (допускающих ведение боя всеми боевыми средствами прорывающегося) курсах — следует предпочесть тот, который в наибольшей степени отвечает обстановке, причем:

а) «нормально» прорывать выгоднее, когда условия обстановки (дурная видимость расположения противника) благоприятствуют прорыву и когда мощь вероятного флангового удара со стороны противника недостаточна, чтобы остановить прорыв;

б) обратно, когда противник сосредоточил свои силы и расположил их таким образом, что его мощный фланговый удар мо-

жет задержать прорывающегося на минном поле и нанести ему здесь крупные потери, следует маневрировать на курсовых углах косвенными курсами, дабы ввести в действие всю свою главную артиллерию;

в) сообразно развитию обстановки при прорыве допускается менять курс с косвенного на нормальный и обратно, ища выгоднейших направлений для прорыва.

315. Прорыв может производиться в одном или нескольких направлениях одной или несколькими колоннами. При прорыве в двух или более колоннах, прорывающийся получает возможность:

а) действиями одной колонны обеспечить прорыв другой;

б) сосредоточить огонь нескольких колонн по одной цели;

в) демонстрируя прорыв в нескольких направлениях, осложнить развертывание сил противника.

Прорыв в нескольких направлениях требует наличия сильных тралящих отрядов для обеспечения прорыва каждой колонны.

При прорыве одной колонной:

а) является возможным сосредоточить на одном направлении тральщики для обеспечения прорыва; траление более надежно;

б) ввиду увеличения длины колонны, сосредоточение огня затруднено.

Строй при прорыве—кильватер с тральщиками впереди.

Для обеспечения маневрирования частей при задержке головы колонны, в случае большого количества кораблей в колоннах, целесообразно иметь тральщики также впереди отдельных частей колонны.

316. Состав сил в колоннах назначается сообразно предвидимому сопротивлению противника. Допускается выделение легких сил в отдельную колонну, предоставив им искать обходных путей для прорыва в отмелых местах и под берегами. Прорыв легких сил и их смелая атака против развернувшегося флота, обороняющего рубеж, окажут весьма большое содействие прорыву главных сил.

Примечание. Если подводным лодкам удастся прорваться накануне прорыва, не обнаружив себя до начала общей операции, то их атака в момент общего прорыва может оказать решительное влияние на ход боя.

317. Прорыв, раз он начат, следует вести с упорством, заведомо считаясь с возможными потерями. Остановка отдельных кораблей на минном заграждении не должна служить причиной задержки общего движения. Их надлежит обходить (с тралами), избегая скученности кораблей в колоннах, спеша прорваться в кратчайший срок на чистую воду и развернуться для боя за заграждением.

318. Обеспечение прорыва достигается:

а) атакой авиацией для поражения противника, затруднения ему маневрирования и развертывания его сил на рубеже и действий против береговых батарей, с целью помехи их огню и нейтрализации его при прорыве;

б) действиями специально выделенных частей флота против береговых батарей противника;

в) действиями сильного прикрытия, выделенного для обеспечения тральщиков;

г) маскированием.

Пользование дымовыми завесами при прорыве обязательно, особенно в случаях, когда прорывающийся флот задерживается на заграждении или отдельные корабли его требуют оказания им помощи.

Примечание. Маскированию прорыва должно быть уделено особое внимание. Организация должна быть достаточно гибка, чтобы, затрудняя ведение огня и ориентировку противнику, не осложнять в то же время действий прорывающегося.

Развитие прорыва.

319. Как только хотя бы одной части удалось прорваться, ее первая обязанность — обеспечить прорыв других колонн и, прежде всего, главных сил.

Прорвавшийся флот должен сразу же подавить сопротивление обороняющегося, не давая ему времени организовать оборону вновь.

Если после прорыва морские силы имеют другие задачи, то к выполнению их следует приступить немедленно, пока противник парализован поражением. В противном случае он будет иметь возможность использовать непрочное положение прорвавшегося, которое остается таковым до тех пор, пока не уничтожены бере-

говые батареи, пока в море неприятельские подводные лодки, и проходы через заграждение систематически не обследованы.

Отход.

320. Если с самого начала операции выяснилось, что прорыв не удается, то решение отойти следует принять немедленно, пока прорывающиеся колонны еще не втянулись в глубину минных полей. Чем дальше они прошли, тем сложнее отход, сопряженный с маневрированием под огнем противника в загражденном районе.

Отход является крайним решением, когда исчерпаны все усилия прорваться.

Основным средством обеспечения отхода являются маскирование и контратаки легких сил и авиации.

4. БОРЬБА С БЕРЕГОВЫМИ БАТАРЕЯМИ.

321. Борьба флота с береговыми батареями может иметь двоякую цель:

а) уничтожение батареи или

б) временное обезвреживание (нейтрализацию) ее.

Уничтожение береговых батарей долговременного типа, в особенности башенных, надлежаще защищенных и маскированных, представляет особо трудную задачу, требуя большого количества снарядов, длительной и точной стрельбы.

Для надежного вывода из строя современной батареи долговременного типа необходимо, чтобы каждая установка или орудие были поражены прямым попаданием снарядов, по своему калибру и разрушительному действию отвечающих задаче капитального повреждения. Гарантированного уничтожения батареи можно достичь лишь подрывными партиями.

Временное обезвреживание батареи достигается непрерывным интенсивным обстрелом (фугасными, химическими и дымовыми снарядами) как самой батареи, так ее командных и наблюдательных пунктов или частыми атаками бомбардировочной авиации. Когда батарея будет приведена к молчанию, следует, чтобы не дать противнику оправиться, поддерживать по ней редкий огонь.

322. Атаку береговых батарей следует выполнять броненосными (линейными) или специально оборудованными кораблями,

допуская легкие силы к атаке лишь в случаях, когда они либо имеют преимущество в дальности огня перед батареей, т. е. могут вести бой вне досягаемости огня последней, либо когда условия обстановки и специальные меры обеспечения делают огонь батареи по ним мало успешным.

323. В основу суждений о способе борьбы с береговыми батареями должно быть положено ясное представление о преимуществах кораблей перед батареей и обратно, уточненное для каждого случая учетом их боевых элементов.

В общем случае **сильными сторонами флота являются:**

а) обычно — превосходство в артиллерии;

б) возможность выбора обстановки для боя: флот должен выбрать такие условия, которые в наибольшей мере обеспечивают его преимущество в борьбе с батареей (внезапность нападения, дистанция, условия видимости, освещение и пр.);

в) инициатива в бою (начало боя, выход из огня, повышение напряженности огня выходом на дистанции решительной атаки и пр.);

г) маневрирование, дающее возможность кораблям флота избирать и менять позиции для атаки, влиять маневрированием на успешность огня батареи;

д) свободное сосредоточение огня.

Сильными сторонами батареи являются:

а) обычно значительно большая живучесть при малых размерах цели;

б) лучше обеспеченная связь между батареями;

в) широкие возможности маскирования;

г) возможность применения навесного огня;

д) возможность использования мино-позиционных средств в районе обстрела батареи (в отдельных случаях книжальных торпедных батарей);

е) более точная стрельба;

ж) большая, нежели у кораблей, возможность различать результаты огня.

324. Борьба флота с батареями требует тщательной подготовки, а именно:

а) производства точной разведки батареи и морского района, к ней прилегающего:

б) расчета огня (количество снарядов и род их), сообразно с условиями поражения и защиты цели;

в) анализа условий стрельбы и успешности огня батареи.

По данным разведки и произведенных расчетов, должны быть составлены соображения:

а) о количестве потребного боезапаса;
б) о методе ведения огня;
в) о распределении целей;
г) о способах маневрирования;
д) об организации наблюдения и корректировки;
е) о необходимых мерах обеспечения.

Вышеуказанные соображения ложатся в основу плана боя.

325. Выбор позиции флота (соединения) для атаки батареи определяется заданиями, обстановкой и расчетом огня.

При выборе пеленга надлежит стремиться расположить позицию, по возможности, в мертвом угле обстрела или во фланге расположения орудий батареи. Ценные данные для выбора пеленга должно дать изучение плана батарей и расположения наблюдательных и командных пунктов.

При выборе пеленга и времени суток следует руководствоваться условиями освещения (для себя и для береговой батареи).

326. Маневрирование должно быть специально рассчитано для обеспечения успешности собственного огня и затруднения огня батареи.

327. Обеспечение частей флота, ведущих бой с батареей, достигается:

а) Охранением от мин заграждения, атак подводных лодок и нападений с воздуха.

б) Организацией дозора в море для предупреждения о появлении противника.

в) Рациональным применением дымовых завес, в целях:

1) затруднения огня батареи (и, в особенности, управления огнем, путем закрытия наблюдательных и командных пунктов батареи);

2) закрытия атакующих кораблей при перемене ими позиций, или в случаях повреждения, а, в особенности, при вынужденной остановке атакующего корабля под действительным огнем батареи и выводе его из обстрела на буксире;

3) обеспечения от огня батареи кораблей охраны и тральщиков.

г) Помехой огню батареи одновременными атаками с воздуха, и, если возможно, огнем обеспечивающих кораблей.

328. Для действий против береговых батарей должна быть использована морская авиация в разных этапах операции, именно:

а) разведывательная авиация—для разведки в период подготовки к операции, а затем в течение всего времени выполнения ее для надежного наблюдения за батареей и донесения о результатах бомбардирования и корректировки корабельного огня;

б) тяжелая (бомбардировочная) авиация — для непосредственного поражения батареи.

5 ОБСТРЕЛ БЕРЕГОВ.

329. Обстрел берегов флотом может иметь целью:

а) демонстративное бомбардирование побережья и

б) бомбардирование для разрушения устройств и сооружений, имеющих боевую ценность для противника.

330. При бомбардировании значительных районов побережья надлежит считаться с обычно ничтожными материальными результатами его, при значительном расходе снарядов. Моральное впечатление на противника, производимое бомбардированием, может быть велико, **но временно, пока не выяснены результаты.** К бомбардированию побережья надлежит прибегать в исключительных случаях, сберегая снаряды для действий против ценных боевых объектов (см. ст. 333).

Основные указания:

а) предпочтительно, в целях создания наибольшего морального эффекта, поражать одновременно разные точки района, быстро перенося затем огонь на иные цели;

б) обстрел берегов сочетать с атакой побережья самолетами.

Бомбардирование сооружений, представляющих боевую ценность для противника, наиболее рационально. В зависимости от характера цели и условий операции, бомбардирование должно быть подготовлено тщательной разведкой и точным расчетом стрельбы.

При этом надлежит:

а) произвести точный подсчет количества снарядов, потребных для поражения цели, учитывая разрушительное действие их, условия стрельбы, поражаемую площадь и сопротивляемость цели;

б) избегать стрельбы по площадям, всегда предпочитая прицельный, обязательно корректируемый, огонь;

в) иметь в виду, что внешний эффект разрыва снарядов у цели не дает подлинного представления о характере разрушений. Результаты стрельбы следует проверить разведкой и непосредственным наблюдением (с самолетов)

6. ОГНЕВОЕ СОДЕЙСТВИЕ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ НА ПОБЕРЕЖЬИ.

331. При расчете корабельного огня для содействия войскам на побережьи, должны быть учтены следующие его особенности:

а) большое моральное действие огня на войска;

б) большое разрушительное действие снарядов крупного калибра;

в) настильность;

г) дальнобойность и скорострельность;

д) ограниченный запас снарядов на кораблях и быстрый износ морских орудий.

332. Как общее правило, для непосредственного огневого содействия войскам следует привлекать, по возможности, канонерские лодки, а также мелкосидящие вспомогательные корабли. Лишь при наличии особо ответственных задач — миноносцы, крейсеры и линейные корабли (тяжелые орудия последних только в том случае, когда невозможно ограничиться огнем средней артиллерии).

333. Огневое содействие войскам может иметь задачей:

а) производство артиллерийской подготовки для атаки пехоты;

б) поддержку «заградительным огнем»;

в) поражение отдельных объектов на берегу;

г) подавление огня береговых батарей;

д) поражение живой силы противника.

Каждое из этих заданий требует особого, соображенного с условиями ведения огня, плана, причем во всех случаях корабельный огонь наиболее продуктивен, когда он ведется прицель-

пой стрельбой, и мало продуктивен при стрельбе по площадям, в особенности — большим. При поражении значительных площадей следует учитывать лишь моральное воздействие огня.

334. При организации командования и управления огнем, с целью оказания содействия войсковым частям, следует различать два случая:

а) когда флоту (соединению) дается определенная задача (указывается объект поражения), командование же и управление огнем осуществляются кораблями самостоятельно, в соответствии с общим ходом операции и директивами старшего войскового начальника;

б) когда корабельная артиллерия включается в общий план действий войсковой артиллерии и командование ею (указание цели, время начала и прекращения стрельбы, перенос огня, число орудий в залпе и количество залпов) производится с берега начальником артиллерии прибрежного боевого участка. Управление же огнем и в этом случае выполняется кораблями самостоятельно.

Примечание. Под управлением огнем разумеется приказания к прицелу, целику и автоматам стрельбы.

В обоих случаях корректировка огня производится с берега (или при невозможности к тому—с самолета), посредством специально организованных пунктов наблюдения и корректирования.

335. Командир соединения (корабля), назначенного для огневого содействия прибрежной группы войск, должен:

а) Установить непосредственную и надежную связь с командованием последней, для чего:

1) командировать лиц командного состава для связи: одного—в штаб войскового начальника, а другого (по возможности артиллериста)—к начальнику артиллерии войсковой группы;

2) выставить с корабля временный пост связи на берегу, включенный в общую схему войсковой связи.

б) Получить (и получать в течение всей операции) полную информацию об обстановке на берегу, дислокации противника, задачах и дислокации частей войсковой группы.

в) Поставить в известность начальника войсковой группы об обстановке на море, особенностях и характере огневой под-

держки, которую его часть способна дать, и о мерах, необходимых для успешности огня и управления им.

г) Совместно с войсковым начальником составить общий план действий.

д) Выработать план действий кораблей, установить организацию и порядок ведения огня.

е) Проследить, чтобы всеми командирами кораблей были точно усвоены поставленные им частные задачи.

336. Успешность огневого содействия в полной мере зависит от тщательной подготовки и организации, обеспечивающей систематическое и планомерное ведение огня.

Позиции для обстрела и маневрирование рассчитываются при проработке плана операции.

Открывать огонь следует точно в назначенное время, стремясь, помимо нанесения материальных потерь, использовать его моральный эффект.

337. Проявление инициативы кораблями при выборе целей и переносе огня должно быть ограничено случаями, когда командир корабля (или соединения) ясно оценивает обстановку, складывающуюся на берегу, **и когда возможность принятия своих частей за неприятельские исключена.**

7. УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ ТЕАТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ОПЕРАЦИЙ МОРСКИХ СИЛ В МОРЕ.

338. Использование мин и противолодочных сетей открывает возможность затруднения противнику его боевых операций на всем театре, где установка таковых технически возможна. Энергичными заградительными операциями, выполняемыми как подводными лодками, так и надводными кораблями (заградителями, миноносцами, крейсерами) на вероятных путях движения противника и, в особенности, при выходах из его баз, возможно сковать на определенный срок его деятельность и тем обеспечить выполнение собственных активных боевых действий.

Активные заградительные операции выполняются, как по определенному, рассчитанному на течение войны, плану, так и в порядке особых заданий, вызываемых обстановкой на театре и характером текущих операций.

При разработке плана активных минных заграждений следуют:

а) исходить из соображения, что **всякое поставленное минное заграждение в районе действий противника, не будучи охраняемо и наблюдаемо, действительно на некоторый, обычно небольшой срок,** после чего будет обнаружено и обезврежено противником;

б) иметь в виду необходимость повторных постановок в том же районе, что вызывает требование не закрыть первыми постановками возможности выполнения последующих; следует при этом учесть, что противник, обнаружив заграждение и обезвредив для плавания загражденный район, в дальнейшем будет пользоваться им с особой уверенностью в безопасности;

в) учитывать, что волнение, течение и, в особенности, льды, значительно ослабляют поставленные заграждения и вызывают необходимость последующего их усиления;

г) всегда учитывать вероятность боевых действий собственного флота и подводных лодок, как в данном районе моря, так и у неприятельских берегов; **поставленные заграждения должны обеспечивать эти действия, а не затруднять их;**

д) сообразовать план со средствами; в случае недостатка мин против потребности, предпочтительнее ставить заграждения малой плотности, но чаще возобновлять их новыми постановками;

е) предусмотреть необходимость первыми же постановками в открытых частях театра сразу отмежевать район, где предположено осуществление оборонительных операций морских сил;

ж) сообразоваться с планом операций на торговых путях противника.

339. Средствами постановки минных заграждений в море и у берегов противника служат:

а) заградители—преимущественно для ближайших районов, при массовой постановке мин (основные и передовые заграждения оборонительных рубежей);

б) боевые корабли, имеющие приспособления для постановки мин, — преимущественно для активных постановок в море;

в) подводные лодки (заградители)—исключительно для постановок отдельных мин и банок при подходах к неприятельским базам, на фарватерах и на пути следования обнаруженных лодкой судов. Привлечение подводных лодок для постановки заграждений позиционного характера, как правило, не допускается.

Каждая постановка должна сопровождаться точным определением места заграждения, наносимого на кальку с точными координатами загражденного района, схемой расположения линии мин, с указанием их числа, номеров и условий постановки. По возвращении с моря кальки представляются в штаб командования морскими силами.

Постановка заграждений, как общее правило, производится по планам и заданиям штаба морских сил на театре. Отступление от этого правила допускается:

а) для маневренной постановки на путях противника;

б) когда необходимость постановки ясна и нет времени и возможности снестись со штабом.

В этих случаях командир, поставивший заграждение, обязан, при первой возможности, донести в штаб о постановке, с указанием точного места и числа поставленных мин, а в случае, если заграждение поставлено в районе плавания кораблей собственного флота, немедленно известить об этом морские силы

ОТДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ.

ОСНОВЫ СМЕШАННЫХ ОПЕРАЦИЙ [1].

ГЛАВА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

340. Десантная операция включает совокупность действий морских и сухопутных сил по выполнению маневра через море на неприятельское побережье.

Десантная операция требует особо тщательной и скрытной подготовки, детально разработанного и гибкого плана действий, внезапности и быстроты выполнения и надежного обеспечения.

341. Обеспечение десантной операции достигается:

а) скрытностью замысла и подготовки;

б) разведкой;

в) выбором благоприятной обстановки для операции.

г) специальными мерами при подготовке и выполнении операции.

Обстановка выгодна, если:

а) силы противника в районе движения десанта морем и в намеченном пункте высадки слабее (в данный момент) сил, прикрывающих и обеспечивающих десант;

б) по условиям времени и места удается осуществить десантную операцию внезапно для противника;

в) противник скован в своих действиях и операцию удается выполнить ранее, нежели он успеет сосредоточиться и приготовиться для отражения;

г) направление операции не может быть предугадано противником, и он принужден дробить свои силы для защиты не-

---

[1] Здесь даются только отправные указания по смешанным операциям; их развитие — в «Наставлении для выполнения смешанных операций».

скольких угрожаемых направлений, будучи затруднен в сосредоточении их;

д) общая обстановка на сухопутном театре затрудняет противнику сосредоточение войск для борьбы с десантом.

342. Десантная операция слагается из следующих этапов:

а) подготовительных действий и сосредоточения десантных войск в пункте посадки;

б) посадки войск на транспорты;

в) перехода морем;

г) боя за высадку и высадку десанта на побережье;

д) первоначальных действий высаженных войск на берегу, поддержанных морскими силами.

Десантная операция считается законченной, когда высаженные на неприятельское побережье войска приобретут оперативную самостоятельность (с момента, когда они закрепятся и приступят к выполнению самостоятельной боевой задачи).

343. По окончании десантной операции, в зависимости от обстановки, частям морских сил могут быть поставлены следующие новые задачи:

а) обеспечение тыла десанта от ударов противника со стороны моря;

б) поддержка действий высаженных войск в прибрежной зоне;

в) обеспечение их морских сообщений.

Вышеуказанные действия должны быть предусмотрены особым планом.

344. В основу плана десантной операции кладется **план действий войск десанта на неприятельском берегу,** в зависимости от чего производится расчет:

а) состава потребных сухопутных сил для успешного выполнения операции;

б) средств перевозки и выгрузки;

в) средств обеспечения;

г) сроков выполнения этапов операции.

345. При составлении плана должно быть обращено особое внимание на тщательный выбор пунктов сосредоточения и посадки войск и, в особенности, высадки.

Основными требованиями при этом являются:

а) **Для пунктов сосредоточения и посадки:**

1) соответствие местных условий требованиям сосредоточения войск и транспортов и приспособленность портового оборудования для удобного расположения десантных средств и посадки войск;

2) обеспечение возможной скрытности посадки;

3) защищенность от нападений противника;

4) обеспеченность выходов в море.

Примечание. При разрешении вопроса о выборе места сосредоточения и посадки десанта в зависимости от расположения противника следует иметь в виду:

а) при больших расстояниях между пунктами посадки и высадки, и превышающих район ночного плавания кораблей и дальность действий береговой авиации противника, достигается относительно большая безопасность мест сосредоточения и посадки, но затрудняется обеспечение десанта на переходе морем, а также выполнение операции внезапно для противника;

б) при малых расстояниях сосредоточение и посадка подвержены большей опасности, но легче осуществимы обеспечение перехода морем и внезапность нападения.

б) Для **пунктов высадки:**

1) возможность развития успешных действий войск при высадке и наступлении (характер местности, дороги, естественные рубежи и пр.);

2) наличие удобств для стоянки транспортов и для **быстрой** высадки войск на берег;

3) сообразованность с расположением сил противника и средств обороны;

4) удобство прилегающего водного района для развертывания флота, а в последующем — для его стоянки и охранения;

5) возможность оказания огневого содействия флота высаженным войскам.

346. Назначая время и место высадки десанта, надлежит иметь в виду, что изменившиеся условия обстановки могут в корне нарушить первоначальные расчеты. Это обязывает к составлению гибкого плана, предусматривающего варианты на случай осложнения или изменения обстановки в течение операции.

347. План десантной операции должен заключать в себе подробные указания на случай неудачи десанта и необходимости его обратной посадки.

348. Общее руководство десантной операцией по заданиям вышестоящего сухопутного командования осуществляется командующим морскими силами моря (или особо назначенным морским начальником).

Непосредственное руководство выполнением операции возлагается на:

а) флагмана-начальника высадки и

б) командующего войсками десанта.

Флагману-начальнику высадки непосредственно подчинены:

а) командир соединения транспортов;

б) командир отряда корабельной поддержки;

в) командиры военновоздушных сил, назначенных в операцию;

г) коменданты пунктов посадки и высадки.

Командиру соединения транспортов подчинены:

а) части охраны;

б) начальник средств высадки;

в) транспорты с войсками десанта

Примечание. Соединение, обеспечивающее десантную операцию с моря (отряд прикрытия), в зависимости от характера и направления его действий, подчиняется либо флагману-начальнику высадки, либо командующему морскими силами моря непосредственно.

Командующему войсками десанта непосредственно подчинены все сухопутные войсковые части, входящие в состав десанта.

Дальнейшее уточнение организации командования в десантной операции устанавливается в процессе разработки плана операции.

Примечание. Сухопутные войска во время пребывания их на судах флота в отношении распорядка службы и жизни на кораблях подчиняются командиру соединения транспортов.

349. Взаимоотношения флагмана-начальника высадки и командующего войсками десанта определяются следующим:

а) План действий разрабатывается обоими начальниками совместно, причем:

1) в части организации транспортных средств, посадки и размещения войск, переброски их морем и действий, связанных с высадкой десанта—начальником высадки, с учетом соображений командующего войсками десанта;

2) в части действий войск на берегу с момента высадки и до закрепления их и приобретения ими оперативной самостоятельности — командующим войсками десанта, с учетом общих указаний начальника высадки.

б) С момента, определяемого особым приказом командующего морскими силами моря, и до того, когда высадившиеся войска закрепятся на берегу и приобретут оперативную самостоятельность, общее командование остается за флагманом-начальником высадки.

в) Начальник высадки, осуществляя руководство боевыми действиями, все свои распоряжения, связанные с ходом операции в сухопутной ее части, передает командующему войсками десанта, не вмешиваясь в непосредственное управление ими, предоставляя последнему широкую самостоятельность в вопросах командования частями при их действиях на берегу.

г) Командующий войсками десанта выходит из подчинения начальнику высадки с момента своего донесения о том, что войска приобрели оперативную самостоятельность и приступают к выполнению поставленной им самостоятельной задачи.

350. В случае неблагоприятного в последующем развития операции высаженных войск и принятия решения об отходе, командующий морскими силами, по получении о том донесения, дает указания о намеченных им местах обратной посадки, одновременно выделяя средства поддержки и перевозки в соответствии с наиболее отвечающим обстановке вариантом плана данной операции.

При подходе войск к зоне боевого взаимодействия с морскими силами, командующий войсками переходит в оперативное подчинение флагмана, назначенного для руководства операцией обратной посадки и перевозки войск морем.

2. ПОДГОТОВКА ДЕСАНТА.

351. Подготовка к десантной операции заключается:

а) в специальном оборудовании транспортов, необходимых для перевозки войск;

б) в сооружении и оборудовании средств высадки десанта, средств оборудования и обслуживания в пункте высадки;

в) в специальном обучении личного состава.

Оборудование транспортов заключается в устройстве приспособлений для размещения, быстрой погрузки и, в особенности, выгрузки войск, орудий, лошадей, обоза и всех предметов снаряжения, а также для обслуживания перевозимых войск в продовольственном и санитарном отношениях. Транспорты, по возможности, должны быть вооружены артиллерией для отражения торпедных атак миноносцев, торпедных катеров, подводных лодок и воздушных сил.

Кроме того, транспорты должны быть оборудованы средствами боевой связи.

Примечание. В целях избежания перегрузки с транспортов на средства высадки желательно, чтобы часть транспортов могла служить одновременно и средствами высадки, т. е. чтобы транспорты могли высаживать войска и выгружать десантное снаряжение непосредственно на берег.

На транспорты, приспособленные из судов торгового флота, назначается военная команда в количестве, потребном для обслуживания артиллерии и средств связи, а также для исполнения специальных обязанностей, требующих военно-морской подготовки.

352. Основным требованием к подготовке высадки является оборудование средствами для **быстрого** ее выполнения, для чего необходимы высадочные средства в соответствующем **количестве** и нужного **качества,** при общем знакомстве войск с техникой высадочных и погрузочных работ.

Как правило, высадочные средства должны сооружаться специально и лишь при неимении таковых используются наличные средства с дооборудованием их применительно к условиям высадки.

Надлежит стремиться, чтобы средства высадки:

а) допускали удобную и быструю переброску войск;

б) были самоходны;

в) без сложных добавочных устройств позволяли производить выгрузку непосредственно на берег (в частности быструю перегрузку артиллерии и танков);

г) по возможности, имели вооружение для стрельбы в упор по берегу и защиту войск от пуль и осколков.

Примечание. Состав средств высадки должен быть достаточным для одновременной переброски всего передового отряда десанта и партий оборудования и обслуживания пункта высадки.

353. При подготовке средств оборудования и обслуживания пункта высадки надо предусмотреть все необходимое для:

а) быстрого сооружения временных пристаней и приспособлений для выгрузки;

б) немедленного развертывания средств связи между пунктом высадки и флотом, — с одной стороны и командованием войсками десанта — с другой;

в) планомерного обслуживания транспортов и флота плавучими средствами.

354. Весь личный состав десанта, по возможности, а поредовой отряд — обязательно должны быть специально подготовлены для производства высадки. Поэтому в период подготовки к десантной операции следует тренировать личный состава в учениях, добиваясь четкости действий и ясного понимания задач и своих обязанностей по высадке.

Примечание. Особенно должны быть натренированы морские части, предназначенные для обслуживания высадки.

3. ПОСАДКА ДЕСАНТА.

355. Для посадки десантных войск должно быть заблаговременно разработано **расписание посадки,** предусматривающее:

а) распределение частей по транспортам;

б) точное время погрузки;

в) порядок погрузки всех частей и каждой в отдельности;

г) способ погрузки;

д) указания для распределения погруженных частей на каждом транспорте.

При составлении расписания посадки надлежит:

а) исходить из плана высадки;

б) по возможности, не дробить основных соединений войск между разными транспортами;

в) порядок распределения грузов точно согласовать с порядком выгрузки их, дабы избежать при последней затруднений и задержек из-за неправильной погрузки.

Примечание. Количество обозов и грузов точно определяется особо для каждого отдельного случая и части.

Расписание посадки разрабатывается штабом соединения транспортов, в соответствии с данными о вместимости и

устройстве судов и по согласовании со штабом десантных войск.

Непосредственное руководство посадкой осуществляется комендантом пункта посадки.

4. ПЕРЕХОД ДЕСАНТА МОРЕМ И ЕГО ОХРАНЕНИЕ.

356. При переходе десанта морем и его охранении надлежит руководствоваться общим смыслом указаний главы 10, при чем:

а) Имея в виду малую подготовленность к совместному плаванию торговых судов, особенно в крупных соединениях, и различные маневренные свойства их, обращается особое внимание на организацию транспортов в походе, учитывая возможность атак противника и встречи с минными заграждениями. Это обязывает:

1) дать исчерпывающие наставления для плавания, маневрирования и уклонений от атак;

2) не сводить большое количество транспортов в один эшелон;

3) каждому эшелону, помимо охраны, дать ведущий военный корабль;

4) на случай боя и встречи с противником принимать все меры для вывода транспортов из-под удара;

5) избегать остановки движения транспортов, в особенности, в зонах вероятного нахождения подводных лодок.

б) **Принять все возможные меры к обеспечению безопасности перехода десанта,** во избежание не только материальных потерь при нападении, но и отрицательного морального впечатления на войска в случае аварии.

в) Предусматривается подача помощи поврежденным судам и организация спасения личного состава на транспортах в несчастных случаях.

5. ПРИКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТОВ.

357. Для обеспечения операции, помимо средств охраны и корабельной поддержки, назначается **отряд прикрытия.**

Отряд прикрытия имеет своей задачей:

а) сковывание противника;

б) отвлечение его от десанта;

в) атаку противника в море, в целях обеспечения операции;

г) обеспечение десанта в момент высадки со стороны моря.

6. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ДЛЯ ВЫСАДКИ.

358. План развертывания десантного отряда должен исходить из плана высадки, будучи тщательно проработан.

В плане развертывания обязательно предусматривается:

а) порядок (последовательность) развертывания;

б) охрана развертывающегося десантного отряда;

в) действия отряда корабельной поддержки.

При этом обращается особенное внимание:

а) на заблаговременное при подходе к месту высадки развертывание сил с принятием мер маскировки маневра от противника (особенно — точного направления высадки);

б) на занятие десантным отрядом выгодного исходного для высадки положения с тем, чтобы одновременно **уверенно и стремительно** направить первые эшелоны к намеченным пунктам высадки;

в) на обеспечение от атак противника как выбором места и обстановки, так и специальными мерами (от воздушных атак, мин, подводных лодок).

Примечание. В период развертывания могут быть даны частям десантного отряда (особенно войскам) последние уточняющие распоряжения, учитывая, что в дальнейшем развитии операции таковые давать будет более затруднительно.

7. ВЫСАДКА.

359. Выбор обстановки для высадки и направления ее, вместе с принятием надлежащих мер обеспечения, является ответственнейшим решением командования.

Высадка может быть выполнена либо днем, в условиях ясной видимости, либо ночью, в условиях дурной видимости, учитывая, что:

а) лишь при достаточной видимости возможна артиллерийская поддержка высадки с кораблей флота;

б) днем противник может полностью использовать артиллерию береговой обороны;

в) днем облегчается ориентировка как для высаживающихся частей, так и для частей обороняющего побережье противника;

г) ночью и в дурную видимость обеспечивается внезапность высадки;

д) ночью труднее держать связь между частями;

е) ночью затруднена ориентировка при подходе с моря к берегу;

ж) ночью более значителен эффект препятствий, встреченных неожиданно.

360. Точных правил, когда высаживаться — на все случаи дано быть не может. Выбор времени предоставляется командованию в зависимости от обстановки. Для общего случая рекомендуется (но не обязательно):

а) Высадку **днем** производить в тех случаях, когда:

1) у высаживающегося значительное превосходство в силах и артиллерия обороняющегося слаба или может быть обезврежена огнем корабельной поддержки;

2) для обеспечения первых действий десанта на берегу требуется огневое содействие флота;

3) затруднены условия плавания при подходе к месту высадки;

4) данные разведки неполны;

5) части десанта недостаточно подготовлены для действий в ночных условиях высадки.

б) Высадку **ночью** выполнять в случаях, когда:

1) требуется внезапная атака береговой черты;

2) части хорошо подготовлены, местность известна;

3) возможно обойтись без огневого содействия со стороны флота.

В отдельных случаях представляется выгодным произвести высадку непременно **перед рассветом,** когда развертывание может быть осуществлено в темноте, и поддержка действий высаженных частей огнем корабельной артиллерии может быть оказана при первых проблесках рассвета.

361. Первым высаживается передовой отряд («первый бросок») десанта. Его задачей является:

а) захват береговой черты и плацдарма для последующего развертывания главных сил десанта;

б) удержание этого плацдарма до сосредоточения главных сил и перехода их в наступление.

Примечание. Под передовым отрядом здесь понимается специальная группа войск, предназначенная для начальных действий на берегу.

362. Действия передового отряда десанта особо ответственны и обычно предопределяют успешность выполнения высадки в целом.

Считаясь с ответственностью действий передового отряда, в его состав должны войти испытанные и хорошо подготовленные части.

При назначении передового отряда следует:

а) Дать силы, достаточные для преодоления выясненных и ожидаемых препятствий обороны и сопротивления противника на береговой черте и в ближайших к ней рубежах.

Примечание. В особо ответственных операциях включение в состав передового отряда специально сформированной и отборной морской части придаст устойчивость первому броску.

Если обстановка позволяет, то морская часть после закрепления высаженных войск на берегу отводится в тыл для охраны пункта высадки.

б) При необходимости передовому отряду осуществить быстрое наступление в его состав должны быть включены наиболее подвижные и механизированные части.

Передовому отряду до высадки должна быть поставлена и разъяснена его первая задача на берегу. При этом командование передовым отрядом должно отчетливо понимать, в чем, как и где отряд может получить поддержку флота.

Наступление передового отряда должно быть стремительным в расчете быть поддержанным и обеспеченным огнем кораблей и последующими действиями главных сил десанта. Должно полностью использовать первые моменты высадки, обычно ошеломляющие противника, для занятия возможно большего района и командующих над местностью высот.

363. Одновременно с передовым отрядом высаживаются партии оборудования и обслуживания пункта высадки, имеющие задачей:

а) точное обозначение мест высадки отдельных частей войск;

б) оборудование пристаней для обеспечения высадки последующих бросков десанта;

в) установку береговых постов наблюдения и связи.

Примечание. Действиями партий для оборудования пункта высадки непосредственно руководит комендант пункта высадки.

364. Обеспечение высадки и действий передового отряда достигается:

а) **Огневым содействием** отряда корабельной поддержки, для чего необходимо:

1) точное распределение целей и огня соответственно плану высадки;

2) установление надежной связи между отрядами и частями десанта на берегу при готовности тотчас перенести огонь на указанные с берега цели.

б) **Охраной** от воздушных атак противника и атак его легких сил.

в) **Содействием авиации,** назначение которой препятствовать перегруппировке сил обороняющегося и оказывать поддержку передовому отряду.

365. Действия отряда корабельной поддержки должны протекать в соответствии с указаниями ст. 329—337 и уточняться планом.

При этом надлежит распределить корабли для:

а) поддержки передового отряда; корабли, назначенные для этой цели, непосредственно сопровождают части при их движении к берегу, обстреливая побережье;

б) действий по батареям и частям противника на берегу;

в) поддержания заградительного огня, с целью воспрепятствовать неатакованным частям противника подать помощь атакованным.

366. Вслед за высадкой передового отряда, как только позволит обстановка, высаживаются следующие части (главные силы) десанта:

При этом:

а) очередность высадки должна быть строго соблюдена, не допуская скопления у мест высадки;

б) транспорты, высадившие войска, надлежит немедленно же отводить от места высадки;

в) непосредственное руководство на месте порядком направления транспортов и средств высадки к берегу возлагается на командира соединения транспортов.

8. ОБРАТНАЯ ПОСАДКА ДЕСАНТА.

367. Обратная посадка десанта, решение о которой принята в результате неудачи его действий на берегу, представляет операцию значительно более трудную, нежели высадка. Поэтому:

а) решение провести обратную посадку должно быть принято заблаговременно, пока противник не оттеснил высаженные части непосредственно к береговой черте;

б) полезно предварительной атакой противника сковать его действия и тем самым обеспечить отход; как самый отход, так и все приготовления к обратной посадке, по возможности, должны вестись скрытно от противника;

в) транспорты и средства высадки необходимо сосредоточить заблаговременно, установив четкий порядок производства посадки, в первую очередь снимая тыловые части и до последнего момента оставляя на берегу сильный арьергард;

г) отход арьергарда и его посадка должны быть полностью обеспечены силами флота (отрядом корабельной поддержки) и авиации, которая должна парализовать преследование противника;

д) обратная посадка должна быть тщательно проработана предварительным планом и организована таким образом, чтобы не было задержек в переброске частей на транспорты, скучивания людей и грузов на берегу; строжайшая дисциплина, решительное прекращение всякого рода нарушений установленного порядка отхода и посадки — являются особо необходимыми.

ГЛАВА СЕМНАДЦАТАЯ.

ОТРАЖЕНИЕ ДЕСАНТА.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

368. Отражение десанта, являясь важнейшей операцией по обороне берегов, составляет общую задачу для сухопутных и морских сил смежных (сухопутного и морского) театров.

Основные соображения по отражению десанта, в предвидении возможности такового, должны быть разработаны **заблаговременно,** учитывая: вероятного противника, предвидимую обстановку, значение каждого из угрожаемых направлений и средства морских и сухопутных сил для их обороны.

Соответственно этим предварительным соображениям, должны быть определены задания:

а) морским силам;

б) силам сухопутным;

в) для минно-позиционного оборудования театра.

Лишь в исключительных случаях, при наличии прямого превосходства в силах, допустимо основывать успех обороны только на действиях флота, или только — сухопутных сил, или только — береговой обороны. Это может иметь место, когда:

а) обороняющий побережье флот имеет явный перевес над морскими силами противника, обеспечивающими десант;

б) сухопутные силы в подавляющем превосходстве могут быть сосредоточены к угрожаемому направлению ранее, нежели противник закончит высадку и закрепится, и когда отвлечение сухопутных частей для отражения десанта не нарушает общего развертывания армии на главных направлениях;

в) береговая оборона данного направления имеет силу сопротивления, достаточную, чтобы не допустить высадки.

В общем же случае подготовка к обороне берегов должна быть ориентирована на **совместное использование сил морских и сухопутных, а также на средства минно-позиционного оборудования театра.**

369. Противник, предпринимая десантную операцию, действует по единому плану, руководим единой волей. Ему, как наступающему, предоставлено выбрать направление и обстановку для выполнения операции. Тем труднее задача обороняющего побережье. Тем более необходимо **единое руководство** операций обороны берегов. Тем в большей степени **необходимо полное взаимодействие всех сил обороняющегося, основанное на взаимном знании свойств оружия, правильной оценке обстановки, согласованности в принимаемых решениях и готовности быстро и организованно действовать при отражении.**

370. Оборона побережья от десанта должна вестись активно; недопустимо ждать, когда противник сосредоточит свои силы, выберет для себя благоприятную обстановку и, обеспечив внезапность нападения, осуществит высадку.

Обороняющий побережье должен иметь в виду, что противнику легче отказаться от операции или отложить ее в началь-

ные моменты ее выполнения, когда почему-либо подорвана уверенность в благоприятном исходе операции. Это ему труднее сделать, когда он развернул свои силы и, в особенности, когда начал высадку: **настойчивость противника следует считать нарастающей по мере развития операции.**

371. В основе плана действий обороняющегося лежит **непрерывная и неотступная разведка противника.** Лишь при надежной разведке возможно избежать внезапности нападения, во-время выяснить угрожаемое направление, момент операции, в соответствии с чем развернуть силы для отражения.

372. Задачами морских сил при отражении десанта противника могут быть:

а) разведка и наблюдение противника в базах и в море с целью своевременного предупреждения и ориентировки командования о моменте выхода десанта, его месте и направлении движения;

б) поражение десанта в его базе, в море или при высадке, с целью не допустить неприятельские войска на побережье;

в) задержание и дезорганизация неприятельского десанта на переходе с целью обеспечить время для сосредоточения войск обороняющегося, сбития расчетов противника и затруднения его действий;

г) непосредственное содействие частям сухопутной армии при отражении десанта;

При неуклонном стремлении к наиболее полному поражению десанта противника основная задача морских сил должна быть уточнена соответственно с обстановкой и наличием боевых ресурсов.

Командование морскими силами, ведя неотступную разведку десанта противника, не должно упускать случаев атаковать его, не откладывая мероприятий по отражению до подхода противника к пункту высадки, коль скоро есть возможность поразить его ранее, в период сосредоточения и при движении в море.

2. АТАКА ПУНКТОВ СОСРЕДОТОЧЕНИЯ ДЕСАНТА.

373. При атаке десанта противника в пунктах его сосредоточения удар должен быть направлен:

а) на транспорты;

б) на оборудование гаваней;

в) на средства защиты базы и боевые корабли в той мере, в какой они затрудняют выполнение атаки указанных выше объектов.

Атака десанта в базе, в случае ее успеха, помимо материальных потерь, может иметь результатом сильное моральное воздействие на войска противника.

Основным средством для атаки десанта в пунктах его сосредоточения является торпедоносная и бомбардировочная авиация.

При возможности произвести бомбардирование линейными кораблями и крейсерами пункта сосредоточения десанта такое бомбардирование следует сочетать с атакой авиации, а при благоприятных условиях — с атакой миноносцев и торпедных катеров.

3. АТАКА ДЕСАНТА В МОРЕ.

374. Приняв решение атаковать десант противника в море, следует руководствоваться общими указаниями главы 14, при чем:

а) основным объектом атаки считать **транспорты с войсками,** действуя против боевых кораблей охраны и прикрытия в целях обеспечения атаки транспортов;

б) стремиться поразить, хотя бы частично, **все соединения** транспортов, что содействует дезорганизации десанта даже в тех случаях, когда нанесенные ему потери и не велики по числу потерпевших кораблей;

в) если есть уверенность, что противник не будет пропущен, особенно целесообразна атака его ночью;

г) атаку следует вести **со всей решительностью,** идя на рискованные маневры, используя громоздкую конструкцию походного порядка десанта, негибкость его и трудные для неприятеля условия охраны большого числа транспортов;

д) **раз «вцепившись» в десант противника, надлежит рядом последовательных атак добиться его дезорганизации и поражения;** если десант задержался на месте, порядок и строй его нарушен, то здесь в особенности уместны немедленные повторные атаки с целью не дать ему оправиться и организоваться для продолжения движения; этими моментами необходимо воспользоваться для сосредоточения прочих сил, находящихся в стороне и не успевших принять участие в первых атаках;

е) стремление командования должно быть направлено к тому,

чтобы нанести десанту противника удары всеми наличными морскими силами;

ж) если курс десанта противника ведет его в районы, заграждепные минами, то атаку десанта особо выгодно выполнить в те моменты, когда он находится на минном поле;

з) развертывание подводных лодок желательно произвести в направлении уже выясненного движения десанта; в случае, если курсы противника не выяснены, то следует предпочесть держать их сосредоточенными в море, обеспечив связь, дабы произвести развертывание их по получении точных данных о направлении движения неприятеля;

и) атака авиации на десант противника, если обстановка это позволяет, должна производиться **неоднократно;** части авиации, вернувшись после атаки, должны отправляться вновь на поиски противника с целью новой его атаки; надо сочетать атаку авиации с атакой других частей флота;

к) атака легкими силами (крейсерами и миноносцами) должна вестись в условиях, допускающих использование торпед и всех калибров артиллерии, учитывая, что разрушительное действие снарядов и малых калибров достаточно для поражения транспортов;

л) **если линейным кораблям удачным маневром удалось подойти к транспортам противника на дистанцию артиллерийского огня, — участь последних должна быть решена.**

Части морских сил, отставшие или не успевшие атаковать десант, должны, не дожидаясь особых распоряжений, следовать за ним с тем, чтобы атаковать его при развертывании для высадки или при выполнении таковой.

4. АТАКА ДЕСАНТА ПРИ ВЫСАДКЕ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

375. Командование, руководствуясь данными разведки и определив место вероятной высадки десанта, должно спешить с сосредоточением сил для его отражения.

Момент высадки десанта является наиболее благоприятным для нанесения по нему сосредоточенного удара всеми средствами флота, авиации, а в некоторых случаях и береговой обороны. **Ни одна морская боевая часть, находящаяся в районе высадки, не должна остаться без применения в этот ответственнейший момент операции.**

Главным объектом для атаки в момент высадки противника являются транспорты с войсками и высадочные средства. Надлежит иметь в виду, что всякая задержка десанта во время высадки, дезорганизация высаживающихся частей значительно затрудняют развитие операции противника, облегчая задачу обороны.

Надо полностью использовать первые моменты приготовлений противника к высадке, в особенности, если он еще не успел организовать охранение и когда части его только развертываются. Всякое промедление атаки в эти моменты содействует противнику в выполнении его задачи.

376. Общая организация последующего отражения высадки на берегу должна быть заранее определена планом, причем особое внимание должно быть обращено на организацию:

а) своевременного извещения о пункте высадки;

б) немедленной готовности к отражению;

в) быстрого сосредоточения сил обороняющегося к пункту высадки.

377. Успех отражения высадки должен быть развит решительной эксплоатацией создавшегося положения. Трудные условия, в которых противник окажется в случае неудачи его высадки, надлежит полностью использовать для атак как транспортов, так и высадочных средств.

Если успешным маневром сухопутных войск обороняющегося высадившаяся часть противника прижата к береговой черте, морские силы должны направить все усилия к тому, чтобы не допустить ее обратной посадки.

378. В случае, если высадка противнику удалась, то задачей морских сил являются действия по тылу десанта и морским сообщениями.

ГЛАВА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СО СТОРОНЫ МОРЯ ЧАСТЕЙ АРМИИ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЕ.

379. Операции морских сил по обеспечению со стороны моря частей армии, действующих в прибрежной зоне, имеют целью

охрану их фронта и тыла, обращенных к морю, и непосредственное содействие их боевым операциям.

Обеспечение осуществляется:

а) **Боевой деятельностью морских сил,** направленной к борьбе с противником на море, к созданию условий, затрудняющих выполнение им наступательных операций, угрожающих тылу и флангу армии при стремлении собственным наступлением предупредить и сковать его действия.

б) **Непосредственным обеспечением** фланга армии частями морских сил, выделенными для:

1) охраны угрожаемых направлений прифронтового района;
2) огневого содействия войсковым частям;
3) производства тактических десантов;
4) обеспечения морских сообщений прибрежных частей армии.

в) **Специальными мерами обеспечения** фланга в прибрежной полосе при затруднительности поддержки флотом.

г) **Оборудованием театра.**

При постановке задач и распределении средств по обеспечению прибрежных частей войск, надлежит не распылять основного ядра флота и авиации по отдельным направлениям, в особенности при затруднительности или необеспеченности их сосредоточения.

380. Характер боевого взаимодействия морских и сухопутных сил при обеспечении прибрежных групп войск определяется общими указаниями ст. 321—337, применительно к поставленным задачам и местным условиям.

Прифронтовый морской район специально оборудуется для действий флота:

а) обеспеченной якорной стоянкой вблизи расположения войск, поддержка которых возложена на части флота;

б) обеспеченным маневренным районом для флота;

в) постами службы наблюдения и связи;

г) непосредственной и постоянной связью с сухопутным командованием.

Выделенные для содействия части должны по своему составу отвечать поставленным им задачам и располагать необходимыми вспомогательными средствами; раз назначенные части флота не следует менять без крайней надобности, учитывая до-

стигнутую согласованность действий и приобретенные навыки в совместных с сухопутными войсками операциях.

В отдельных случаях они могут быть подчинены (в оперативном отношении) сухопутному начальнику войскового соединения (нормально не ниже командира дивизии).

При подготовке и выполнении тактического десанта надлежит руководствоваться общими указаниями ст. 351—366, учитывая задачи десанта и обстановку.

381. В тех случаях, когда по условиям обстановки, постоянная поддержка морскими силами затруднена или невозможна, особое значение приобретают специальные мероприятия по обеспечению фланга армии от внезапных нападений противника с моря.

Они сводятся:

а) К сформированию берегового отряда сопровождения (БОС), подчиненного войсковому начальнику, ответственному за участок. В состав БОС включаются:

1) части морской береговой артиллерии;

2) части противовоздушной обороны;

3) посты морской службы наблюдения и связи;

4) мелкие вспомогательные суда для постановки заграждений и несения дозорной службы (по возможности);

5) части разведывательной авиации (по возможности).

б) К постановке минных заграждений в пределах обстрела береговых батарей (при наличии средств постановки).

Назначение указанных мероприятий:

а) придать собственную устойчивость флангу армии со стороны моря от нападения легких и вспомогательных сил противника;

б) обеспечить взаимодействие с флотом при выходе его на поддержку фланга армии.

382. При оборудовании театра минно-позиционными средствами надлежит сообразовываться с требованиями обеспечения флангов армии, примыкающих к морю, и содействия сухопутным войскам на побережьи.

ОТДЕЛ ПЯТЫЙ.

ОСНОВЫ КРЕЙСЕРСКО-НАБЕГОВЫХ ДЕЙСТВИЙ.

ГЛАВА ДЕВЯТНАДЦАТАЯ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

383. Крейсерско-набеговые действия имеют целью, путем нападения на боевые объекты противника, нанести ему частные удары.

Они имеют особое значение в условиях, когда соотношение наличных сил, своих и противника, и общий характер обстановки не допускают возможности решить поставленную морским силам задачу решительным боем с главными силами противника. В этом случае совокупность частных ударов, правильно рассчитанных по времени и направлению, может оказать существенное влияние на ход операций на море, содействуя выполнению морскими силами поставленной им общей оперативной задачи.

Смело, энергично проводимые, при стремлении во всех случаях обеспечить внезапность нападения, крейсерско-набеговые действия в то же время должны исходить прежде всего из общей задачи морских сил и лишь затем из частной задачи крейсерства или набега.

384. Крейсерско-набеговые действия, будучи разнообразны по замыслу и способу выполнения, могут иметь характер:

а) **предупредительных действий,** когда путем частных ударов, наносимых противнику, командование стремится предупредить или задержать выполнение ожидаемой наступательной операции последнего, осложнить его развертывание, сковать его оперативную инициативу;

б) **противодействия начавшейся операции противника,** обеспечения развертывания собственных (сухопутных и морских) сил или частичного поражения неприятеля, вынуждающего его на отказ от операции или облегчающего в последующем нанесение ему решительного удара;

в) **подготовки операции главных сил** в целях создания благоприятной для нее обстановки;

г) **использования положения,** создавшегося в результате предшествующих боевых операций.

В отдельных случаях крейсерско-набеговые операции могут иметь самостоятельную цель: действия против определенных объектов, поражение которых содействует успеху кампании.

385. Крейсерско-набеговые действия выполняются боевыми надводными и подводными кораблями, морской авиацией как раздельно, так и в условиях их взаимодействия. Они могут быть организованы в виде отдельных операций, по особому каждый раз заданию, или выполняться систематически, в порядке длительной, рассчитанной на определенный период кампании, операции.

Объектами их могут быть:

а) части боевых сил противника в море;

б) торговые суда и транспорты противника;

в) базы, рейды, береговые оборонительные сооружения, аэродромы.

Разнообразие объектов и характера крейсерско-набеговых действий вызывает требование особой гибкости боевой организации частей, предназначенных для их выполнения.

386. Как общее правило, следует, **организуя крейсерско-набеговые действия, принять все меры к тому, чтобы частный успех, ими добытый, был тотчас и энергично эксплоатирован путем введения новых частей в операцию и развития ее до решительного результата.**

387. Основным условием для возможности выполнения крейсерско-набеговых операций является наличие **обеспеченного выхода их в море из баз.**

Таковое достигается:

а) противодействием блокаде противника как путем правильного выбора опорных пунктов, затрудняющих противнику несение блокадной службы, так и собственно боевыми действиями для недопущения блокады или для понижения действительности ее;

б) всемерным противодействием неприятельской разведке;

в) обеспечением выходов из баз от неприятельских подводных лодок и в отношении мин;

г) разведывательной и дозорной службой.

Обеспечение выходов в море должно составить предмет особой заботы командования как в течение кампании, так и в порядке обеспечения каждой операции.

388. Лишь при наличии надежной оперативной разведки, дающей ясное представление об обстановке на театре и расположении сил противника, крейсерско-набеговые действия могут дать крупный результат. В противном случае таковой носит случайный характер, а действия, предпринятые без знания обстановки, чаще всего будут безрезультатны.

389. Главной целью крейсерско-набеговых операций являются действия против боевых объектов в море. Пользуясь каждым случаем разделения сил противника, затруднённым его положением и благоприятными обстоятельствами обстановки, когда нанесение частного удара противнику улучшает положение собственных сил или прямо содействует поставленной им задаче, командование морскими силами, **ища и создавая такие условия,** должно не упустить случая использовать их для нападения на неприятеля.

Будучи ориентированы для нанесения противнику частных ударов, крейсерско-набеговые действия против боевых объектов надлежит сообразовать с возможностью тотчас уклониться от удара, если обстановка неблагоприятна, чтобы затем вновь искать иных, более благоприятных условий. Это вызывает требование предоставления широкой оперативной инициативы начальникам частей при выполнении крейсерско-набеговых действий ставя им лишь общую задачу и хорошо ориентируя в обстановке.

390. Нанесение комбинированного удара, производимого по одному и тому же объекту одновременно или последовательно различными классами кораблей и морской авиацией при полном их взаимодействии, требует особенно тщательного расчета и подготовки, но в то же время при умелом и энергичном выполнении дает наиболее полные результаты.

391. Крейсерско-набеговые действия могут сопровождаться постановками минных заграждений.

392. Разнообразие возможных крейсерско-набеговых действий, различие объектов и условий обстановки не позволяют установить точных ориентирующих правил для способов их выполнения. Как общее указание — при поисках противника, развертывании и выполнении атаки следует руководствоваться указаниями отдела III «Бой».

ГЛАВА ДВАДЦАТАЯ.

ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОРАБЛЕЙ И МОРСКОЙ АВИАЦИИ.

393. Для крейсерско-набеговых действий в соответствии с заданиями и обстановкой формируются соединения, в состав коих могут быть назначены:

а) соединения крейсеров и миноносцев;

б) подводные лодки;

в) соединения миноносцев и торпедных катеров;

г) соединения морской авиации.

Действия эти выполняются вышеуказанными частями самостоятельно или совместно.

394. Располагающий свободой выхода в море **крейсерский отряд**, обеспеченный хорошей разведкой, может:

а) ища и атакуя отдельные части сил противника в море, заставить неприятеля отказаться от операций, выполняемых малыми силами, вынуждая каждый раз к сильному обеспечению, осложняя тем его операции и ограничивая его деятельность;

б) в период подготовки противника к операции, связанной с перегруппировкой сил, срывом его подготовительных действий (траление, заградительные операции, разведка и пр.), затруднить развертывание неприятеля;

в) наносить удары десанту противника;

г) при борьбе с корабельными дозорами противника (в особенности блокадными) — бить их по частям, держа их в постоянно напряженном состоянии и создавая трудные условия для неприятеля, вынуждаемого этим иметь крупные соединения в дозоре или отводить свои дозоры к базам, освобождая тем районы для действий крейсерского отряда;

д) нанося удары береговым объектам как с целью поражения, так и демонстраций, оказывать существенное влияние на ход борьбы в прибрежной полосе.

395. При использовании **подводных лодок** для крейсерско-набеговых действий надлежит учитывать, что подводные лодки, будучи способны нанести повреждения и потери противнику торпедной атакой, в большинстве случаев самостоятельно не могут ни преследовать его, ни эксплоатировать результатов своих действий. Это обязывает во всех случаях, когда то позволяет

обстановка, комбинировать действия подводных лодок с действиями надводных кораблей и авиации, обеспечивающих их боевую работу.

Придание для операций, выполняемых подводными лодками, специальных средств для производства тактической разведки, значительно повышает их боевые возможности.

Крейсерско-набеговые операции подводных лодок могут иметь назначением:

а) создание затрудненного для противника режима плавания на театре, обязывая неприятельские части к движению с охранением и принятием всех мер необходимого обеспечения, что сковывает его действия и осложняет ему ведение боевых операций;

б) поражение отдельных боевых объектов в море при выходах из портов, возвращении с моря и при стоянке в гаванях и на рейдах;

в) атаку неприятельских транспортов с десантом в море и при высадке;

г) действия на морских коммуникациях.

396. Крейсерско-набеговые действия **миноносцев** как поддерживаемые крейсерами, так и самостоятельные, имеют особое значение:

а) во время ночных операций;

б) для атак десанта противника в море (и при высадке);

в) в моменты операций противника, когда он находится в стесненных условиях для отражения и уклонения от атак; своевременное развертывание и использование миноносцев для атаки противника в эти моменты может дать крупный результат;

г) для обстрелов побережья;

д) для атак противника на рейдах.

Набеги **торпедных катеров** особенно уместны при действиях против:

а) высаживающегося десанта;

б) противника, стоящего на рейде;

в) дозорных и блокирующих кораблей противника.

Торпедные атаки миноносцев и катеров целесообразно сочетать с действиями авиации и с артиллерийской поддержкой крейсеров.

397. Набеговые действия **авиации** являются действительным средством для поражения боевых объектов в море и в прибрежной полосе. Эти действия особенно продуктивны, если они сочетаются с одновременным использованием подводных и легких сил.

Действия тяжелой (бомбардировочной и торпедоносной) авиации могут иметь целью:

а) поражение частей противника в море;

б) атаку противника на рейдах;

в) атаку прибрежных объектов (бомбардировочной авиацией).

Особо важное значение имеют набеговые действия тяжелой авиации при отражении неприятельского десанта во всех этапах выполнения этой операции.

Во всех случаях, когда район действия истребительной авиации это допускает, последняя привлекается в качестве средства охраны и обеспечения дневных набегов.

ГЛАВА ДВАДЦАТЬ ПЕРВАЯ.

НАБЕГ НА НЕПРИЯТЕЛЬСКУЮ БАЗУ (РЕЙД).

I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

398. Нападение на неприятельскую базу (рейд) с целью занятия ее представляет сложную операцию и может быть выполнено совместными действиями морских сил и десантных войск для действия на берегу. Таковая операция требует длительной подготовки и, как общее правило, сосредоточения превосходных сил по сравнению с силами неприятеля.

Целью набеговых действий против неприятельской базы (рейда) могут быть:

а) уничтожение или частичное поражение находящихся на рейде морских сил противника (и воздушных — в районе базы);

б) разрушение портовых и береговых сооружений;

в) закупорка флота неприятеля в гавани (на рейде).

399. В особо ответственных набеговых операциях против неприятельских баз (рейдов), кроме сил, перечисленных в ст. 394—397, могут привлекаться и соединения линейных кораблей. Однако непосредственное участие их в набеге должно быть обусловлено невозможностью, без их участия, решить поставленную задачу.

400. Основными требованиями к организации набеговых операций на неприятельскую базу (рейд) являются:

а) **тщательная разведка**; набеги, производимые без достаточно полных сведений об обстановке, могут быть успешны лишь в редких случаях;

б) **внезапность выполнения;** только при явном превосходстве сил нападающего, последний может выполнить набег на базу (или рейд), поступаясь внезапностью своей атаки; во всех же остальных случаях, в особенности при атаке противника на оборудованном, обороняемом рейде — внезапность выполнения является основным требованием к операции;

в) соответственно п. «б» **быстрое и энергичное развитие действий** требует плана, хорошего расчета, на основе данных разведки; надо, по возможности, точно нацелить атакующие силы при развертывании для набега на базу (рейд), дав в дальнейшем полную свободу действий командирам атакующих частей, требуя от них проявления инициативы решительности и выдержки для атаки противника в условиях, допускающих верное поражение избранных объектов.

401. Какой бы точностью ни отличалась оперативная разведка, тем не менее надлежит иметь в виду, что за промежуток времени между фактическим наблюдением объектов разведки и началом действий в некоторых случаях могут произойти существенные изменения как в расположении сил, так и в соотношении их. Это обязывает, с одной стороны, к гибкости атакующего, а с другой, — к проявлению всеми начальниками отличной инициативы.

402. Заранее тщательно проработанный план набега и план атаки должен давать возможно точные ориентирующие указания атакующим и обеспечивающим частям, учитывая, что в дальнейшем, по приходе атакующих в сферу огня противника, управление может быть осуществлено лишь частями, идущими совместно и в том же строю (это особенно касается ночных действий).

2. ТОРПЕДНЫЕ АТАКИ ПРОТИВ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВНИКА НА РЕЙДЕ.

403. При организации и выполнении торпедной атаки миноносцами и торпедными катерами на стоящего на рейде противника надлежит:

а) оперативной разведкой особенно тщательно выяснить расположение и режим охраны рейда, характер и количество позиционных средств, преграждающих доступ к нему, пути и направления для прорыва атакующих; если разведка выяснит, что свободных путей нет, необходимо принять меры для проложения этого пути действиями частей, обеспечивающих атаку;

б) выполнять атаку сразу возможно крупными силами, с целью достичь решительного результата и учитывая, что последующие атаки встретят подготовленного и наученного опытом предыдущих атак противника;

в) атаковать, подходя на дистанцию верного торпедного залпа; общее правило: осторожно подходить к рейду, принимая все меры для скрытия от неприятельского наблюдения; после же того, как атакующие обнаружены — **полный ход и стремительный маневр для атаки;**

г) атаку миноносцами и катерами, по возможности, комбинировать с одновременной воздушной атакой. Атака одних обеспечивает атаку других, дезорганизуя внимание отражающего и осложняя его действия.

3. ЗАКУПОРКА НЕПРИЯТЕЛЬСКОГО ФЛОТА В ГАВАНИ ИЛИ НА РЕЙДЕ.

404. Закупорка неприятельского флота в гавани или на рейде требует специально оборудованных средств, технически соображенных с местными особенностями загораждаемого района и с условиями уборки их неприятелем.

Закупорка выхода неприятельскому флоту, даже удачная, действительна на срок, потребный противнику для очистки входа или прокладки обходных путей. **Поэтому, выполнив набег на рейд с целью закупорки флота, надлежит тотчас эксплоатировать результаты.**

Последующая точная разведка необходима для правильной оценки результатов операции.

Основные требования к операции:

а) тщательность подготовки;

б) точность выполнения.

ГЛАВА ДВАДЦАТЬ ВТОРАЯ.

ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ ПУТЯХ СООБЩЕНИЙ (НА МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ).

405. Действия на морских путях сообщений (морских коммуникациях) имеют задачей — прекратить или затруднить торговое мореплавание противника и провоз военной контрабанды нейтральными судами.

Эти действия могут быть осуществлены в виде:

а) отдельных набегов;

б) постановок минных заграждений;

в) действий, выполняемых периодически, по определенному плану.

Средствами борьбы на морских путях сообщений являются:

а) крейсеры и миноносцы;

б) подводные лодки — в отдаленных и сильно охраняемых противником районах театра;

в) береговая разведывательная и тяжелая авиация — в пределах ее района действий;

г) корабли дозора — в районах, ближайших к собственному побережью.

Основное же значение для борьбы на морских коммуникациях имеют действия подводных лодок, выполняемые в порядке особой, рассчитанной на длительный период времени операции.

Набеговые действия корабельных отрядов и авиации должны иметь место при наличии определенного, разведкой установленного, объекта и для контроля мореплавания.

406. Операциям на морских путях сообщений должна сопутствовать надлежащая оперативная разведка, которая должна выяснить:

а) пути, которыми пользуется противник для морских торговых сообщений;

б) режим службы обеспечения торгового мореплавания и организацию его;

в) порты отправления и прибытия судов, их назначение;

г) достаточно полные сведения о плавании и грузах нейтральных судов.

407. Действия на морских торговых путях сообщений регулируются особыми наставлениями командования, составленными на основании правительственного акта о морской военной контрабанде.

13.55 K

27228

B 75